



AUSGABE
2022

PART OF YOUR **RIDE**

DIE MENSCHEN
HINTER DER MARKE

> [mehr auf Seite 8](#)

WASSERDICHT
TANKRUCKSÄCKE

> [mehr auf Seite 56](#)

TRAX
TOOLBOX

> [mehr auf Seite 151](#)

SW-MOTECH





EDITORIAL

NACHDEM DAS JAHR 2020 UNS BEREITS VOR UNGEAHNTEN HERAUSFORDERUNGEN GESTELLT HAT, IST AUCH IN 2021 EINIGES ANDERS GEWESEN ALS BISHER.

Die Covid-19 Pandemie beeinflusst weiterhin unseren Arbeitsalltag – nicht nur wenn es um Masken, Tests und Impfungen geht. Auch die Lieferung von Rohstoffen und Containerladungen sind ein echtes Abenteuer geworden. Die Frachtkosten sind in ungeahnte Höhen gestiegen und Rohstoffe wie zum Beispiel Aluminium sind oft nicht in den bestellten Mengen erhältlich. Als Folge davon waren und sind Artikel über viele Wochen leider nicht verfügbar. Das schmerzt uns genauso sehr, wie dich als Kundin oder Kunde. Mir selber geht es übrigens auch nicht anders: Neulich wollte ich mir neue Reifen für mein Motorrad bestellen und musste enttäuscht feststellen, dass die Reifen erst im Frühjahr 2022 lieferbar sein werden.

Unabhängig von allen Schwierigkeiten, die uns derzeit begleiten und wir mit Hochdruck versuchen zu lösen, arbeiten wir natürlich weiterhin daran, gute und innovative Produkte für unser liebstes Hobby zu entwickeln. Auch für die Saison 2022 gibt es wieder spannende Neuigkeiten: Die neuen wasserdichten Sysbags werden Euch hoffentlich begeistern können.

Leider beschäftigt uns Corona weiterhin. Dennoch hoffen ich, dass wir uns 2022 wieder auf zahlreichen Messen und endlich auch wieder bei unserem Open House hier in Rauschenberg sehen werden. Darauf freue ich mich besonders und es wäre schön, Euch im Juni wieder bei uns begrüßen zu dürfen.

Grüße aus Rauschenberg und allen eine gute Fahrt!

Jörg Diehl, Geschäftsführung



SCAN ME

DU MÖCHTEST NOCH MEHR ERFAHREN ÜBER UNSERE PRODUKTE? DANN SCHAU DIR UNSERE VIDEOS AN ODER KLICK DIREKT IN UNSEREN WEBSHOP.

Zu vielen unserer Produkte und Bikes gibt's ausführliche Videos in unserem YouTube-Kanal. Überall, wo du einen QR-Code siehst, findest du weitere Hintergrundinfos. Einfach mit dem Smartphone oder Tablet scannen und du bist direkt beim passenden Video oder Produkt.



INTRO 8

GEPÄCK 40

TANKRUCKSÄCKE 43

SATTELTASCHEN/SEITENTASCHEN 72

HECKTASCHEN 95

SEITENKOFFER 133

SEITENTRÄGER 146

TOPCASES 157

GEPÄCKTRÄGER 167

SICHERHEIT 176

SCHUTZ 190

ERGONOMIE 216

NAVIGATION 234

FANSHOP 246



**PRO
TANKRUCKSÄCKE
48**

**STURZBÜGEL
194**



SYSBAGS WP 76



PRO HECKTASCHEN 96

MOTORSCHUTZ 204



VARIABLE LENKERERHÖHUNG 226





INTRO

DIE MENSCHEN HINTER DER MARKE	6
DAS NEUE VERPACKUNGSKONZEPT	12
EVENTS	20
WAS HEISST HIER EIGENTLICH PREMIUM?	26
UNSERE NEUHEITEN 2022	30
DIE RICHTIGE AUSSTATTUNG FÜR DEIN BIKE	32



DIE MENSCHEN HINTER DER MARKE

WER IST EIGENTLICH SW-MOTECH? WELCHE MENSCHEN ARBEITEN TAGTÄGLICH AN DEN TASCHEN, STURZBÜGELN UND KOFFERTRÄGERN? WIR STELLEN EUCH EIN PAAR UNSERER KOLLEGEN VOR UND MACHEN DABEI EINE KLEINE WERKSFÜHRUNG.





Wir starten dort, wo alles beginnt - in der Entwicklung: Hier entstehen die ersten Ideen für neue Taschen und andere Produkte. Design-Chef Adam Stephens entwickelt und designt seit vielen Jahren die Produkte von SW-MOTECH. Er ist maßgeblich für die ansprechende Gestaltung und Formgebung der TRAX ADV Aluminiumkoffer, die PRO Seitenträger und der neuen PRO Tankrucksäcke und Hecktaschen verantwortlich. Adam kommt aus den USA und wollte eigentlich gar nicht so lange in Deutschland bleiben. Dann hat er sich hier verliebt und geheiratet und das ist nun schon über zehn Jahre her.

VOM PROTOTYP ZUR ERSTEN SERIE

Auch sein Kollege Bastian ist schon lange bei uns. Er koordiniert die Entwicklung der Neuheiten von Taschenserien über Metallprodukte und begleitet die Produkte vom ersten Konzept über mehrere Prototypenphasen bis zur ersten Serienfertigung. Aus den ersten Zeichnungen und CAD-Modellen werden im Laufe der Entwicklung erste Prototypen – oft noch handgeschweißt oder mittels 3D-Druck erstellt – und dann serienreife Muster. Das braucht seine Zeit und Bedarf großer Aufmerksamkeit. Zum Ausgleich ist Bastian gerne mal mit dem Motorrad auf größerer Tour oder auf der Rennstrecke unterwegs: „Auf dem Motorrad unterwegs zu sein macht den Kopf frei und die dabei gewonnenen Eindrücke begeistern mich immer wieder“ sagt Bastian, wenn er über die Ausflüge mit seiner Street Triple RS nach Oschersleben oder in die Alpen erzählt.

ADAM

Design und Entwicklung

WELCHES BIKE FÄHRST DU AKTUELL?

KTM 690 Duke

WIE VIELE BIKES HATTEST DU BEREITS IN DEINEM LEBEN?

4

SCHÖNSTE TOUR / DEIN LIEBLINGSREVIER:

Die kleinen Nebenstraßen zwischen Rauschenberg, Edersee und Winterberg.

LIEBLINGSTEIL VON SW-MOTECH:

Immer das, an dem ich gerade arbeite. Sehr gerne mag ich die PRO Roadpack Hecktasche. Perfekt für den täglichen Einsatz.

ECHT GUTER STOFF

Sein Kollege Thorsten Wiener ist da anders unterwegs: Er begeistert sich für Motorradreisen mit seiner BMW R 1100 RT und war einer der glücklichen Teilnehmer der Jubiläums-Alaska-Tour vor zwei Jahren. „Das war ein unvergessliches Erlebnis und sicherlich nicht das letzte Mal, dass ich dort gewesen bin.“ Thorsten erklärt einem beispielsweise anschaulich den Unterschied zwischen 600D Polyestergewebe, RipStop und Ballistic Nylon oder warum durchgefärbte Fäden besser sind als üblich gefärbtes Textil. Er ist unser Fachmann für alle gewobenen Materialien und weiß genau, worauf es bei der Auswahl des Gewebes für einen Tankrucksack oder eine Seitentasche ankommt.

**TESTEN, TESTEN, TESTEN**

Noch während der Entwicklung neuer Produkte beginnen wir damit, die ausgewählten Materialien zu testen. Hier hat Manfred den Überblick. Mit seinem Team in der Qualitätssicherung prüft er neue Metallprodukte auf Passgenauigkeit, quält Textilien im Bewitterungstest mit wochenlangem künstlichem Sonnenlicht und Regen. Nur was Manfreds strengem Urteil standhält, also nicht bricht, zerreißt oder ausbleicht, das kommt ans Motorrad – versprochen! Sein eigener Fuhrpark besteht aus einer Ducati Scrambler, einer alten Guzzi und einer noch älteren BMW, mit der er bei besonders schönem Wetter angetuckert kommt.

MANFREDLeiter Qualitätssicherung**WELCHES BIKE FÄHRST DU AKTUELL?**

Ducati Scrambler 1200, BMW R25,
Moto Guzzi 1100i

WIE VIELE BIKES HATTEST DU BEREITS IN DEINEM LEBEN?

7

SCHÖNSTE TOUR / DEIN LIEBLINGSREVIER:

Eifel und es Ländchen (Luxemburg)

LIEBLINGSTEIL VON SW-MOTECH:

PRO Daypack, Drybag 350

DIREKTER DRAHT ZU UNS

Sollte dir doch mal eines unserer Produkte nicht gefallen oder defekt sein, dann landet die Retoure bei Andi Nowitzki. Er ist Harley-Fahrer durch und durch – hat es mal zwischendurch mit einer GS probiert, aber das war nicht sein Ding: „Harleys gehören zu meinem Leben dazu. Der Sound aus Milwaukee begeistert mich schon seit vielen Jahren.“

Am Telefon oder per E-Mail erreicht ihr oft den Dirk. Dirk fährt Motorrad seitdem er 14 ist. Angefangen hat er mit einer Motobécane mit drei Gängen. Heute sitzt er stolz auf seiner 1290er Duke und führt gerne die Speed-Gruppe bei den Motorradausfahrten von SW-MOTECH an. Er weiß, welche Tasche an welches Motorradmodell passt, wo es vielleicht knapp wird mit der Sozialsfußraste oder welcher Tankrucksack richtig gut aussieht auf deinem Bike. Fragt selbst!



Dirk und Andi sind nur zwei Kollegen aus unserem Verkaufsteam, das euch am Telefon und auf den Messen gerne berät.



DIRK

Verkauf

WELCHES BIKE FÄHRST DU AKTUELL?

2019er 1290 SuperDuke R

WIE VIELE BIKES HATTEST DU BEREITS IN DEINEM LEBEN?

9

SCHÖNSTE TOUR / DEIN LIEBLINGSREVIER:

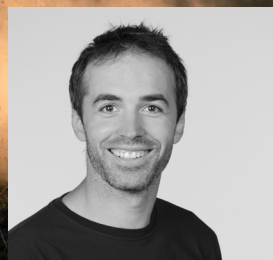
Dolomiten

LIEBLINGSTEIL VON SW-MOTECH:

PRO Engage



Im Februar 2019 in Neuseeland:
Aurélien Szulek unterwegs mit
dem französischen Team bei der
GS-Trophy.



AURELIEN

Geschäftsführer Frankreich

WELCHES BIKE FÄHRST DU AKTUELL?

Ducati 749, BMW Xchallenge

WIE VIELE BIKES HATTEST DU BEREITS IN DEINEM LEBEN?

Mehr als 20

SCHÖNSTE TOUR / DEIN LIEBLINGSREVIER:

Alpen

LIEBLINGSTEIL VON SW-MOTECH:

PRO Micro

BEI DER GS-TROPHY KNAPP AM SIEG VORBEI

Auch im Ausland ist SW-MOTECH aktiv – einer der aktivsten auf dem Motorrad ist unser französischer Geschäftsführer Aurélien, der es mit dem französischen Team auf Platz 2 der GS-Trophy 2019 geschafft hat. Eine echte Ansage! Und auch mit seinem kleinen Sohn übt er schon Wheelies...allerdings auf dem E-Mountainbike.

DU WILLST EINE NEUE SITZBANK?

Bei Claire ist sie in den besten Händen. Die gebürtige Waliserin lebt seit mehr als 30 Jahren in Deutschland und ist seit dem Start der SW-MOTECH Sitzbankmanufaktur im 2018 mit dabei. Seitdem hat sie hunderte von Sitzbänken nach individuellen Kundenwünschen umgebaut und gestaltet. Sie fährt selber eine CB 750 und weiß wie wichtig eine gute Sitzbank besonders auf Reisen ist: Gemeinsam mit ihrem Mann ist sie 2016 für 12 Tage durch Groß-Britannien gefahren und hat dabei mehr als 6.500 Kilometer unter die Reifen genommen.

Das wird eine wunderschöne
Sitzbank! Claire weiß, wo die
Nähte sitzen müssen und welcher
Stoff passt.



ROBERT

Instandhaltung

WELCHES BIKE FÄHRST DU AKTUELL?

Honda Fireblade CBR 954 RR, TM EN 250

WIE VIELE BIKES HATTEST DU BEREITS IN DEINEM LEBEN?

4

SCHÖNSTE TOUR / DEIN LIEBLINGSREVIER:

Schwarzwald

LIEBLINGSTEIL VON SW-MOTECH:

PRO Micro

Ohne unsere Roboter und Maschinen läuft nichts. Damit das so bleibt, gibt es Kollegen wie Robert, die alles in Schuss halten.



DAMIT DIE MASCHINEN LAUFEN

Wer kümmert sich um die ganzen Maschinen in der Kofferproduktion und weiß, wo so ein Nietroboter seine Macken hat, wenn er mal nicht läuft? Robert weiß das. Als Fachmann für Alles ist er zur Stelle, wenn es mal hakt. Zur Entspannung setzt er sich auf seine Fireblade und lässt die Knie schleifen – danach gibt's dann Gegrilltes und leckere Kartoffeln aus eigener Ernte.

Und dann sind da noch fast 200 weitere Menschen, die dazu beitragen SW-MOTECH Produkte zu entwickeln, zu schweißen, zu verpacken, zu verschicken, zu bewerben und zu verkaufen.

WENN IHR IM SOMMER ZUM OPEN HOUSE KOMMT, DANN KÖNNT IHR UNS TREFFEN. WIR FREUEN UNS AUF EUCH!



DAS NEUE VERPACKUNGS-KONZEPT

Fast 4.000 verschiedene Produkte in allen möglichen Größen und Formen lagern in unseren Hochregalen. Für jedes Produkt brauchen wir eine passende Verpackung – nicht nur für den Transport, sondern auch für die ansprechende Präsentation im Laden.

Über viele Jahre hinweg war Kunststoff das Mittel der Wahl. Kleinteile wie Tankringe, Sturzpads oder Fußrasten wurden in durchsichtigen Plastikverpackungen verschweißt. Nach dem Kauf einmal aufgerissen, landete die Verpackung im Müll. Dieser Plastikmüll ist schwer zu recyceln und belastet über lange Zeit die Umwelt.

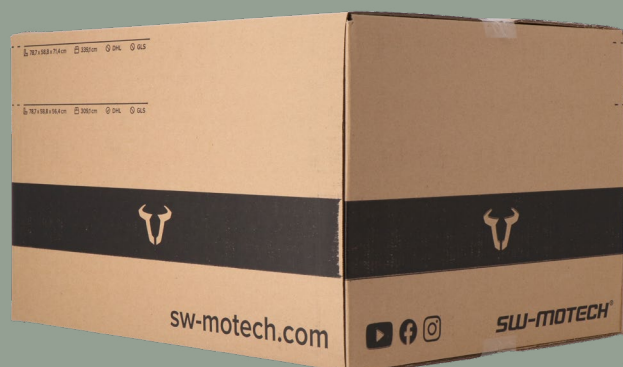
Das haben wir geändert und unsere Kunststoff-Verpackungen durch ein neues System von Karton-Verpackungen ersetzt, die es in vier verschiedenen Größen gibt. Je nach Größe des

Produkts wählen wir eine der Kartongrößen und bekleben den Karton mit einem Aufkleber, der die genauen Produktbeschreibungen enthält.

So können wir kostengünstiger fertigen und vermeiden Müll. 2021 haben wir bei unseren

Verpackungen 90 % weniger Plastik als in den Vorjahren verwendet. Das ist unser Beitrag für eine ressourcenschonende Produktion und wir hoffen, dass euch die neuen Verpackungen gefallen.

WENIGER IST MEHR





Mit den neuen Kartons vermeiden
wir große Mengen an Plastikmüll



Kartons in unterschiedlichen
Größen passend für viele Produkte
- vom Tankring bis zur Fußraste

EIN LEBEN ZWISCHEN ABENTEUER & FERNWEH

@motorradreisender_erikpeters

Fernweh habe ich stets als ein durchaus positives Phänomen wahrgenommen. Es war für mich immer eine Art Gedankenflucht in ferne Länder und zugleich Vorfreude auf die nächsten Reisen. Wenn dieses Gefühl jedoch zu einem andauernden Rumoren in der Seele wird, kann es auch zur Belastung werden. Gefangen in einem unbefriedigenden Angestelltenverhältnis litt ich vor einigen Jahren sehr unter dem Verlangen, entlegenen Zielen entgegenzufahren. Das sollte sich ändern, als mein ehemaliger Chef mich während einer Diskussion um einen Urlaubsantrag vor die Entscheidung stellte, mich zwischen meinen Reisen und dem Job zu entscheiden. Meine Antwort ließ nicht lange auf sich warten. „Reisen“, sagte ich und hängte noch am selben Tag meinen Job an den Nagel. Heute bin ich jeden Tag dankbar für diese spontane Entscheidung. Sie hat mein Leben derart positiv verändert, dass mein ehemaliger Chef eigentlich einen Strauß Blumen verdient hätte.



In Kirgistan türmt sich das über
7.000 Meter hohe Tian Shan
Gebirge vor Alain und mir auf.

Vierzehn Jahre ist das mittlerweile nun schon her.
Meine Reisen wurden seitdem länger und führten
mich in fernere Länder. Einen unermesslichen
Schatz an Erlebnissen,
Eindrücken und
Begegnungen konnte
ich in der Zeit sammeln,
die ich in bislang drei
Büchern und sechs Filmen
dokumentiert habe.

KEINE EINZIGE SEKUNDE

Oft werde ich gefragt,
ob ich meine Entscheidung, die Sicherheit
eines geregelten Einkommens zugunsten eines
abenteuergeprägten Lebens aufzugeben auch
schon mal bereut hätte. Nein, das habe ich nicht.
Keine einzige Sekunde. Selbst nicht während
der Corona Pandemie, die es mir als Motorrad-
Reise-Geschichten-Erzähler nicht leicht gemacht
hat. Weder entspannt Reisen noch auf der Bühne
stehen zu können, um von meinen Abenteuern zu
berichten, hat sehr an mir genagt.

So ganz ohne Reisen ging es im Schatten von
Corona aber doch nicht. In insgesamt 19 Ländern
Europas war ich im vergangenen Jahr unterwegs.
Es war eine von Spontanität geprägte Tour,
bei der ich mehr Zeit damit verbracht habe,
die Einreisebestimmungen der verschiedenen
Länder zu studieren, als den Reiseführer zu
lesen. Zwischen Schottland im Norden und
Griechenland im Süden habe ich 2021 mehr
als 25.000 Kilometer mit meiner Ténéré 700
zurückgelegt. Mit der Einreise nach Moldawien
konnte ich unterwegs sogar das letzte Land
abhaken, das mir in Europa noch fehlte. Ohne es
vorher geplant zu haben, habe ich mittlerweile
jedes europäische Land bereist. Das macht einen
irgendwie stolz.





Wer tolle Motorradstrecken
abseits des Touristenstromes
sucht, der wird im Pindos Gebirge
in Griechenland fündig.

Doch so schön und vielfältig Europa auch ist, mir wurde unterwegs bewusst, warum sich das Wörtchen „Fern“ in Fernweh verbirgt. Noch nie, seit ich mir das Reisen zum Beruf gemacht habe, spürte ich eine so tiefe Sehnsucht nach fremden und exotischen Zielen wie in den vergangenen zwei Jahren. Aus diesem Grund werde ich im Jahr 2022 auch endlich wieder in die Ferne schweifen. Neben einer rund sechsmonatigen Tour in der zweiten Jahreshälfte, die ich zusammen mit meinem besten Freund Alain machen werde und über die ich wieder eine Serie drehen möchte, habe ich mir auch für die erste Jahreshälfte ein paar spannende Highlights auf verschiedenen Kontinenten ausgesucht.

TO TRAVEL IS TO LIVE

Mir ist bewusst, dass auch das neue Jahr wieder von viel Spontantität geprägt sein könnte und man in diesen turbulenten Zeiten keine Pläne in Stein meißeln kann. Dennoch sollte man stets das Beste aus allem machen. Ich für meinen Teil bin bereit und egal, wohin es mich auch verschlagen wird, ich kann es kaum erwarten, wieder ein paar Häkchen auf meiner persönlichen Bucket List zu setzen.

Mit dabei wird auch im kommenden Jahr wieder die Ausrüstung von SW-MOTECH sein. Die Gepäcklösungen und Schutzkomponenten begleiten mich bereits seit den ersten Stunden auf meinen Reisen um die Welt. Noch nie hat mich die Ausrüstung im Stich gelassen.



Sonnenaufgang in Bosnien und Herzegowina – wieder wartet ein toller Tag im Sattel auf mich.



Im Gegenteil: Es gab schon einige Situationen in denen mein Motorrad, die Kameraausrüstung und vor allem auch ich selbst vor schweren Schäden bewahrt wurden. Das ist unbezahlbar.

Auch wenn das Reisen in den vergangenen zwei Jahren schwieriger geworden ist, kann ich mir keinen schöneren Beruf vorstellen. Wenn ich auf meinem Motorrad sitze, der Asphalt oder Dreck unter mir dahinjagt und sich der Alltag mit jedem Meter, den ich fahre, immer weiter aus meinen Gedanken verflüchtigt, dann bin ich der glücklichste Mensch der Welt. Getreu meinem Motto „To travel is to live“ ist und bleibt das Motorradreisen für mich der Treibstoff für meine Seele.

HAPPY TRAILS
ERIK

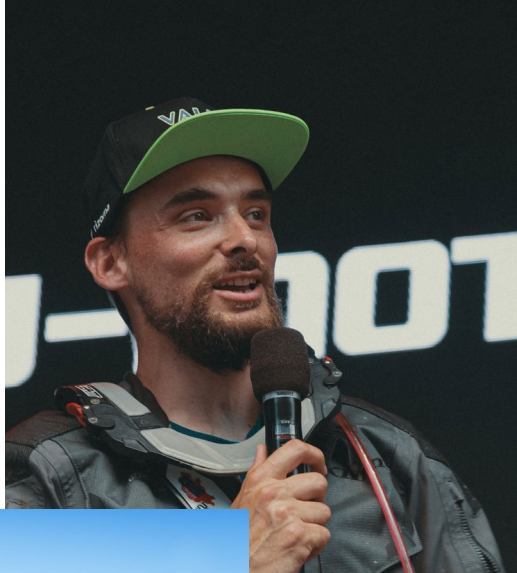
ERIK PETERS

Jahrgang 1970, aus Köln, ist mit Motorrad und Kamera weltweit unterwegs. Der studierte Diplom-Übersetzer wurde auf frühen Reisen so nachhaltig vom Fernweh heimgesucht, dass er vor 14 Jahren sein bürgerliches Leben gegen den wetterumtosten Platz am Lenker eintauschte.



Weitere Infos unter
www.motorradreisender.de





VALLE

[@valleontour](#)

Während meiner ersten Motorradtour nach Sardinien wurde meine Leidenschaft für das Motorradreisen geweckt. Ausgestattet mit Helmkamera und Drohne entstanden in 2015 die ersten Aufnahmen für meinen YouTube-Kanal. In den letzten Jahren hat sich das Hobby zu einem immer größeren Bestandteil meines Lebens entwickelt. Durch die Videos können mich die Zuschauer virtuell auf meiner Motorradreise begleiten und gemeinsam die abgelegensten Orte entdecken. Speziell beim Fahren im Gelände haben mich der SW-MOTECH Zylinder- und Motorschutz vor Schäden bewahrt. Mein technisches Equipment transportiere ich in den stabilen TRAX ADV Alukoffern und damit das schwere Motorrad im weichen Untergrund nicht einsinkt, ist eine Seitenständerfuß-Verbreiterung Pflichtprogramm.



FRANKEE

[@frankeethesledrider](#)

Meine große Passion ist es, besondere und versteckte Orte zu sehen und unvergessliche Dinge zu erleben. Je abgelegener die Destinationen und je grösser die Challenge, desto wohler fühle ich mich. Offroad darf dabei auf keinen Fall fehlen! Meine Leidenschaft für das Reisen hat mit einer mehr oder weniger spontanen Idee angefangen: mit der Scrambler ans Nordkapp zu fahren. Seitdem bin ich begeistert davon, mit dem Motorrad die Welt zu erkunden. Ich fühle mich lebendig, wenn ich die Komfortzone verlasse und an meine Grenzen komme. Meine Lieblingsartikel von SW-MOTECH? Der einklappbare Schalthebel rettete mich aus vielen potenziell katastrophalen Situationen! Auch würde ich nie mehr ohne Drybags von SW-MOTECH reisen. So bleibt der Gepäckinhalt allzeit trocken und sicher, auch wenn man eben mal durch einen Tornado fahren muss.





SOPHIE & LUKE

[@adventurist_de](https://www.instagram.com/adventurist_de)

Hi! Wir sind Sophie (23) und Luke (26) von Adventurist. 2018 haben wir uns kennengelernt, 2019 bestiegen wir gemeinsam mit unseren ersten Bikes die Alpen und 2020 entschlossen wir uns nach unserer Norwegentour zu einer Weltreise á la #planlos 2022. Im letzten Jahr waren wir mit Sack und Pack im Balkan unterwegs und lernten die wasserdichten Tankrucksäcke kennen und lieben. Bei Nässe von oben (oder von unten), bei Staub und Sand: Im Tankrucksack war alles tiptop.



#SWMOTTECH

WIR SEHEN UNS!

2022 gibt es endlich wieder Messen, Werksverkäufe und das Open House. Natürlich vorausgesetzt, dass uns nicht das Virus mit dem großen C wieder die Pläne durchkreuzt. Aber wir sind zuversichtlich, dass wir euch wieder treffen können.

WERKSVERKÄUFE IN RAUSCHENBERG

Ab April bis einschließlich Oktober veranstalten wir jeden 2. Samstag im Monat den beliebten Werksverkauf - wie immer mit spannenden Angeboten, vielen anderen Bikern, kompetenten SW-MOTECH Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern sowie Bratwurst vom Grill. Nur im Juni setzen wir einmal aus, denn da findet das Open House statt.

OPEN HOUSE 2022

Nach zwei Jahren Pause freuen wir uns drauf, euch endlich wieder hier in Rauschenberg auf dem Firmengelände begrüßen zu dürfen. Wir werden wieder eine große Party feiern mit Testfahrten, Live-Musik, Food-Trucks und Attraktionen für Groß und Klein. Viele verrückte Ideen sind in den letzten Monaten entstanden und wir brennen drauf, sie in die Tat umzusetzen. Ihr werdet begeistert sein – das versprechen wir euch. Mit dabei sind wieder alle großen Motorradmarken mit den neuesten Modellen und ihr könnt nach Herzenslust Probefahren.

WERKS VERKAUF

09.04.2022
13.08.2022
08.10.2022

14.05.2022
10.09.2022



UNTERWEGS FÜR EUCH

Friedrichshafen, Hamburg und Dortmund veranstalten 2022 endlich wieder Motorradmessen. Da sind wir natürlich mit dabei und stellen euch die Produktneuheiten für die Saison 2022 vor. Und mit unserem Trailer, der bereits bei einigen Events zu sehen war, besuchen wir Städte und Messen überall in Deutschland. Alle aktuellen Termine findet ihr wie gewohnt auf unserer Website, auf Facebook oder Instagram. Es gibt also genug Gelegenheiten uns zu treffen, unsere Produkte zu begutachten und mit uns über alle Fragen rund ums Motorradzubehör von SW-MOTECH zu sprechen.

WIR FREUEN UNS AUF EUREN BESUCH!



OPEN HOUSE 2022



10. – 12.06.
RAUSCHENBERG

sw-motech.com/openhouse



MOHO
MOTORRAD HOTELS

**DAS
ORIGINAL**

DAS LEBEN KANN VERDAMMT VIEL SPASS MACHEN!



Dein Bike-Urlaub in:

- > Österreich
- > Italien
- > Deutschland
- > Schweiz
- > Slowenien

www.moho.info



1. **My MoHo-App** downloaden & viele Vorteile genießen
2. QR-Code mit der App scannen
3. **50 Extrapunkte** kassieren



MOTORRADLAND KÄRNTEN

GRENZENLOSES MOTORRADVERGNÜGEN

© ARGE Motorradland Kärnten / Franz Gerd

Kärnten, Österreichs südlichstes Bundesland, bietet mit seiner abwechslungsreichen Landschaft, der unvergleichlichen Kulisse von Bergen und Seen ideale Voraussetzungen für Motorradfreunde. Das milde Klima ist prädestiniert für alle, die per Motorrad die Landschaft vom höchsten Berg Österreichs, dem Großglockner, bis hin zu einem der zahlreichen trinkwasserreinen Badeseen genießen wollen.

Ob ausgedehnte Tagestouren auf kurvenreichen Bergstrecken, romantische Panoramarouten mit atemberaubenden Ausblicken oder gemütliche Seenumrundungen – Kärnten lässt für Biker keine Wünsche offen. Die besonders gute Beschaffenheit der Straßen, ausgezeichnete Beschilderungen und schnellste Hilfe im Notfall geben dem Motorradfahrer ein Sicherheitsgefühl beim Cruisen.

Am Schnittpunkt der germanischen, slawischen und romanischen Welt gelegen, ist man von Kärnten ausgehend in kürzester Zeit beim Frühstück in Italien, lässt sich das Mittagessen in Slowenien schmecken und genießt die berühmte Kärntner Alpen-Adria Küche bereits wieder beim Abendessen. Grenzüberschreitende Touren sind grenzenlose Freiheit auf zwei Rädern – und das alles an einem Tag.

ARGE MOTORRADLAND KÄRNTEN

Die 22 „Standard-“ oder „Premium-“ Mitgliedsbetriebe der Angebotskooperation Motorradland Kärnten erfüllen motorradspezifische Kriterien wie speziell auf Motorradfahrer abgestimmte Hotelinfrastruktur (z. B. überdachter und verschließbarer

Abstellplatz, beheizter Trockenraum, Werkzeug, Ersatz- und Pflegematerial), persönliche Betreuung durch den Gastgeber (Gastgeber ist zumeist selbst Motorradfahrer), detailliertes Kartenmaterial oder Mautermäßigungen für Kärntens Passstraßen.

Das Panoramastraßen Ticket Kärnten gibt es exklusiv bei den Motorradland Kärnten Hotels. Großglockner Hochalpenstraße, Nockalmstraße, Villacher Alpenstraße, Goldeck Panoramastraße und Malta Hochalmstraße sind in diesem Ticket integriert. Ein Ticket besteht aus vier Abschnitten, jede Straße entspricht einem Abschnitt (Ausnahme: Großglockner Hochalpenstraße, zwei Abschnitte). Bei einem Vorzugspreis von 41,50 Euro sind Einsparungen gegenüber den kumulierten Maut-Einzelpreisen der Straßen von bis zu 12,50 Euro bzw. 23 % gegeben. Kärntens schönste Motorradtouren sind in einer Tourenkarte zusammengefasst, detailliert beschrieben und wecken mit vielen eindrucksvollen Bildern Vorfreude auf eine Ausfahrt. Die Touren kann man aber auch bequem auf www.motorrad.kaernten.at ansehen, downloaden und ausdrucken. Zudem sind sie als GPS-Daten verfügbar. Weiters verfügbar sind eine 40-minütige Image-DVD „Motorradland Kärnten“ und ein eigenes Reisemagazin mit detaillierten Tourenbeschreibungen und vielen Hintergrundinfos zu Kulinarik, Kultur und Geschichte.

MOTORRAD.KAERNTEN.AT

KÄRNTEN
Motorradland



ALPENPOWER OHNE ENDE

Kaum zu glauben, aber kürzlich durften bereits 25 Jahre „Let's bike together!“ gefeiert werden. Ein Vierteljahrhundert in dem die „Kurven & Knödel“-Wirte ihre Gäste sowohl auf den unzähligen Pässen der Alpen, als auch in ihren Motorradhotels verwöhnen durften. Aber auch für die Zukunft ist man bei den starken Typen gut gerüstet.

Bereits 1996 war die, von den Tiroler Hoteliers Klaus und Charly gegründete Kooperation, auf der Motorradmesse in Dortmund präsent und konnte die Alpeninteressierten mit ihrem Angebot begeistern. Kein Wunder, denn schließlich bewirteten und beherbergten die beiden schon immer Motorradgäste in ihren Häusern. Ihre eigene Erfahrung als Motorradfahrer spielte dabei eine nicht unerhebliche Rolle, denn sie hatten bei ihren Reisen oft genug erlebt, wie es nicht funktioniert.

WIRTE GEBEN GAS

Mit Karl aus Südtirol wurde bald darauf ein Partner in den Dolomiten gefunden, der die gleiche Vorstellung von einem Motorrad-Gastgeber teilte. Der große Helm, eingerichtet als Messestand und Bar, wurde ein grandioses Erkennungsmerkmal. Mit unzähligen Messepräsenzen, dem „Kurven & Knödel“-Magazin und legendären Gästetreffen, wie z.B. im Bikertreff „Café Hubraum“, wurden aus Interessenten bald begeisterte Stammgäste.

Neben der tollen Stimmung wird in den Häusern ein vorbildlicher Bikerservice geboten. Sichere Unterstellplätze, begleitete Touren, Routenmaterial für viele Tage (Karte und Navi), Schrauberecke und

Dampfstrahler sind selbstverständlich. Einige Häuser haben sogar ein angeschlossenes BMW Motorrad Testride Center.

3 STARKE ALPENREGIONEN – 9 HOTELPARTNER

Heute sind es 9 Partner, die den „Let's bike together“-Spirit in ihren Häusern leben und mit ihren Gästen auf die Alpenstraßen bringen. So sind es in **Tirol** mit Charly (Weisseespitze), Klaus (Enzian), Andi (Fernblick) und Jan (Vivaldi), die mit Österreich, Italien, Deutschland, der Schweiz und Liechtenstein gleich ein 5-Länder-Eck anzubieten haben. Touren von der Silvretta Hochalpenstraße bis zum Stilfser Joch und von der Zugspitze bis zum Timmelsjoch lassen auch bei einem längeren Aufenthalt die Pässe niemals ausgehen.

Mit Karl (Mondschein), Konrad (Condor) und Bernd (Gran Paradis) kann dann dem Ruf der **Dolomiten** gefolgt werden. Von den Klassikern der Sellarunde, über die Kurvenorgien der Pässe Giau, Rolle und Manghen bis hin zu den Kurvenkrachern rund um den Gardasee ist alles möglich.

Die starken Asphaltpisten rund um den **Großglockner**, Ziele vom Chiemsee bis zur Nockalmstraße und herrliche Abstecher nach Slowenien und ins Friaul sind angesagt wenn man bei Bikerwirt Georg (Sonnegg) und den Gastgebern Astrid und Christian (Grizzly) das Quartier aufgeschlagen hat.

GUT AUFGESTELLT

Mit einer attraktiven und gut besuchten Web-Seite unter **www.motorrad-hotel.com** inkl. einer eigenen Kurviger-Version,



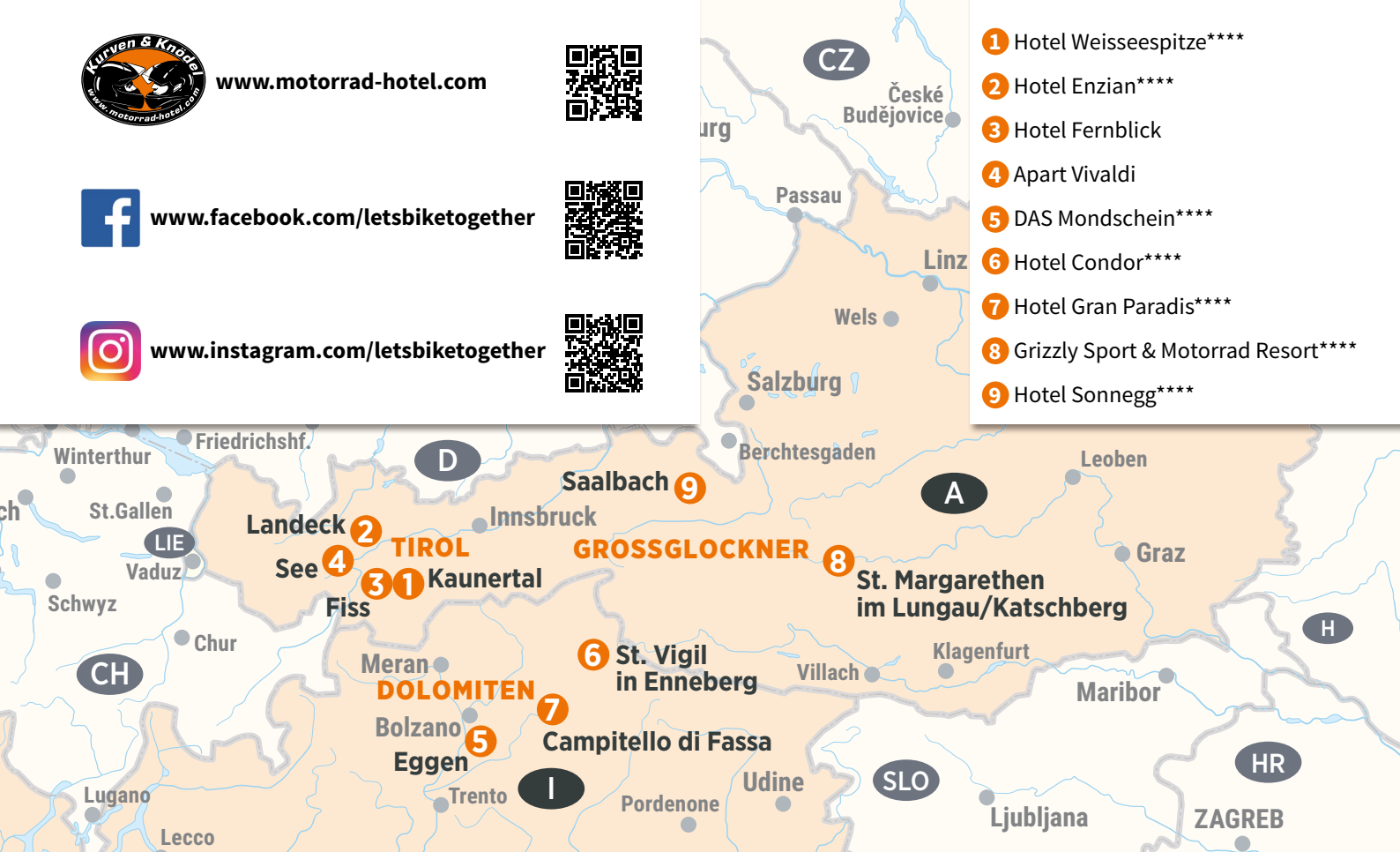
www.motorrad-hotel.com



www.facebook.com/letsbiketoegether



www.instagram.com/letsbiketoegether



- 1 Hotel Weisseespitze****
- 2 Hotel Enzian****
- 3 Hotel Fernblick
- 4 Apart Vivaldi
- 5 DAS Mondschein****
- 6 Hotel Condor****
- 7 Hotel Gran Paradis****
- 8 Grizzly Sport & Motorrad Resort****
- 9 Hotel Sonnegg****

sowie beliebten Social-Media-Kanälen auf Facebook, Instagram und YouTube wird der Motorradspaß in den Alpen auch online begeisternd präsentiert. Dafür sorgt nicht zuletzt bereits die junge Generation in den beliebten Motorradhotels, die sich dem motorisierten Zweirad ebenso verbunden fühlt wie die „Let's bike to-

gether“-Urgesteine. Dass man die auch weiterhin auf Messen und Ausstellungen auf ein Schnapserl zum Benzingespräch trifft ist selbstverständlich.

Lust bekommen?

Die „Kurven&Knödel“-Partner freuen sich auf Euch!



WAS HEISST HIER EIGENTLICH PREMIUM?

**LAUT DUDEN BEDEUTET PREMIUM – VON
BESONDERER, BESTER QUALITÄT. DER
BEGRIFF GEHT AUF DAS LATEINISCHE WORT
PRAEMIUM – BELOHNUNG ZURÜCK.**

Mit beidem können wir uns gut identifizieren auch wenn der Begriff heutzutage sehr inflationär gebraucht wird. Wir achten auf besondere und beste Qualität und unsere Produkte belohnen dich mit ihren durchdachten Eigenschaften. Genug des Eigenlobs. Schauen wir uns lieber an, wieviel Arbeitszeit, Gehirnschmalz und Schweiß

zum Beispiel in einem Sturzbügel steckt: Jede Woche stehen bei uns in der Werkstatt aktuelle Motorradmodelle. Direkt am Motorrad prüfen unsere Konstrukteure, ob ein Sturzbügel gebaut werden kann. Welche Anbaupunkte am Motor oder am Rahmen gibt es? Welche Linienführung hat das Bike, wie sieht es aus mit der Schräglage? Mit viel Augenmaß und noch mehr Erfahrung werden erste Rohre gebogen und mit vorläufigen Schweißpunkten an Befestigungsblechen und dann am Motorrad befestigt.

Wir entwickeln die Sturzbügel
direkt am Fahrzeug, damit es
passt und gut aussieht



AUGENMASS UND ERFAHRUNG

Dann begutachten die Konstrukteure im Team das Ergebnis. Manchmal liegen die Anbaupunkte auf der rechten und linken Seite nicht an derselben Position. Dann muss die Krümmung oder der Winkel des Rohrs auf einer Seite nochmal angepasst werden. Erst wenn beide Seiten symmetrisch sind und sich der Bügel in die Formgebung und Linienführung des Motorrades gut einpasst, dann geht es weiter: Aus Stahlrohr mit 22 oder 27 mm Durchmesser und einer Wandstärke von 2,5 mm werden die ersten Prototypen geschweißt. Dabei gilt es auf die richtige Reihenfolge zu achten, in der die einzelnen Rohrstücke miteinander verschweißt werden. Denn der Stahl erhitzt sich beim Schweißen und kann sich verformen. Die Einhaltung der Schweißreihenfolge gewährleistet die passgenaue Herstellung des Sturzbügels und verhindert den Materialverzug. Alle Angaben werden auf dem Herstellungsprotokoll der Schweißvorrichtung notiert und gelten für die Serienproduktion.

ERSTE SERIE

Die erste Serie wird im tschechischen Werk oder vor Ort in Rauschenberg gefertigt und geht anschließend in die Pulverbeschichtung. Vor der doppelten Beschichtung wird das Stahlrohr chemisch vorbehandelt und gestrahlt. So vergrößert sich die Oberfläche des Stahls und die Farbe kann besser am Metall haften. So wird der Sturzbügel vor Rost geschützt.

Laut unserer hauseigenen Tests kann der so pulverbeschichtete Bügel einen ganzen Monat ununtbrochen im Salzwasserdampf hängen bevor erste Rostspuren sichtbar werden.

DAS PASST!

Der fertige Bügel wird in unserer Qualitätssicherung nochmal überprüft: Passt er in die Prüfvorrichtung? Lässt er sich ohne Spannung und Spiel verschrauben? Wenn alles passt, dann wird er zusammen mit allem notwendigen Anbaumaterial verpackt und auf den Weg zum Kunden gebracht. Zusätzlich gibt es für jedes Modell eine bebilderte Anbauanleitung in Deutsch und Englisch, die jeden Arbeitsschritt der Montage ausführlich beschreibt und alle Bauteile auflistet.

Wir fotografieren und filmen den fertigen Sturzbügel am Motorrad – dann kannst du dir ein gutes Bild davon machen, wie es an deinem Bike aussieht. Und wenn es dich überzeugt, dann schicken wir dir gerne einen zu!



Solides Stahlrohr ist der perfekte
Werkstoff für unsere Sturzbügel



EIN LANGER REIFEPROZESS

Bei textilen Produkten, wie beispielsweise Tankrucksäcken und Hecktaschen, ist der Ablauf vollkommen anders, aber auch hier sind es viele Schritte von der Idee zum hochwertigen Produkt. Am Anfang steht immer eine Idee, ein Hinweis von Kunden oder die offensichtliche Notwendigkeit zur Überarbeitung eines Produktes, weil der Markt etwas Neues verlangt.

DESIGN UND FUNKTION

Dabei steht für uns die möglichst perfekte Verbindung von gutem Aussehen und hoher Funktionalität im Vordergrund der Entwicklung. Ausgeklügelte Funktionen, herausragende Handhabbarkeit und hohe Robustheit, die den widrigsten Bedingungen trotzt, gepaart mit ansprechendem Design sind für uns die Zutaten, die aus einem Produkt ein Premium-Produkt machen. So war auch die Anforderung an unsere neuen wasserdichten SysBags: Eine wasserdichte Tasche, die gut aussieht, ausreichend Stauraum



bietet, leicht ist und die mit den bestehenden Seitenträgern von SW-MOTECH nutzbar ist.

AM ANFANG STEHT DIE ZEICHNUNG

Aber wie läuft der Prozess von der Idee bis zur fertigen Tasche ab? Da sind zunächst die Kollegen der Designabteilung, die funktionale Anforderungen zusammentragen und in Form von Entwürfen und Zeichnungen in ersten Konzepten bildlich darstellen. In einem weiteren Schritt entstehen gemeinsam mit spezialisierten Materiallieferanten und Fertigungsbetrieben aus den Zeichnungen die ersten Fertigungsdaten und Produktmuster. Dabei hilft uns unsere langjährige Partnerschaft mit diesen Betrieben sehr dabei, einen effektiven Entwicklungsprozess sicherzustellen.

PING-PONG

Die weitere Entwicklung ist ein mehrmonatiges Ping-Pong-Spiel zwischen Fertigungsbetrieb, Lieferant, Entwickler und Projektmanagement. Das Entwicklungsteam prüft die ersten Muster: Passen die Nähte? Sind die geplanten Aufteilungen der Taschen groß genug? Lassen sich die Schnallen und Reißverschlüsse gut bedienen - auch mit Motorradhandschuhen? Jetzt wird nochmal nachgebessert und weitere Akteure kommen ins Spiel: Die Einkaufsabteilung kümmert sich um die Beschaffung der passenden Textilien und Rohstoffe in ausreichender Menge. Die Qualitätssicherung prüft die angelieferten Materialien mit umfangreichen Testverfahren. Die Tests der Qualitätssicherung simulieren den

langjährigen und intensiven Materialeinsatz. So können wir gewährleisten, dass das Produkt auch in Kundenhand allen Anforderungen gerecht wird.

ENDLICH MARKTREIF

Oft vergeht ein Jahr oder mehr bis wir eine neue Tasche nach aufwendigen Entwicklungsarbeiten endlich auf der großen Leitmesse EICMA in Mailand vorstellen. Monatlang haben Kollegen in der Entwicklung, dem Einkauf, der Qualitätssicherung, im Marketing und im Verkauf viele Arbeitsstunden investiert, um dir ein hochwertiges und bis ins Detail durchdachtes Produkt bieten zu können. Bis du die Tasche dann in unserem Online-Shop oder im Handel kaufen kannst, vergehen meist weitere drei bis vier Monate, während der die Tasche auf dem Weg in unser Lager ist. Dann endlich kannst du das Ergebnis selbst am eigenen Motorrad nutzen und hoffentlich viel Freude daran haben.



Erfahre noch mehr in
unserem Imagefilm!



UNSERE NEUHEITEN 2022

SYSBAGS WP

Die drei neuen SysBag WP Modelle sind deine zuverlässigen Begleiter für kompromisslose Motorrad-Abenteuer. Dank sorgfältiger Materialauswahl und aufwändiger Verarbeitung sind alle drei Taschen komplett wasserdicht.

› [mehr ab Seite 76](#)



PRO TANKRUCKSACK WP

Noch mehr Auswahl bei den 100 % wasserdichten Tankrucksäcken, denn wir erweitern unsere PRO WP Serie um zwei weitere Modelle:

Der PRO City WP ist der perfekte Begleiter für alle Reiseenduros mit abfallendem Tank, die Montage erfolgt auf dem PRO Tankring.

Der PRO Cross WP ist ein wasserdichter Riemen-Tankrucksack, der sich auf nahezu jedem Motorrad platzieren lässt.

› [mehr auf Seite 61 & 61](#)

TRAX TOOLBOX

Größer, massiver, praktischer – unsere neue TRAX Toolbox ist der perfekte Aufbewahrungsort für unerlässliche Reisebegleiter und passt unter fast jedes Motorrad-Heck. Analog zu den TRAX Seitenkoffern ist sie in den Farben silber eloxiert oder schwarz pulverbeschichtet erhältlich.

› [mehr ab Seite 151](#)



VARIABLE LENKERVERLEGUNG

Ein kleines Zubehörteil mit vielen Feinheiten: Die variablen Lenkerverlegung aus gefrästem und eloxierten Aluminium ermöglicht die individuelle Einstellung des Lenkers - erhältlich in drei verschiedenen Farben.

› [mehr ab Seite 226](#)



[Alle Neuheiten
im Video auf youtube!](#)

ADVENTURE

WASSERDICHTES SOFT-GEPÄCK



95 LITER

- PRO City WP Tankrucksack – 15 Liter
- Sysbag WP L – 2 x 27 - 40 Liter

FÜR ALLE, DIE BEI JEDEM WETTER UND ÜBERALL UNTERWEGS SIND: DIE WASSERDICHTE AUSSTATTUNG FÜR DEN ABENTEURER UND ENTDECKER, DER ABENDS EINE TROCKENE HOSE UND EIN WARMES FEUER GENIEßEN MÖCHTE UND TAGSÜBER KEINEN REGEN SCHEUT.

Die weichen und wasserdichten neuen Sysbag WP Seitentaschen begleiten dich durch den Regen Schottlands und die Flüsse Alaskas. Im Falle eines Sturzes federn die weichen Taschen den Aufprall ab und auch wenn die Tasche im Fluss landet – der Inhalt bleibt trocken.

Auch deine Fotoausrüstung kannst du beruhigt mitnehmen. Der Pro City WP mit seinem großen Stauraum bietet dir wasserdichten Platz für Kamera oder Drohne.

AUF INS ABENTEURER



Robuste Seitenabdeckung aus Hypalon mit MOLLE-Aufsatz



Der überlappende Deckel schützt vor Wasser



Entdecke noch mehr auf unserem youtube-Channel!

ADVENTURE

ALUKOFFER FÜR DIE LANGE REISE



170 LITER

- PRO GS Tankrucksack – 16 - 20 Liter
- TRAX Alukoffer L – 45 Liter
- TRAX Alukoffer M – 37 Liter
- TRAX Topcase – 38 Liter
- TRAX Zusatztasche – 2 x 15 Liter

MIT DEN TRAX ALUKOFFERN KANNST DU AUF GROSSE REISE GEHEN UND DEIN GEPÄCK KOMMT SICHER ANS ZIEL.

In den drei robusten Aluminiumkoffern ist dein Hab und Gut bestens geschützt vor Beschädigung. Staub und Wasser bleiben sicher draußen. Am Ziel angekommen kannst du die Koffer am Bike lassen, mit einem Schloss sichern und den Inhalt mit den praktischen Innentaschen schnell und einfach rausnehmen.

Zusätzlichen Stauraum bietet der PRO GS Tankrucksack mit seinen zwei geräumigen Außentaschen. So ist alles schnell zur Hand, was du unterwegs brauchst: Trinkflasche, Energieriegel, Handy, Akku und Kamera. Der Tankrucksack lässt sich schnell und einfach am PRO Tankring befestigen und abnehmen.

REISEGEPÄCK FÜR ALLE FÄLLE



TRAX Toolbox – der beste Platz für dein Werkzeug



Zusatztasche TRAX M/L – noch mehr wasserdichter Stauraum

STREET

PENDELN MIT DEM NAKED BIKE



39 LITER

- PRO Mico Tankrucksack – 3 - 5 Liter
- PRO Rearbag Hecktasche – 22 - 34 Liter

DIE MT-07 IST EIN PERFEKTES MOTORRAD FÜR DEN TÄGLICHEN WEG ZUR ARBEIT: DAMIT HAST DU KEINEN STRESS IM STAU UND SPASS SCHON AUF DER MORGENDLICHEN FAHRT.

Deine wichtigsten Dinge transportierst du ganz entspannt am Bike. Vorne am Tank bietet der PRO Micro ausreichend Platz für Handy, Portemonnaie und andere Kleinigkeiten.

Hinten am Heck kannst du dein Laptop im PRO Rearbag verstauen – zusammen mit dem dicken Pullover, den du am Nachmittag auf dem Heimweg nicht brauchst. Auf dem Heimweg nimmst du noch ein paar Extra-Kurven mit und kommst gut gelaunt zum Feierabend nach Hause.

IN DER STADT UNTERWEGS



Die Rearbag Hecktasche – schnelle Befestigung mit den patentierten Zurr Gurten



PRO Micro Tankrucksack – Platz für Geldbörse und Smartphone



Entdecke noch mehr auf
unserem youtube-Channel!

STREET

REISEN MIT DEM NAKED BIKE



48 LITER

- PRO Daypack Tankrucksack – 6 - 8 Liter
- PRO BLAZE Satteltaschen – 30 - 40 Liter

FÜR DIE MEHRTAGESTOUR KANNST DU DIE MT-07 SCHNELL UMRÜSTEN ZUM REISEMOTORRAD: EINFACH EINEN GRÖßEREN TANKRUCKSACK AUFKLIKEN UND LOS GEHT'S.

Der PRO Daypack mit bis zu neun Litern Fassungsvermögen transportiert deine Wasserflasche, ein paar Schokoriegel und deine Wertsachen gut erreichbar ans Ziel.

Deine Wechselkleidung für abends passt hinten in die PRO BLAZE Satteltaschen. Sie bieten dir mit bis zu 40 Litern Volumen ausreichend Platz für Hose, Pullover, Schuhe und alles andere, was mit auf Reisen soll. Das Gute daran: Die Abstandbügel der Taschen kannst du nach der Tour einfach abnehmen und deine Naked Bike ist wieder bereit für die nächste sportliche Runde.

BEREIT FÜR DIE REISE



Die Abstandbügel lassen sich leicht abnehmen



Rahmen Sturzpads – Schutz für den Motor bei Stürzen

CRUISER

KOFFER FÜR DEN WOCHENDAUSFLUG



40,5 LITER

- Legend Gear Magnet-Tankrucksack LT1 – 3 - 5,5 Liter
- Legend Gear Seitentasche LH1 – 19,5 Liter
- Legend Gear Seitentasche LH2 – 25,5 Liter

DIE HONDA CMX1100 REBEL IST GUT ZUM CRUISEN UND DANK DCT-GETRIEBE AUCH EIN ENTSPANNTER BEGLEITER AUF LÄNGEREN TOUREN.

Passend dazu bietet SW-MOTECH die LH Seitentaschen aus der Legend Gear Serie, die eigentlich schon fast Koffer sind. Dank ihrer mit ABS-Kunststoff versteiften Seitenteile bleiben die Taschen auch ohne volle Beladung gut in Form.

Montieren kannst du sie entweder symmetrisch mit zwei LH1 Taschen oder mit der kleine LH1 rechts über den Auspuff und der großen LH2 links am Bike. Die passenden SLH Seitenträger werden einfach am Fenderstrut verschraubt und fallen nicht groß ins Auge. So kannst du mit dem Bike auch ohne Gepäck stilvoll cruisen.

KOFFER FÜR DEN CRUISER



SLH Seitenträger passend für die LH Seitentaschen



Die LH Seitentasche vereint geringes Gewicht mit stabiler Form

CRUISER

RETRO LOOK AUCH IM URLAUB



28,8 LITER

- Legend Gear Riemen-Tankrucksack LT2 – 5,5 Liter
- Legend Gear Seitentasche LC1 – 9,8 Liter
- Legend Gear Seitentasche LC2 – 13,5 Liter

NOCH MEHR GEPÄCKMÖGLICHKEITEN FÜR DIE GROSSE REBEL VON HONDA: DER VIELSEITIGE SLC SEITENTRÄGER SITZT FESTVERSCHRAUBT AM HECK UND DIENT ALS AUFNAHME FÜR DIE LEGEND GEAR LC SEITENTASCHEN.

Diese beiden aus gewachstem Canvas-Gewebe gefertigten Taschen klickst du einfach am SLC Träger an – je nach Wunsch mit zwei LC1 Taschen oder auch einer größeren LC2 Tasche auf der linken Seite.

Die LC Seitentaschen passen perfekt zum Vintage Look der CMX 1100. Weiter ergänzen kannst du dein Gepäcksystem am Tank mit dem LT2 Riemen-Tankrucksack. Mit 5,5 Litern ist er ein guter Begleiter mit Platz für deine Wertsachen.

LOCKER CRUISEN



Robuster Seitenträger aus pulverbeschichtetem Stahlrohr

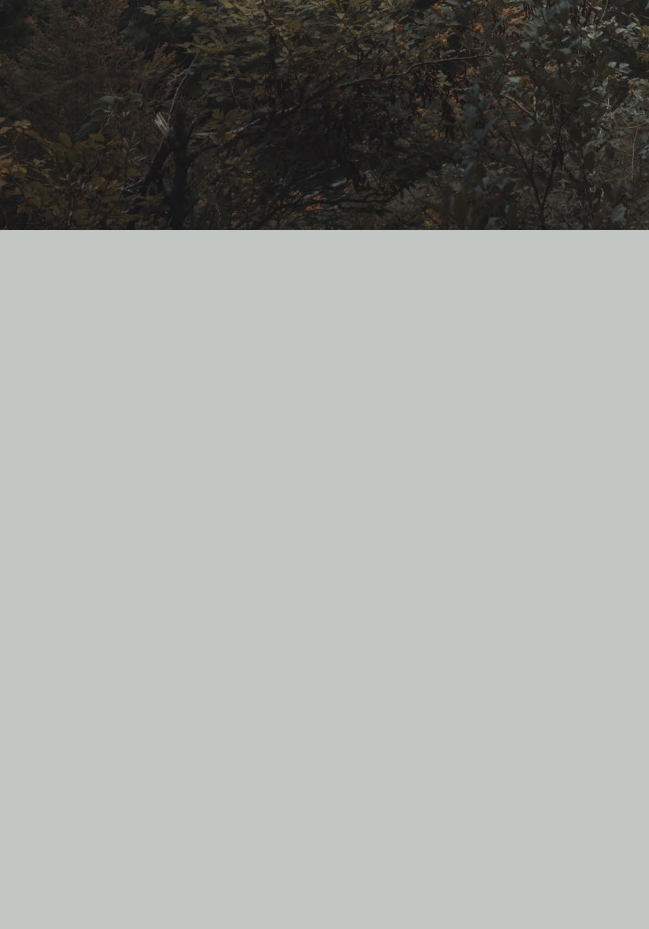


Sturzbügel – Schutz für den Motor bei Umfallen und Stürzen

GEPÄCK

TANKRUCKSÄCKE	43
SATTELTASCHEN/SEITENTASCHEN	72
HECKTASCHEN	95
SEITENKOFFER	133
SEITENTRÄGER	146
TOPCASES	157
GEPÄCKTRÄGER	167







 SW-MOTECH

upack

 TRIDENT



TANK RUCKSÄCKE

PRO TANKRUCKSÄCKE	48
WATERPROOF TANKRUCKSÄCKE	56
PRO TANKRING	62
ZUBEHÖR PRO TANKRUCKSÄCKE	64
LEGEND GEAR TANKRUCKSÄCKE	66
ION TANKRUCKSÄCKE	68



EINFACH NOCH BESSER.

Die Weiterentwicklung der PRO Tankrucksäcke erfolgte auf Basis der Rückmeldungen und Anregungen unserer Kunden. Seit April 2020 ist die neue Generation im Verkauf und die Resonanz zeigt uns, dass wir damit den Nerv der Motorradbranche getroffen haben. Die Kunden wollen sie haben und die Fachpresse überhäuft uns mit positiver Kritik. Die Zeitschrift **MOTORRAD** prämierte den PRO Daypack sogar als Testsieger im großen Tankrucksackvergleich.

Die Modelle der PRO Linie bieten elegantes und zeitloses Design in Verbindung mit langlebigen Materialien und durchdachten Produkteigenschaften. Ballistic Nylon schützt das Gepäck vor Stößen, Wind und Wetter. Auf der Oberseite haben wir laminiertes EVA-Material verarbeitet. Es gibt den Taschen eine markante Form und gewährleistet in Verbindung mit einem MOLLE-Aufsatz sicheren Halt für die Smartphone- und Tablethalter. Die magnetische Führungshilfe der Fidlock-Technik revolutioniert die Bedienbarkeit: Das so einfach erzeugbare „Klick-Geräusch“ beim Einrasten des Tankrucksacks auf dem Tankring steht schon jetzt für funktionale Qualität und sorgt einfach für gute Laune. Die neue Führungsschiene des Oberrings erlaubt eine deutlich vereinfachte Anpassung des Tankrucksacks an die Form des Tanks und die ergonomischen Bedürfnisse des Fahrers.

Wir haben mit PRO vieles noch besser gemacht, das Prinzip aber bleibt unverändert: Ein kleiner, robuster Ring wird im Bereich des Einfüllstutzens montiert und bietet dem Tankrucksack festen Halt.

Immer mit dabei: Dank des einfachen Handlings sind die PRO Tankrucksäcke auch in den Pausen praktische Begleiter





Kleines Gepäck ist einfach und schnell verstaut. Zusatztaschen und Netzfächer vereinfachen die Aufteilung und die jeweilige Volumenerweiterung sorgt für noch mehr Flexibilität



Egal ob ION, EVO oder PRO – das System funktioniert und das für nahezu jedes Motorrad. Und wenn der Tankring keinen Platz findet, müssen es die Riemen oder die Magnete richten.

Wir vergrößern die Auswahl an wasserdichten Tankrucksäcken und bieten mit dem PRO City WP und dem PRO Cross WP zwei neue Alternativen für den Gepäcktransport auf dem Tank. Was bleibt, ist die Qual der Wahl: Wähle aus 19 verschiedenen Tankrucksack-Modellen deinen Favoriten aus, platziere ihn auf dem Tank und fahre los. So einfach und doch so gut.



TANKRUCKSÄCKE IM ÜBERBLICK

PRO TANKRUCKSÄCKE

FÜR FLACHE MOTORRAD-TANKS

Unsere Tankrucksäcke mit ebener Bodenform eignen sich besonders für den Einsatz auf sportlichen Motorrädern.

PRO MICRO

Gesamtvolumen: 3 – 5 l

➤ [mehr auf Seite 48](#)

PRO DAYPACK

Gesamtvolumen: 5 – 8 l

➤ [mehr auf Seite 49](#)

PRO SPORT

Gesamtvolumen: 12 – 17 l

➤ [mehr auf Seite 52](#)



FÜR GEWÖLBTE MOTORRAD-TANKS

Für Reiseenduros und Touringbikes mit abfallenden Tanks bieten wir PRO Tankrucksäcke in gewölbter Form an. Die genaue Position lässt sich dank der Führungsschiene des Oberrings individuell anpassen.

PRO CITY

Gesamtvolumen: 11 – 14 l

➤ [mehr auf Seite 51](#)

PRO GS

Gesamtvolumen: 16 – 20 l

➤ [mehr auf Seite 54](#)

PRO ENGAGE

Gesamtvolumen: 7 – 10 l

➤ [mehr auf Seite 50](#)

PRO ENDURO

Gesamtvolumen: 12 – 15 l

➤ [mehr auf Seite 55](#)

PRO TRIAL

Gesamtvolumen: 13 – 18 l

➤ [mehr auf Seite 53](#)

WASSERDICHTER TANKRUCKSÄCKE

EIN WP-MODELL FÜR ALLE FÄLLE

Ob flacher oder gewölbter Tank, auf dem PRO Tankring oder mit Riemen befestigt: Für fast jedes Motorrad findet sich auch ein passender wasserdichter Tankrucksack.

PRO YUKON WP

Gesamtvolumen: 6 l

› [mehr auf Seite 58](#)

PRO CROSS WP

Gesamtvolumen: 5,5 l

› [mehr auf Seite 61](#)

PRO CITY WP

Gesamtvolumen: 9 l

› [mehr auf Seite 59](#)

PRO ENDURO WP

Gesamtvolumen: 11 l

› [mehr auf Seite 60](#)



LEGEND GEAR TANKRUCKSÄCKE

RETRO DESIGN AUF DEM TANK

Für alle Scrambler und Café Racer bieten sich die Legend Gear Modelle an. Die Befestigung der Tankrucksäcke erfolgt über Riemen oder leistungsstarke Magnete.

LT1

Gesamtvolumen: 3 – 5,5 l

› [mehr auf Seite 66](#)

LT2

Gesamtvolumen: 5,5 l

› [mehr auf Seite 67](#)



Jetzt gleich shoppen!
sw-motech.com



PRO MICRO

Dezent und geradlinig: Der PRO Micro passt auf fast jeden Tank und transportiert sicher die kleinen Notwendigkeiten wie Fahrzeugpapiere und Wertsachen. Wie alle PRO Tankrucksäcke sitzt der Micro auf einer EVA-Kunststoff-Basis, die hohe Formstabilität garantiert. Mit Hilfe eines Reißverschlusses kann das Volumen des Tankrucksacks erweitert werden.

LIEFERUMFANG

PRO Micro Tankrucksack, PRO Oberring,
Regenhaube PRO Micro, Montagematerial

 3 – 5 l  27,0 x 20,5 x 11,0 cm  800 g

PRO Micro Tankrucksack

BC.TRS.00.110.30000

110 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

MATERIAL

- Oberseite und Boden des Tankrucksacks aus laminiertem und formstabilem EVA-Material
- Aus robustem und besonders UV-beständigem 1680D Ballistic Nylon mit wasserabweisender Innenbeschichtung

FUNKTION

- Volumenerweiterung per Reißverschluss von 3 auf 5 Liter
- Der patentierte PRO Tankring gibt PRO Tankrucksäcken sicheren Halt
- Magnetische Führungshilfe im PRO Tankring für einfache Befestigung
- Vormontierte Führungsschiene des Oberrings für ergonomische Anpassung des Tankrucksacks
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Anbringung von Zubehör
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit im Straßenverkehr
- Netzfächer im Inneren
- Witterungsschutz durch mitgelieferte Regenhaube
- Robuster Tragegriff
- Kabeldurchlass an der Vorder- und Rückseite
- Mit Kabelschloss oder Diebstahlsicherung verwendbar



FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

Für die Montage am Tank wird der passende PRO Tankring benötigt.

Nur kompatibel mit
PRO Tankring.

> mehr auf Seite 62



Klein aber fein: Der PRO Micro auf einer Honda CB 650 R



Das Smartphone Drybag ist separat als Zubehör erhältlich

PRO DAYPACK

Die universelle Passform macht den Tankrucksack PRO Daypack – wie auch den PRO Micro – zum echten Allrounder. Allerdings bietet der Daypack mit 5 bis 8 Litern mehr Stauraum. Für den Einsatz auf Stahl tanks ist der Daypack zudem als Magnet-Tankrucksack erhältlich.

LIEFERUMFANG

PRO Daypack Tankrucksack, PRO Oberring, Regenhaube PRO Daypack, Montagematerial



 5 – 8 l  29,5 x 22,5 x 12,5 cm  1.000 g

PRO Daypack Tankrucksack	BC.TRS.00.108.30000	145 €
PRO Daypack Magnet-Tankrucksack	BC.TRS.00.111.30000	140 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

Für die Montage am Tank wird der passende PRO Tankring benötigt.

> mehr auf Seite 62

Der PRO Daypack Magnet-Tankrucksack wird ohne Tankring direkt auf dem Stahl tank befestigt.

MATERIAL

- Oberseite und Boden des Tankrucksacks aus laminiertem und formstabilem EVA-Material
- Aus robustem und besonders UV-beständigem 1680D Ballistic Nylon mit wasserabweisender Innenbeschichtung

FUNKTION

- Volumenerweiterung per Reißverschluss von 5 auf 8 Liter
- Der patentierte PRO Tankring gibt PRO Tankrucksäcken sicheren Halt
- Magnetische Führungshilfe im PRO Tankring für einfache Befestigung
- Vormontierte Führungsschiene des Oberrings für ergonomische Anpassung des Tankrucksacks
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Anbringung von Zubehör
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit im Straßenverkehr
- Netzfächer im Inneren
- Witterungsschutz durch mitgelieferte Regenhaube
- Robuster Tragegriff
- Kabeldurchlass an der Vorder- und Rückseite
- Mit Kabelschloss oder Diebstahlsicherung verwendbar



Einfache Anbringung dank magnetischer Führungshilfe



Großes Hauptfach mit bis zu acht Litern Volumen

PRO ENGAGE

Für den Einsatz auf gewölbten Tanks bietet sich der PRO Engage an. Wie alle PRO Tankrucksäcke wird der PRO Engage aus robustem und besonders UV-beständigem 1680D Ballistic Nylon mit wasserabweisender Innenbeschichtung gefertigt.

LIEFERUMFANG

PRO Engage Tankrucksack, PRO Oberring, Regenhaube PRO Engage, Montagematerial

 7 – 10 l  35,0 x 26,5 x 20,0 cm  1.100 g

PRO Engage Tankrucksack

BC.TRS.00.107.30000

165 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

MATERIAL

- Oberseite und Boden des Tankrucksacks aus laminiertem und formstabilem EVA-Material
- Aus robustem und besonders UV-beständigem 1680D Ballistic Nylon mit wasserabweisender Innenbeschichtung

FUNKTION

- Volumenerweiterung per Reißverschluss von 7 auf 10 Liter
- Der patentierte PRO Tankring gibt PRO Tankrucksäcken sicheren Halt
- Magnetische Führungshilfe im PRO Tankring für einfache Befestigung
- Vormontierte Führungsschiene des Oberrings für ergonomische Anpassung des Tankrucksacks
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Anbringung von Zubehör
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit im Straßenverkehr
- Netzfächer im Inneren
- Witterungsschutz durch mitgelieferte Regenhaube
- Robuster Tragegriff
- Kabeldurchlass an der Vorder- und Rückseite
- Mit Kabelschloss oder Diebstahlsicherung verwendbar



FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

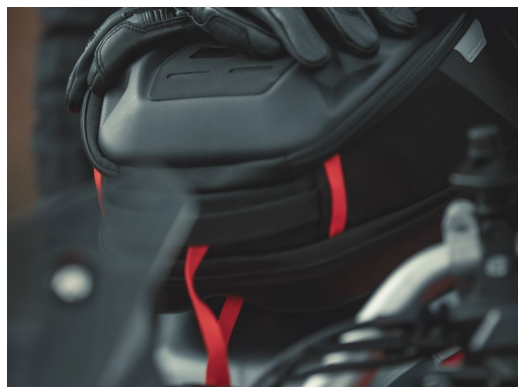
Für die Montage am Tank wird der passende PRO Tankring benötigt.

Nur kompatibel mit PRO Tankring.

➤ [mehr auf Seite 62](#)



Ideal für abfallende Tanks: Der PRO Engage auf der BMW F 900 XR



Mit dem Zugband löst man den Tankrucksack vom Tankring

PRO CITY

Der PRO City wurde für Adventure-Bikes und andere Motorräder mit steil verlaufender Tankform entwickelt. Obwohl der Tankrucksack bis zu 14 Liter Stauraum bietet, ermöglicht die schlanke Form auch im voll bepackten Zustand einen optimalen Lenkeinschlag. Zwei Außentaschen geben zusätzlichen Stauraum.

LIEFERUMFANG

PRO City Tankrucksack, PRO Oberring, Regenhaube PRO City, Montagematerial

 11 – 14 l  37,0 x 29,5 x 25,0 cm  1.300 g

PRO City Tankrucksack

BC.TRS.00.104.30000

200 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com



FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

Für die Montage am Tank wird der passende PRO Tankring benötigt.

Nur kompatibel mit PRO Tankring.

[> mehr auf Seite 62](#)



MATERIAL

- Oberseite und Boden des Tankrucksacks aus laminiertem und formstabilem EVA-Material
- Aus robustem und besonders UV-beständigem 1680D Ballistic Nylon mit wasserabweisender Innenbeschichtung

FUNKTION

- Volumenerweiterung per Reißverschluss von 11 auf 14 Liter
- 2 Außentaschen
- Der patentierte PRO Tankring gibt PRO Tankrucksäcken sicheren Halt
- Magnetische Führungshilfe im PRO Tankring für einfache Befestigung
- Vormontierte Führungsschiene des Oberrings für ergonomische Anpassung des Tankrucksacks
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Anbringung von Zubehör
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit im Straßenverkehr
- Netzfächer im Inneren
- Witterungsschutz durch mitgelieferte Regenhaube
- Robuster Tragegriff
- Kabeldurchlass an der Vorder- und Rückseite
- Mit Kabelausschluss oder Diebstahlsicherung verwendbar



Zwei Außentaschen für bessere Gepäckaufteilung

PRO SPORT

Der PRO Sport richtet sich mit markantem Design und flacher Passform vor allem an Fahrer sportlicher Motorräder. Mit 12 – 17 Litern verfügt der Tankrucksack über jede Menge Stauraum. Für die Navigation können auf dem MOLLE Aufsatz am Deckel mit dem T-Lock Halter Smartphones und Tablets sicher befestigt werden.

LIEFERUMFANG

PRO Sport Tankrucksack, PRO Oberring, Regenhaube PRO Sport, Montagematerial

 12 – 17 l  39,5 x 31,5 x 16,5 cm  1.400 g

PRO Sport Tankrucksack

BC.TRS.00.101.30000

210 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com



FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

Für die Montage am Tank wird der passende PRO Tankring benötigt.

Nur kompatibel mit PRO Tankring.

➤ [mehr auf Seite 62](#)



MATERIAL

- Oberseite und Boden des Tankrucksacks aus laminiertem und formstabilem EVA-Material
- Aus robustem und besonders UV-beständigem 1680D Ballistic Nylon mit wasserabweisender Innenbeschichtung

FUNKTION

- Volumenerweiterung per Reißverschluss von 12 auf 17 Liter
- 2 Außentaschen
- Der patentierte PRO Tankring gibt PRO Tankrucksäcken sicheren Halt
- Magnetische Führungshilfe im PRO Tankring für einfache Befestigung
- Vormontierte Führungsschiene des Oberrings für ergonomische Anpassung des Tankrucksacks
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Anbringung von Zubehör
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit im Straßenverkehr
- Netzfächer im Inneren
- Witterungsschutz durch mitgelieferte Regenhaube
- Robuster Tragegriff
- Kabeldurchlass an der Vorder- und Rückseite
- Mit Kabelschloss oder Diebstahlsicherung verwendbar



PRO TRIAL

Als Begleiter für lange Touren bietet sich der PRO Trial an. Der Tankrucksack weist mit offener Volumenerweiterung 18 Liter Stauraum auf und eignet sich vor allem für den Einsatz auf leicht gewölbten Tanks. Zwei Außentaschen geben zusätzlichen Stauraum.

LIEFERUMFANG

PRO Trial Tankrucksack, PRO Oberring, Regenhaube PRO Trial, Montagematerial

 13 – 18 l  37,0 x 31,0 x 24,0 cm  1.600 g

PRO Trial Tankrucksack BC.TRS.00.102.30000 **220 €**

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

MATERIAL

- Oberseite und Boden des Tankrucksacks aus laminiertem und formstabilem EVA-Material
- Aus robustem und besonders UV-beständigem 1680D Ballistic Nylon mit wasserabweisender Innenbeschichtung

FUNKTION

- Volumenerweiterung per Reißverschluss von 13 auf 18 Liter
- 2 Außentaschen
- Der patentierte PRO Tankring gibt PRO Tankrucksäcken sicheren Halt
- Magnetische Führungshilfe im PRO Tankring für einfache Befestigung
- Vormontierte Führungsschiene des Oberrings für ergonomische Anpassung des Tankrucksacks
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Anbringung von Zubehör
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit im Straßenverkehr
- Netzfächer im Inneren
- Witterungsschutz durch mitgelieferte Regenhaube
- Robuster Tragegriff
- Kabeldurchlass an der Vorder- und Rückseite
- Mit Kabelausschluss oder Diebstahlsicherung verwendbar



FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

Für die Montage am Tank wird der passende PRO Tankring benötigt.

Nur kompatibel mit PRO Tankring.

> mehr auf Seite 62



Der PRO Trial ist der perfekte Begleiter für ausgedehnte Touren



Diebstahlsicherung am Reißverschluss möglich

PRO GS

Der PRO GS wurde gezielt für stark abfallende Tanks wie bei der BMW R 1250 GS entwickelt. Der stabile Tankrucksack bietet bis zu 20 Liter großzügigen Stauraum. Ausgestattet mit dem MOLLE-Aufsatz für die Aufnahme ist der PRO GS der perfekte Begleiter für ausgedehnte Fahrten.

LIEFERUMFANG

PRO GS Tankrucksack, PRO Oberring,
Regenhaube PRO GS, Montagematerial

 16 – 20 l  42,0 x 34,0 x 30,0 cm  1.500 g

PRO GS Tankrucksack

BC.TRS.00.103.30000

240 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)



FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

Für die Montage am Tank wird der passende PRO Tankring benötigt.

Nur kompatibel mit
PRO Tankring.

➤ [mehr auf Seite 62](#)



MATERIAL

- Oberseite und Boden des Tankrucksacks aus laminiertem und formstabilem EVA-Material
- Aus robustem und besonders UV-beständigem 1680D Ballistic Nylon mit wasserabweisender Innenbeschichtung

FUNKTION

- Volumenerweiterung per Reißverschluss von 16 auf 20 Liter
- 2 Außentaschen
- Der patentierte PRO Tankring gibt PRO Tankrucksäcken sicheren Halt
- Magnetische Führungshilfe im PRO Tankring für einfache Befestigung
- Vormontierte Führungsschiene des Oberrings für ergonomische Anpassung des Tankrucksacks
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Anbringung von Zubehör
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit im Straßenverkehr
- Netzfächer im Inneren
- Witterungsschutz durch mitgelieferte Regenhaube
- Robuster Tragegriff
- Kabeldurchlass an der Vorder- und Rückseite
- Mit Kabelschloss oder Diebstahlsicherung verwendbar



PRO ENDURO

Für manche Motorräder können wir keine Tankringe anbieten, aber auch der PRO Enduro Riemen-Tankrucksack besticht mit durchdachten Details. Beim Tankstopp ermöglichen Clip-Verschlüsse ein Verschieben oder Wegklappen der Basis – und schon ist der Weg zum Tankdeckel frei. Der PRO Enduro Riemen-Tankrucksack passt wie angegossen auf Reise-Motorräder mit abfallenden Tanks.

LIEFERUMFANG

PRO Enduro Riemen-Tankrucksack, wasserdichte Innentasche, Lackschutzfolie

 12 – 15 l  35,0 x 31,5 x 20,0 cm  1.100 g

PRO Enduro Riemen-Tankrucksack BC.TRS.00.112.30000 **155 €**

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)



TIPP:

Um Lackschäden zu vermeiden, die Tankoberfläche zusätzlich mit beiliegender Lackschutzfolie oder einem separat erhältlichen Tankpad bekleben.



MATERIAL & FUNKTION

- Aus robustem und besonders UV-beständigem 1680D Ballistic Nylon mit wasserabweisender Innenbeschichtung
- Volumenerweiterung per Reißverschluss von 12 auf 15 Liter
- 2 Außentaschen
- Für fast jeden Motorrad-Tank geeignet, auch für High-Enduros mit extrem kurzen Tanks
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Anbringung von Zubehör
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit
- Netzfächer im Inneren
- Witterungsschutz durch mitgelieferte Regenhaube
- Robuster Tragegriff
- Kabeldurchlass an der Vorder- und Rückseite
- Unterseite aus rutschhemmendem Material



DIE SUCHE NACH DEN 100%

Seit über 20 Jahren entwickeln und produzieren wir hochwertiges Motorradgepäck. Die häufigste Kundenfrage bei der Präsentation von Tankrucksäcken war zweifellos folgende:

„IST DIESER TANKRUCKSACK AUCH 100 % WASSERDICHT?“

Eine Frage, die uns konsequent verfolgt hat. Egal ob am Messestand, per Mail oder Telefon im Kundenservice oder direkt in den Kommentaren in unseren Live-Streams: Das Thema „wasserdicht“ war und ist heiß diskutiert bei Motorradfahrer*innen. Und mit der Entwicklung der neuen PRO WP-Tankrucksäcke haben wir jetzt endlich die passende Antwort auf die Frage.

„JA. 100% WASSERDICHT.“

EIN SCHWERER GANG

Der Weg zu dieser perfekten Antwort war nicht geradlinig. Ein Blick zurück in die SW-MOTECH Geschichte zeigt, dass unser erster Versuch eines komplett wasserdichten Tankrucksacks, der Yukon 90, erstmals 2014 auf der INTERMOT in Köln vorgestellt wurde. Er war noch auf dem EVO Tankring platziert, aus Tarpaulin gefertigt und wurde stolz als Weltneuheit präsentiert. Hohes Gewicht, umständliche Bedienung, relativ wenig Volumen und eine (subjektiv) fragwürdige Optik bremsen den Markterfolg des Yukon 90. In 2018 wurde er auf Auslauf gestellt und wir mussten uns auch eingestehen, dass der Yukon 90 nicht unseren Anspruch an die Geometrie und die Optik eines komplett wasserdichten Tankrucksacks erfüllt hat. Unbeirrt gingen



Was lange währt wird endlich dicht: Nach intensiver Entwicklungsarbeit bietet SW-MOTECH jetzt vier komplett wasserdichte Tankrucksäcke in unterschiedlichen Größen an





wir zurück ans Reißbrett, die Motoren in der Entwicklungsschmiede starteten von neuem...

EIN UMWEG TRÄGT FRÜCHTE

Wir verbesserten zunächst andere Dinge und es folgte der Schritt von EVO zu PRO: Magnetgeführte Befestigung auf dem Tankring, formbildendes EVA-Material, kein Bohren mehr dank vormontierter Führungsschiene auf dem Oberring. Und 100 % wasserdicht? Nein. Aber jede Menge nützliche Türöffner auf dem Weg dorthin und so war die Zielsetzung nach der Markteinführung der PRO Tankrucksäcke im Frühjahr 2020 klar: Jetzt brauchen wir einen wasserdichten Tankrucksack mit allen Funktionen und in modernem Design.



TPU + EVA = WP

Im nächsten Entwicklungsschritt haben wir dem formgebenden EVA-Kunststoff eine Außenlaminierung hinzugefügt, die eine wasserdichte Abdichtung schafft. Der Korpus aus robustem TPU-Material wurde mit den EVA-Anteilen auf der Ober- und Unterseite thermoverschweißt. Das Ergebnis: Ein Tankrucksack ohne Nähte, ohne Löcher und ohne freiliegende Reißverschlüsse.

100% WASSERDICHT. NOCH FRAGEN?

PRO YUKON WP

Der wasserdichte Yukon WP bietet alle Vorzüge der PRO Serie und schützt das Gepäck bei jeder Witterung vor Regen und Spritzwasser. Der überlappende Deckel aus formstabilem EVA-Material ist thermoverschweißt mit dem Korpus aus TPU. Durch das Schweißen der beiden Kunststoffe verbinden sich die Materialien nahtlos und fest miteinander, Staub und Wasser haben hier keine Chance.

LIEFERUMFANG

PRO Yukon WP, PRO Oberring, Montagematerial

 6 l  30,0 x 22,0 x 19,0 cm  1.200 g

PRO Yukon WP Tankrucksack

BC.WPB.00.022.10000

155 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com



FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

Für die Montage am Tank wird der passende PRO Tankring benötigt.

Nur kompatibel mit PRO Tankring.

> mehr auf Seite 62



MATERIAL

- Oberseite und Unterseite aus laminiertem und formstabilem EVA-Material
- Verschweißter Korpus aus TPU-Kunststoff ohne Nähte

FUNKTION

- Wasserdichter Tankrucksack mit 6 Litern Stauraum
- Der patentierte PRO Tankring gibt dem Tankrucksack sicheren Halt
- Magnetische Führungshilfe im PRO Tankring für einfache Befestigung
- Vormontierte Führungsschiene des Oberrings für ergonomische Anpassung des Tankrucksacks
- Überlappender Deckel verhindert das Eindringen von Wasser
- Magnetische Sicherung des Deckels
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Anbringung von Zubehör
- Innentasche mit elastischen Schlaufen und Organisationsfächern
- Sichtfach für Smartphone oder Karten im Innendeckel
- Abgedichtete Reißverschlüsse
- Robuste und abschließbare Reißverschluss-Zipper aus Metall
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit im Straßenverkehr
- Robuster Tragegriff
- Mit Kabelschloss oder Diebstahlsicherung verwendbar



PRO CITY WP

Der PRO City WP ist der perfekte Begleiter für alle Reiseenduros mit abfallendem Tank. Mit einem Gepäckvolumen von 9 Litern bietet er ein dauerhaft trockenes zu Hause für alle Habseligkeiten – ganz ohne Regenhaube oder einer zusätzlichen Innentasche.

Die verstellbare Zwischenwand im Innenfach mit zusätzlichem Netzfach sorgt für eine clevere Gepäckaufteilung. Die stabilen Außentaschen sind mit wasserdichten Reißverschlüssen versehen und sind somit ebenfalls komplett wasserdicht.

LIEFERUMFANG

PRO City WP, PRO Oberring, Montagematerial

 9 l  35,7 x 32,1 x 20,6 cm  1.400 g

PRO City WP Tankrucksack

BC.WPB.00.024.10000

220 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com



FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

Für die Montage am Tank wird der passende PRO Tankring benötigt.

Nur kompatibel mit PRO Tankring.

[> mehr auf Seite 62](#)



MATERIAL

- Oberseite und Unterseite aus laminiertem und formstabilem EVA-Material
- Verschweißter Korpus aus TPU-Kunststoff ohne Nähte

FUNKTION

- Wasserdichter Tankrucksack mit 9 Litern Stauraum
- Der patentierte PRO Tankring gibt dem Tankrucksack sicheren Halt
- Magnetische Führungshilfe im PRO Tankring für einfache Befestigung
- Vormontierte Führungsschiene des Oberrings für ergonomische Anpassung des Tankrucksacks
- Überlappender Deckel verhindert das Eindringen von Wasser
- Magnetische Sicherung des Deckels
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Anbringung von Zubehör
- Zwei wasserdichte Außentaschen
- Innentasche mit elastischen Schlaufen und Organisationsfächern
- Sichtfach für Smartphone oder Karten im Innendeckel
- Abgedichtete Reißverschlüsse
- Robuste und abschließbare Reißverschluss-Zipper aus Metall
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit im Straßenverkehr
- Robuster Tragegriff
- Mit Kabelschloss oder Diebstahlsicherung verwendbar



Sicherer Halt auch bei hohen Geschwindigkeiten



Stabiler Deckel mit magnetischer Verschlusskappe

PRO ENDURO WP

Mit diesem wasserdichten Riemen-Tankrucksack kommen wir dem Wunsch zahlreicher Kunden nach: Im geräumigen Innenfach des PRO Enduro WP finden die wichtigsten Reiseuntensilien ihren Platz. Dank der hochwertigen Verarbeitung und dem cleveren Schweißsystem lassen sich auch elektronische Geräte und Kameras bei jeder Witterung sicher transportieren.

LIEFERUMFANG

PRO Enduro WP Riemen-Tankrucksack, Gurt-Set, Lackschutzfolie

 11 l  42,0 x 25,0 x 23,0 cm  1.400 g

PRO Enduro WP Riemen-Tankrucksack BC.WPB.00.023.10000 **180 €**

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com



TIPP:

Um Lackschäden zu vermeiden, die Tankoberfläche zusätzlich mit beiliegender Lackschutzfolie oder einem Tankpad bekleben.



MATERIAL

- Verschweißter Korpus aus TPU-Material ohne Nähte
- Oberseite und Boden des Tankrucksacks aus laminiertem und formstabilen EVA-Material

FUNKTION

- Für viele Motorrad-Tanks geeignet
- Wasserdichter Tankrucksack mit 11 Litern Stauraum
- Überlappender Deckel verhindert das Eindringen von Wasser
- Magnetische Sicherung des Deckels
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Anbringung von Zubehör
- Zwei Außentaschen aus verschweißtem Hypalon mit Netzfächern
- Sichtfach für Smartphone oder Karten im Innendeckel
- Abgedichtete Reißverschlüsse
- Robuste Reißverschluss-Zipper aus Metall
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit
- Robuster Tragegriff
- Unterseite aus rutschhemmendem Material



PRO CROSS WP

Der PRO Cross WP ist ein wasserdichter Riemen-Tankrucksack für alle Motorradfahrer, die nichts dem Zufall überlassen. Dank robuster Riemen steht der Tankrucksack unter konstanter Spannung und hat einen straffen Sitz. Selbst auf kleinen Enduromaschinen mit schmalen Tank lässt sich der PRO Cross WP bestens platzieren. Über vier Schnellverschlüsse lässt er sich zügig abnehmen, zum Tanken reicht das Lösen der beiden vorderen Schnallen aus.

LIEFERUMFANG

PRO Cross WP Riemen-Tankrucksack, Gurt-Set, Lackschutzfolie

 5,5 l  24,9 x 20,7 x 19,9 cm  900 g

PRO Cross WP Riemen-Tankrucksack BC.WPB.00.025.10000 **130 €**

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

MATERIAL

- Verschweißter Korpus aus TPU-Material ohne Nähte
- Oberseite und Boden des Tankrucksacks aus laminiertem und formstabilen EVA-Material

FUNKTION

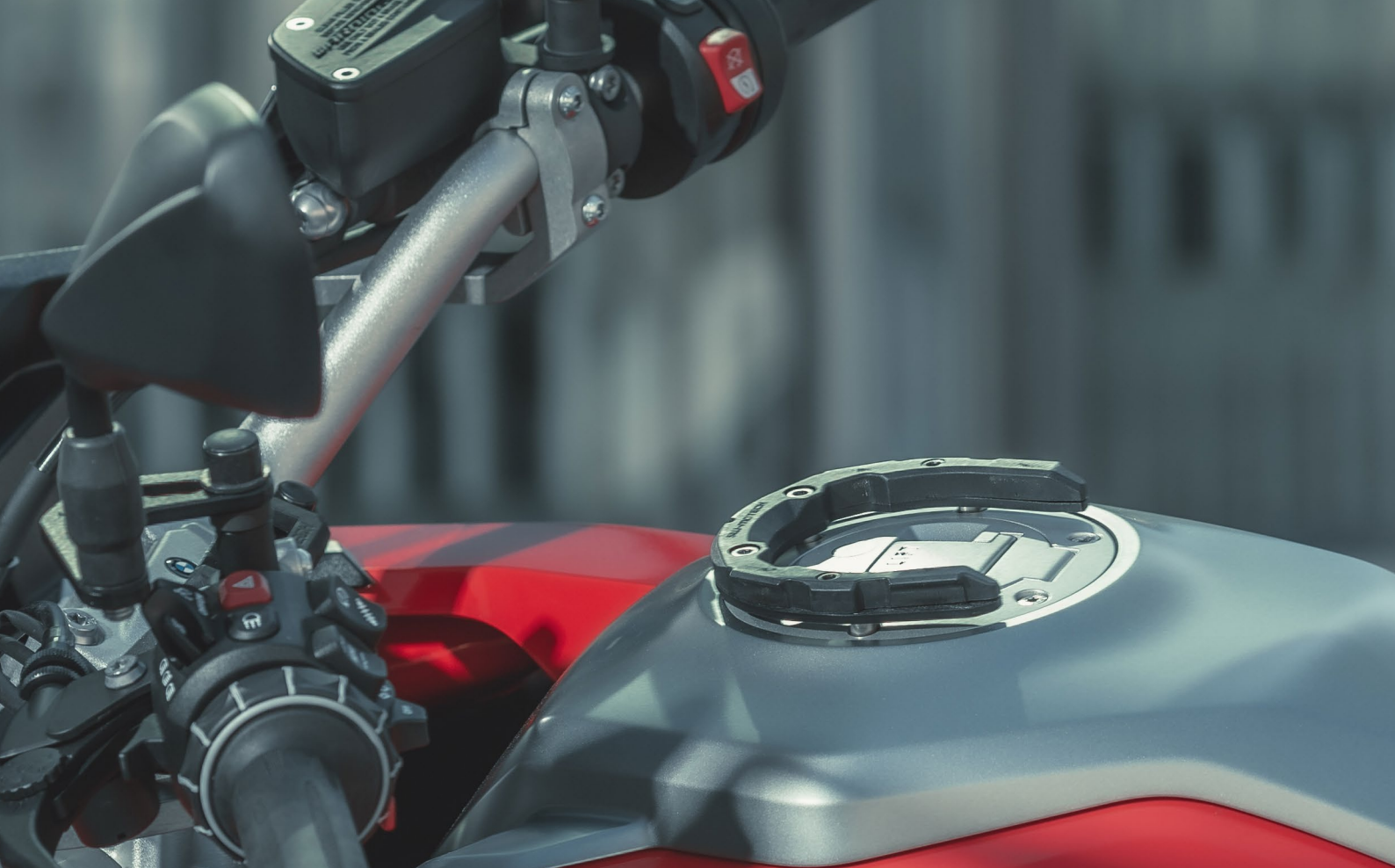
- Für viele Motorrad-Tanks geeignet.
- Wasserdichter Tankrucksack mit 5,5 Litern Stauraum
- Überlappender Deckel verhindert das Eindringen von Wasser
- Magnetische Sicherung des Deckels
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Anbringung von Zubehör
- Sichtfach für Smartphone oder Karten im Innendeckel
- Abgedichtete Reißverschlüsse
- Robuste Reißverschluss-Zipper aus Metall
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit
- Robuster Tragegriff
- Unterseite aus rutschhemmendem Material



TIPP:

Um Lackschäden zu vermeiden, die Tankoberfläche zusätzlich mit beiliegender Lackschutzfolie oder einem Tankpad bekleben.





CLICK.

DER PRO TANKRING

Mit dem PRO Tankring haben wir das beste System noch besser gemacht. In ihm vereinen sich die Vorteile eines mechanischen Rastverschlusses mit denen patentierter Magnettechnik.

Fast wie von Geisterhand lenken die kleinen aber kräftigen Führungsmagnete das Gepäckstück genau an die richtige Stelle. Dann schnappt der Federmechanismus zu und der Oberring rastet deutlich hörbar ein. Jetzt gibt der Unterring den Tankrucksack nicht mehr frei – unbestechlich in jeder Lage, bei hohem Tempo auf der Autobahn genauso wie bei Fahrten durch rauhes Gelände.



Erfahre noch mehr auf
unserem youtube-Channel!



DER PRO OBERRING

Wir haben, auf Nachfrage vieler Kunden, die Positionierung des Oberrings wesentlich verbessert: Der verschiebbare Oberring ist bereits mit einer Führungsschiene am Tankrucksack vormontiert und der Tankrucksack muss nicht angebohrt werden.

So lässt sich der zum Patent angemeldete Oberring ganz individuell auf der Führungsschiene an der Unterseite des Tankrucksacks ausrichten. Ist die passende Position einmal gefunden, dann wird der Oberring fest verschraubt. Beim Wechsel auf ein anderes Motorrad kann die Stellung des Oberrings entsprechend angepasst werden.



PRO QUALITÄT FÜR ALLE

Für über 770 Modelle haben wir einen PRO Tankring zugewiesen. Damit decken wir den Großteil der Bikes auf den Straßen ab und können der breiten Masse ein attraktives Paket anbieten: Der PRO Tankring mit dem PRO Tankrucksack – die wohl praktischste Kombination im Bereich Motorradgepäck.



ZUBEHÖR

PRO TANKRUCKSÄCKE

SMARTPHONE DRYBAG

Das wasserdichte Smartphone Drybag passt auf jeden PRO Tankrucksack. Die Kunststoffhülle des Halters mit großem Sichtfenster und einem Innenmaß von 160 x 80 mm eignet sich für fast alle gängigen Smartphones bis zu einer Größe von 6,5 Zoll.

Über den T-Lock Halter befestigt man das Smartphone Drybag auf dem MOLLE-Aufsatz des Tankrucksacks. Ist der T-Lock Halter einmal montiert, lässt sich das Smartphone Drybag bei Bedarf mit einer Vierteldrehung lösen. So kann das Gerät mit einem Griff abgenommen werden.

BC.TRS.00.152.30000

25 €



PRO POCKET

Die PRO Pocket Zusatztasche eignet sich mit einem Liter Volumen perfekt für den Transport deiner Wertsachen und kleiner Reiseutensilien. Und sie ist außerdem extrem vielseitig einsetzbar, denn sie lässt sich auf allen PRO Tankrucksäcken und Hecktaschen mit MOLLE-Adaptoren fixieren.

Die integrierten Netzfächer in Deckel und Boden verbessern die Aufteilung des Gepäcks, ein Sicherungsband mit Karabiner für Schlüssel ist ebenfalls enthalten. Der MOLLE-Aufsatz auf der Oberseite ermöglicht zudem die Befestigung von weiteren Zusatztaschen.

BC.TRS.00.153.30000

45 €



MEHR INFOS ZUM T-LOCK HALTER

Damit kannst du eine Zusatztasche schnell und einfach am MOLLE-System befestigen.

[› mehr auf Seite 238](#)



TABLET DRYBAG

Das wasserdichte Tablet Drybag ist die passende Transportlösung für Karten und Tablets auf den PRO Tankrucksäcken: Mit zwei Haltearmen wird das Tablet Drybag auf dem MOLLE-Aufsatz eingesteckt und zusätzlich durch einen Gummizug am Tankrucksack gesichert.

Das Tablet selbst sitzt wasserdicht in der Kunststoffhülle mit großem Sichtfenster. So lassen sich mit dem Tablet Drybag fast alle Geräte mit den gängigen Größen sicher zum Navigieren am Motorrad einsetzen. Alternativ kann das Tablet Drybag auch für herkömmliche Straßenkarten verwendet werden.

BC.TRS.00.151.30000

35 €



DIEBSTAHL-SICHERUNG

Diese Diebstahlsicherung bietet Schutz im Doppelpack: ein Sicherungsstift verhindert von innen das Abnehmen des Tankrucksacks, das mitgelieferte Motorradtaschen-Kabelschloss verschließt den Tankrucksack von außen.



TRT.00.640.20001

20 €

MAGNET-TANKRUCKSACK LT1

Starke Magnete geben dem Tankrucksack LT1 auch auf unebener Strecke festen Halt. Eine durchdachte Basisplatten-Auslegung ermöglicht das Lösen vom Tank ohne große Kraftanstrengung.

LIEFERUMFANG

Legend Gear Magnet-Tankrucksack LT1, Regenhaube mit Sichtfenster, 4 Befestigungsgurte (Riemenmontage bei nicht magnetischen Tanks möglich)



 3 – 5,5 l  25,0 x 18,0 x 10,0 cm  400 g

Magnet-Tankrucksack LT1	BC.TRS.00.401.10000	95 €
Magnet-Tankrucksack LT1-Black Edition	BC.TRS.00.401.10100	95 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

TIPP:

Um Lackschäden zu vermeiden, die Tankoberfläche zusätzlich mit Lackschutzfolie oder einem Tankpad bekleben.



MATERIAL

- Napalon-Kunstleder & gewachstes Canvas, wasserabweisende Innenbeschichtung
- Beschichtete Unterseite

FUNKTION

- Volumenerweiterung von 3 auf 5,5 Liter
- Für nahezu alle Stahl-Tanks geeignet
- 4 Befestigungsgurte zur Riemenmontage bei nicht magnetischen Tanks
- Witterungsschutz durch wasserabweisendes Material und wasserdichte Regenhaube mit Sichtfenster
- Robuster Tragegriff
- Kabeldurchlass an Vorderseite



Magnet-Tankrucksack LT1 braun/schwarz

RIEMEN-TANKRUCKSACK LT2

Der kompakte Tankrucksack LT2 wird mit klassischer Riemenbefestigung ausgeliefert. Zwei Aluminiumhaken geben den Weg zum Tankdeckel mit wenigen Handgriffen frei.

LIEFERUMFANG

Legend Gear Riemen-Tankrucksack LT2, Regenhaube mit Sichtfenster, 2 Befestigungsgurte



 5,5 l  30,0 x 18,0 x 15,0 cm  700 g

Riemen-Tankrucksack LT2

BC.TRS.00.402.10000

110 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

TIPP:

Noch mehr Taschen im klassischen Retrostil: Weitere LEGEND GEAR Produkte findest du auf den **Seiten 87 – 93 & 116 – 119**



MATERIAL

- Napalon-Kunstleder & gewachstes Canvas, wasserabweisende Innenbeschichtung
- Beschichtete Unterseite

FUNKTION

- Überlappender Deckel gibt Schutz vor Schmutz und Feuchtigkeit
- Schlaufen zur Befestigung von Zusatztaschen
- Witterungsschutz durch wasserabweisendes Material und wasserdichte Regenhaube mit Sichtfenster
- Robuster Tragegriff
- Kabeldurchlass an Vorderseite



ION ONE

Der kompakte ION one Tankrucksack eignet sich für fast alle Tankformen und ist perfekt für kurze Touren. Sollten 5 Liter Stauraum nicht ausreichen, lässt sich das Volumen per umlaufendem Reißverschluss fast verdoppeln. Die ION Tankrucksäcke bestechen durch ihr unverwechselbares Design und sind eine preisgünstige Alternative zu den Premium-Tankrucksäcken der PRO Serie.



LIEFERUMFANG

ION one Tankrucksack, ION Oberring, Regenhaube, Montagematerial

 5 – 9 l  30,0 x 21,0 x 15,0 cm  700 g

ION one Tankrucksack

BC.TRS.00.201.10001

100 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

Für die Montage am Tank wird der passende ION Tankring benötigt.

Nicht kompatibel mit anderen Tankringen.

> mehr auf Seite 71



MATERIAL

- Strapazierfähiges, UV-beständiges 600D Polyester mit wasserabweisender Innenbeschichtung
- Formstabilität dank EVA-Basis und Polsterung

FUNKTION

- Volumenerweiterung per Reißverschluss von 5 auf 9 Liter
- Universelle, kompakte Form, für fast jeden Tank geeignet
- Individuelle Montage des mitgelieferten ION Oberrings für optimale Positionierung
- Netzfach im Inneren
- Integriertes Kartenfach, das auch die Touch-Funktion digitaler Geräte unterstützt
- Reflektierende Details für mehr Sicherheit im Straßenverkehr
- Zugriemen zur Entriegelung des QUICK-LOCK Mechanismus wird mit einem Druckknopf gesichert
- Praktischer Tragegriff
- 1 spritzwassergeschützter Kabeldurchlass
- Regenhaube mit Sichtfenster im Lieferumfang enthalten



Volumenerweiterung von 5 auf 9 Liter



Netzfach im Inneren

ION TWO

Der ION two Tankrucksack punktet mit seiner universellen Form. Dank des ebenen Bodens macht er insbesondere auf sportlichen Motorrädern eine gute Figur. Für eine Extraportion Stauraum lässt sich das Volumen von 13 auf 20 Liter erweitern. Navigieren mit Karte, Smartphone oder Navi? Kein Problem, denn das Material des integrierten Kartenfachs erlaubt auch die Nutzung touchfähiger Geräte.

LIEFERUMFANG

ION two Tankrucksack, ION Oberring, Regenhaube, Montagematerial

 13 – 20 l  38,0 x 26,0 x 17,0 cm  1.000 g

ION two Tankrucksack

BC.TRS.00.202.10001

130 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

MATERIAL

- Strapazierfähiges, UV-beständiges 600D Polyester mit wasserabweisender Innenbeschichtung
- Formstabilität dank EVA-Basis und Polsterung

FUNKTION

- Volumenerweiterung per Reißverschluss von 13 auf 20 Liter
- Individuelle Montage des mitgelieferten ION Oberrings für optimale Positionierung
- Netzfächer im Inneren
- Aufnahmen für externes DIN-A4-Kartenfach, Tablet oder Smartphone Drybag
- Reflektierende Details für mehr Sicherheit im Straßenverkehr
- Zugriemen zur Entriegelung des QUICK-LOCK Mechanismus wird mit einem Druckknopf gesichert
- Praktischer Tragegriff
- 1 spritzwassergeschützter Kabeldurchlass
- Regenhaube mit Sichtfenster im Lieferumfang enthalten



FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

Für die Montage am Tank wird der passende ION Tankring benötigt.

Nicht kompatibel mit anderen Tankringen.
 > [mehr auf Seite 71](#)



Der Zugriemen wird mit einem Druckknopf gesichert



Gestickter SW-MOTECH Bulle in Silbergrau

ION THREE

Genau der Richtige für große Touren! Ein wahres Stauraum-Wunder ist der ION three Tankrucksack, dessen ohnehin schon großzügiges Volumen sich von 15 auf 22 Liter erweitern lässt. Die Form seiner Unterseite schmiegt sich an leicht gewölbte Tanks an – aber dank des ION Tankrings liegt er dennoch nicht auf. Das Material des integrierten Kartenfachs ermöglicht auch die Nutzung touchfähiger Geräte. Der ION three Tankrucksack verfügt zusätzlich über einen Klettverschluss und D-Ringe zur Befestigung eines optionalen Kartenfachs im DIN-A4-Format.

LIEFERUMFANG

ION three Tankrucksack, ION Oberring, Regenhaube, Montagematerial

 15 – 22 l  38,0 x 33,0 x 19,0 cm  1.300 g

ION three Tankrucksack

BC.TRS.00.203.10001

140 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

MATERIAL

- Strapazierfähiges, UV-beständiges 600D Polyester mit wasserabweisender Innenbeschichtung
- Formstabilität dank EVA-Basis und Polsterung

FUNKTION

- Volumenerweiterung per Reißverschluss von 15 auf 22 Liter
- Individuelle Montage des mitgelieferten ION Oberrings für optimale Positionierung
- 2 Außentaschen, Netzfächer im Inneren
- Aufnahmen für externes DIN-A4-Kartenfach, Tablet oder Smartphone Drybag
- Integriertes Kartenfach, das auch die Touch-Funktion digitaler Geräte unterstützt
- Reflektierende Details für mehr Sicherheit im Straßenverkehr
- Zugriemen zur Entriegelung des QUICK-LOCK Mechanismus wird mit einem Druckknopf gesichert
- Praktischer Tragegriff
- Spritzwassergeschützter Kabeldurchlass
- Regenhaube mit Sichtfenster im Lieferumfang enthalten



FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

Für die Montage am Tank wird der passende ION Tankring benötigt.

Nicht kompatibel mit anderen Tankringen.

➤ [mehr auf Seite 71](#)



Zwei Außentaschen



Integriertes Kartenfach auf der Oberseite

ION TANKRING

Der ION Tankring aus glasfaserverstärktem Polyamid gibt Tankrucksäcken der ION-Serie sicheren Halt. Der ION Tankrucksack wird aufgeschoben und rastet mit einem Klick ein. Über einen Zugriemen lässt sich der Schnellverschluss wieder entriegeln. Die modellspezifische Entwicklung garantiert einfache Montage und festen Sitz, auch abseits der Straße.

ab 15 €

MATERIAL & FUNKTION

- Aus glasfaserverstärktem Polyamid
- Nur für ION Tankrucksäcke
- Unkomplizierte Montage an Original Anbaupunkten im Bereich des Einfüllstutzens
- ION Tankrucksack mit einem Handgriff abnehmen und Motorrad einfach betanken
- Montagematerial im Lieferumfang enthalten





SATTELTASCHEN/ SEITENTASCHEN

SYSBAG WP	76
BLAZE SATTELTASCHEN	82
SEITENTASCHEN-SYSTEM LH	86
LEGEND GEAR SEITEN- & SATTELTASCHEN	90



WETTER IST NICHT PLANBAR.

TROCKENES GEPÄCK SCHON.

AUF INS LEBENDIGE ABENTEUER

Für viele Menschen sind Motorrad-Abenteuer auch deshalb so reizvoll, weil sie eben nicht bis ins letzte Detail planbar sind. Trotz monatelanger Vorbereitung kann jede Tour ihre eigenen Überraschungen bereithalten: Das Wetter kann umschlagen, Routen können sich ändern, die Technik kann streiken und Begegnungen mit anderen Menschen werfen Zeitpläne durcheinander.

Ob gewünscht oder verhasst, ob freiwillig oder aufgezwungen: Eine gewisse Offenheit gegenüber dem „Außerplanmäßigen“ ist prinzipiell nicht verkehrt, wo es doch ohnehin im „Lieferumfang“ des großen Reisepakets enthalten ist. Mehr noch: Ist es nicht das unbekannte Terrain, das uns kitzelt, fordert und ein unmittelbares Freiheitsgefühl beschert? Also frei nach dem Motto: Raus aus der Komfortzone, rein in die lebendige Ungewissheit?

Nicht ganz. Denn bei all den außerplanmäßigen Faktoren braucht jedes Motorrad-Abenteuer auch Helfer, die allen Widrigkeiten zum Trotz verlässlich funktionieren: Das Motorrad, der Instinkt, der kühle Kopf und natürlich die Ausrüstung - egal bei welchem Wetter.

ADVENTURE-SOFTGEPÄCK DER NEUEN GENERATION

SW-MOTECH verfolgt mit der Neuauflage der SysBag-Familie ein klares Ziel: Die Entwicklung von Softgepäck, das höchsten Ansprüchen genügt und dabei allen unvorhersehbaren Widerständen trotzt. Dank sorgfältiger Materialauswahl und aufwändiger Verarbeitung sind alle drei SysBag WP-Modelle komplett wasserdicht und sehr robust. Diese Taschen sind für den Einsatz da draußen bestens gerüstet.



Bereit für kompromisslose
Abenteuer: Die neuen
wasserdichten SysBag WP-
Modelle





Einheitliche Optik auf dem Bike:
Die SysBag WP L und der PRO City
WP Tankrucksack

DIE WP-FAMILIE WÄCHST STETIG

Nach der erfolgreichen Markteinführung der wasserdichten Tankrucksäcke im Frühjahr 2021 werden nun auch die SysBags mit dem Kürzel WP (waterproof) ausgestattet. Das Fundament aller WP-Taschen bildet das erprobte TPU-Material: In zahlreichen Tests hat sich der synthetische Kunststoff als äußerst widerstandsfähig erwiesen, auch nach über 100 Stunden Dauerberegnung dringt kein Wasser ins Innere vor. Und auch in der praktischen Anwendung auf dem Bike hat uns die Verlässlichkeit des Materials absolut überzeugt.

Analog zu den alten SysBags gibt es bei den WP-Modellen wieder drei verschiedene Größen, lediglich die Bezeichnung ändert sich: Anstelle von 10, 15, 30 heißen die Taschen zukünftig S, M und L. Der größte Vertreter ist ausschließlich aus TPU gefertigt, in den beiden kleinen Varianten ist noch formgebendes EVA-Material verarbeitet.

Auch in puncto Befestigung am Motorrad haben wir Dinge verändert und vor allem auch vereinfacht. Die Taschen werden künftig auf den zugehörigen Adapterplatten verschlauft – nicht mehr verschraubt. Einmal fixiert, passen die Modelle S und M dann an den SLC-Träger, die L-Variante ist für die Befestigung am PRO Seitenträger vorgesehen. Alternativ kann man alle drei SysBags auch auf dem Heck oder einem Fremdträger verschlaufen.

Rein optisch gliedert sich die komplette SysBag WP-Familie nahtlos ein in das Designkonzept der wasserdichten PRO WP Tankrucksäcke. Zusammen bilden die neuen WPs eine schlagkräftige Adventure-Gang, die für alle Unwägbarkeiten gewappnet ist. Wir wünschen eine aufregende Zeit da draußen, mit vielen neuen Erfahrungen im bisher unbekannten Terrain. Und euer Gepäck, das bleibt dabei immer schön trocken. Soviel ist sicher.



Schnelle Demontage vom
Träger und Tragekomfort für
ausgedehnte Fahrpausen



SYSBAG WP L

Das größte Modell des SysBag WP-Trios ist komplett aus TPU-Material gefertigt und ausnahmslos für den Offroad-Einsatz ausgerichtet.

Die Gurtschnallen des Vorderfachs sind bewusst auf der Oberseite angebracht, so können sich auf engen Wegen keine Äste dort verhaken. Die Außenkanten der Tasche sind mit robustem Hypalon-Material überzogen, das sorgt für zusätzlichen Schutz bei Stürzen. Über die vier Kompressionsgurte an den beiden Seiten lässt sich die Tasche auch bei geringerer Zuladung zu einer kompakten Einheit verzurren.

LIEFERUMFANG

SysBag WP L Satteltasche (zugehörige Adapterplatten separat erhältlich)

 27 – 40 l  48,0 x 22,0 x 41,0 cm  2.900 g

SysBag WP L	BC.SYS.00.006.10000	220 €
Linke Adapterplatte für SysBag WP L	SYS.00.006.10000L/B	50 €
Rechte Adapterplatte für SysBag WP L	SYS.00.006.10000R/B	50 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

MATERIAL

- aus TPU-Material gefertigt
- Roll-Top aus 210 Ripstop TPU

FUNKTION

- Befestigung am PRO Seitenträger oder durch Verschlaufen auf dem Heck oder Fremdträgern
- 100% wasserdicht im Hauptfach
- Roll-Top-Verschluss
- Geräumiges Zusatzfach auf der Vorderseite für Regenkombi oder Karten im DIN A4 Format
- Jeweils ein wasserdichtes Reißverschlussfach auf der Innenseite des Deckels und des Zusatzfachs
- Vier Kunststofffüße zur verbesserten Standfestigkeit und Schutz der Unterseite
- MOLLE-Patch für Befestigung von Zusatztaschen
- Verstärkte Tragegriffe
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit
- Zurrösen für die Befestigung von Kabelschlössern
- Klettverschlüsse zum Fixieren der überschüssigen Gurtlängen



FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

PRO Seitenträger

[› mehr auf Seite 150](#)



Einfache Befestigung am abnehmbaren PRO Seitenträger



Wasserdichtes Hauptfach mit Roll-Top-Verschluss





SYSBAG WP M

Die SysBag WP M ist eine robuste Softgepäck-Lösung im Abenteuer-Look. Die Montage erfolgt entweder am SLC Seitenträger oder durch Verschlaufen auf dem Heck.

Analog zu den wasserdichten Tankrucksäcken wird die SysBag WP M aus einer TPU-Basis und EVA-Anteilen gefertigt. Beide Materialien werden thermoverschweißt und zu einer kompakten Einheit zusammengefügt. Die Tasche ist somit komplett wasserdicht.

LIEFERUMFANG

SysBag M WP Satteltasche (zugehörige Adapterplatten separat erhältlich)

 17 – 23 l	 32,5 x 16,5 x 41,0 cm	 1.900 g
SysBag WP M	BC.SYS.00.005.10000	170 €
Linke Adapterplatte für SysBag WP M	SYS.00.005.10000L/B	40 €
Rechte Adapterplatte für SysBag WP M	SYS.00.005.10000R/B	40 €
Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com		

MATERIAL

- aus TPU-Material und EVA-Kunststoff gefertigt
- Roll-Top aus 210 Ripstop TPU

FUNKTION

- Befestigung am SLC Seitenträger oder durch Verschlaufen auf dem Heck oder Fremdträgern
- 100% wasserdicht
- Wasserdichtes Reißverschlussfach auf der Deckelinnenseite
- MOLLE-Patch für Befestigung von Zusatztaschen
- Verstärkte Tragegriffe
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit
- Zwei einstellbare Positionen bei der Befestigung auf der Adapterplatte (50mm Unterschied)
- Zurrösen für die Befestigung von Kabelschlössern
- Klettverschlüsse zum Fixieren der überschüssigen Gurtlängen



TIPP:

Für über 230 Modelle sind modellspezifische SLC Seitenträger verfügbar. Mit ihrer kompakten Form fügen sie sich optimal in die Linienführung des Motorrades ein.

> [mehr auf Seite 152](#)



Stabiler Halt am modellspezifischen SLC Seitenträger



100 % wasserdicht

SYSBAG WP S

Das kleinste Modell der SysBag WP-Familie überzeugt durch seine enorme Vielseitigkeit. Sie macht sowohl auf Adventure Bikes als auch sportlichen Straßenmaschinen eine gute Figur und trotz beharrlich allen externen Einflüssen.

Ein eingearbeitetes EVA-Inlay verleiht der SysBag WP S Form und Stabilität, durch die Laminierung wird die Tasche wasserdicht und UV-resistent.

LIEFERUMFANG

SysBag WP S Satteltasche (zugehörige Adapterplatten separat erhältlich)

 12 – 16 l	 32,5 x 16,5 x 33,0 cm	 1.600 g
SysBag WP S	BC.SYS.00.004.10000	140 €
Linke Adapterplatte für SysBag WP S	SYS.00.004.10000L/B	30 €
Rechte Adapterplatte für SysBag WP S	SYS.00.004.10000R/B	30 €
Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com		

MATERIAL

- aus TPU-Material und EVA-Kunststoff gefertigt
- Roll-Top aus 210 Ripstop TPU

FUNKTION

- Befestigung am SLC Seitenträger oder durch Verschlaufen auf dem Heck oder Fremdträgern
- 100% wasserdicht
- Wasserdichtes Reißverschlussfach auf der Deckelinnenseite
- MOLLE-Patch für Befestigung von Zusatztaschen
- Verstärkte Tragegriffe
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit
- Zurrösen für die Befestigung von Kabelschlössern
- Klettverschlüsse zum Fixieren der überschüssigen Gurtlängen



TIPP:

Für über 230 Modelle sind modellspezifische SLC Seitenträger verfügbar. Mit ihrer kompakten Form fügen sie sich optimal in die Linienführung des Motorrades ein.

➤ [mehr auf Seite 152](#)



Einfache Befestigung am SLC-Träger dank 3-Punkt-Aufnahme



Überlappender Deckel aus TPU-Material



EIN PRO FÜR BLAZE



Seit 2010 liefert das BLAZE System überzeugende Argumente dafür, dass viel Reisegepäck auf sportlichen Motorrädern kein Widerspruch sein muss. Die Kombination aus abnehmbaren Abstandsbügeln und leichten Satteltaschen überzeugt auch die Liebhaber von Supersportlern und Naked Bikes und fördert nachhaltig die sportliche Reisefreude.

Wir haben das BLAZE System nach elf Jahren erstmals überarbeitet und uns dabei vorwiegend auf Optik und Material konzentriert. Die Satteltaschen kommen jetzt in neuem Look daher, ein sattes Schwarz und dezente Logodetails steigern den Stylefaktor am Motorrad. Die Seitenwände aus EVA-Material verleihen den Taschen mehr Stabilität.



Erfahre mehr auf unserem
youtube-Channel!



Immer noch so einfach:
Mit einem Handgriff lassen sich
die Abstandsbügel einklicken und
auch wieder entfernen

Weniger ist mehr: Die
modellspezifischen Abstandsbügel
passen sich der Linienführung des
Motorrads an



Sicherungsgurt mit Klettverschluss
sorgt für sicheren Halt



EVA und MOLLE – was sich nach dem Titel eines abenteuerlichen Kinderbuches anhört, sind in Wahrheit zwei Begriffe, die in der SW-MOTECH-Welt mittlerweile einen festen Platz eingenommen haben. Und sie kommen in der Regel im Paket mit PRO – unserem Premium-Qualitätssiegel für Softgepäck.

Nun also auch ein PRO für BLAZE. Doch genug jetzt mit all diesen Begrifflichkeiten. Denn wie im echten Leben verhält es sich auch mit den neuen Taschen: „Learning by doing“. Erst durch den täglichen Gebrauch am Motorrad lernt man zu schätzen, was EVA, MOLLE & Co alles können. Die wichtigste Nachricht ist aber: Das System bleibt gleich, denn dort gibt es schlichtweg nichts zu verbessern. PRO BLAZE wird auch zukünftig allen Ansprüchen an ein sportliches Gepäcksystem gerecht: Sekundenschnelles Umrüsten für die Reise und minimale Beeinträchtigung der Fahreigenschaften. Wir freuen uns auf weitere elf rasante Jahre und wünschen viel Spaß beim Fahren ohne Kompromisse.



PRO BLAZE SATTELTASCHEN

Die PRO BLAZE Satteltaschen mit Abstandsbügeln bestechen durch sportliche Optik, leichtes Gewicht und ein cleveres Befestigungssystem. Eine Klettlasche wird über dem Soziussitz zusammengeführt und trägt das Gewicht der beiden Taschen. Gezielt entwickelt für sportliche Motorräder beeinträchtigen die Satteltaschen die Fahreigenschaften nur minimal. Wer ohne Gepäck unterwegs ist, kann die modellspezifischen Abstandsbügel mit einem Handgriff abnehmen und an der Maschine verbleiben nur unauffällige Halterungen.

LIEFERUMFANG

2 PRO BLAZE Satteltaschen, 2 wasserdichte Innentaschen, modellspezifischer Montagesatz mit 2 Abstandsbügeln, Lackschutzfolie

 15 – 20 l  46,0 x 32,0 x 18,0 – 24,0 cm  1.500 g

PRO BLAZE Satteltaschen

ab 360 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com



TIPP:

Für Motorräder mit höher stehendem Auspuff bieten wir die speziell entwickelte BLAZE H Variante an. Durch die erhöhte Position werden die Taschen nicht durch die Hitzestrahlung des Auspuffs beeinträchtigt.

MATERIAL

- Aus robustem und besonders UV-beständigem 1680D Ballistic Nylon mit wasserabweisender Innenbeschichtung
- Seitenwände aus formstabilem und laminiertem EVA-Material

FUNKTION

- Abnehmbare Abstandsbügel
- Volumenerweiterung per Reißverschluss von 15 auf 20 Liter
- Eine leistungsstarke Klettlasche sichert die linke und rechte Satteltasche und trägt das Gewicht des Gepäcks
- Hauptfach von oben zu beladen
- Außentasche mit abgedecktem Reißverschluss
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Vorderseite für die Befestigung von Zusatztaschen
- Reflektierende Details für mehr Sicherheit im Straßenverkehr
- Praktische Tragegriffe



Sportlicher Look und sicherer Halt





SEITENTASCHEN-SYSTEM LH ASYMMETRISCH

Die LH Seitentaschen vereinen das geringe Gewicht einer Satteltasche mit der Formstabilität eines Koffers. Klassischer Legend Gear Look wird mit High-Tech-Materialien und einem modernen Befestigungssystem kombiniert. So lassen sich die Taschen über einen integrierten Verriegelungsmechanismus am SLH Seitenträger mit einer Hebelumdrehung an der Schutzblechstrebe befestigen. Bei Fahrten ohne Gepäck ist nur eine kleine, unauffällige Halterung am Motorrad sichtbar.

LIEFERUMFANG

System: Legend Gear Seitentasche/n LH, Trägerelement/e,
Schlüssel, Montagematerial



Seitentaschen-System LH asymmetrisch

ab 720 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

19,5 l 42,0 x 24,0 x 28,0 cm 2.200 g

Legend Gear Seitentasche LH1 rechts BC.HTA.00.682.11000 **280 €**

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

25,5 l 47,0 x 24,0 x 39,0 cm 2.800 g

Legend Gear Seitentasche LH2 BC.HTA.00.682.10000 **300 €**

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

MATERIAL

- Robust & leicht zu reinigen: aus witterungs- und UV-beständigem 600D Polyester und genarbtem Kunstleder gefertigt
- Ausgezeichnete Formstabilität durch Rückwand und Deckel aus ABS-Kunststoff sowie PE-verstärkte Seiten

FUNKTION

- Großzügiger Stauraum: 25,5 l (links) / 19,5 l (rechts)
- LH2 verfügt über MOLLE-System zur Befestigung von Zusatztaschen
- Integrierte Diebstahlsicherung im Tascheninneren wird mit einer Vierteldrehung aktiviert, zusätzlicher Diebstahlschutz durch abschließbaren Taschendeckel
- Taschengriff erlaubt komfortables Tragen
- Für Harley-Davidson Modelle und ausgewählte Cruiser entwickelt
- Bei Modellen für Harley-Davidson: Kombination mit Harley-Davidson Originalzubehör (Sissybar, Gepäckträger) möglich

FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

Der modellspezifische SLH Seitenträger wird an original Anbaupunkten montiert. Über ein Schnellverschluss-System lässt sich die Legend Gear Seitentasche LH mit wenigen Handgriffen anbringen und abnehmen.



Sicherer Halt am stabilen SLH Seitenträger



Klassischer Legend Gear Look dank stylischer Rautensteppung

SEIDENTASCHEN-SYSTEM LH SYMMETRISCH

Wir wissen, dass die Optik manchmal genauso wichtig ist wie die Funktion. Deshalb bieten wir das LH-System auch in einem Set mit symmetrischer Taschengröße an. Auf Kosten von etwas Gepäckkapazität sorgt das Taschen-Duo für ein stimmiges Erscheinungsbild am Bike und ermöglicht zudem zusätzliche individuelle Auspuffkonfigurationen. Es besteht aus einer LH1 auf der rechten Seite und einer LH1 Seitentasche auf der linken Seite inklusive der passenden Träger für das Motorrad.



LIEFERUMFANG

System: Legend Gear Seitentasche/n LH, Trägerelement/e, Schlüssel, Montagematerial

 19,5 l  42,0 x 24,0 x 28,0 cm  2.200 g

Seidentaschen-System LH symmetrisch **ab 700 €**

Legend Gear Seitentasche LH1 links BC.HTA.00.682.10000 **280 €**

Legend Gear Seitentasche LH1 rechts BC.HTA.00.682.11000 **280 €**

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

BITTE BEACHTEN:

Den SLH Seitenträger für die linke Seite bieten wir in zwei verschiedenen Versionen an – entweder für die LH1 oder für die LH2 Seitentasche. Bitte benutze den Bike-Filter auf der Website, um dein spezifisches Modell auszuwählen.

MATERIAL

- Robust & leicht zu reinigen: aus witterungs- und UV-beständigem 600D Polyester und genarbttem Kunstleder gefertigt
- Ausgezeichnete Formstabilität durch Rückwand und Deckel aus ABS-Kunststoff sowie PE-verstärkte Seiten

FUNKTION

- Großzügiger Stauraum: 19,5 l (links) / 19,5 l (rechts)
- Integrierte Diebstahlsicherung im Tascheninneren wird mit einer Vierteldrehung aktiviert, zusätzlicher Diebstahlschutz durch abschließbaren Taschendeckel
- Taschengriff erlaubt komfortables Tragen
- Bei Modellen für Harley-Davidson: Kombination mit Harley-Davidson Originalzubehör (Sissybar, Gepäckträger) möglich



Ein optischer Blickfang dank symmetrischer Taschengröße



Abschließbarer Deckel

SLH SEITENTRÄGER

Der modellspezifische Seitenträger wird an original Anbaupunkten einfach und schnell montiert. Über ein Schnellverschluss-System lässt sich die Legend Gear Seitentasche LH mit wenigen Handgriffen anbringen, abnehmen und auch abschließen, ohne dass der Fahrer auf eine zuverlässige Taschenbefestigung verzichten muss.

LIEFERUMFANG

1 x SLH Seitenträger links oder rechts, Anbauanleitung, Montagematerial

MATERIAL & FUNKTION

- Sichere und schnelle Befestigung an original Anbaupunkten
- Exklusiv für Harley-Davidson Modelle und ausgewählte Cruiser entwickelt
- Kombination mit Harley-Davidson Originalzubehör (Sissybar, Gepäckträger) möglich



SLH Seitenträger links	€ 70
SLH Seitenträger rechts	€ 70
Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com	



Erfahre mehr auf unserem
youtube-Channel!





SEITENTASCHE LC1/LC2

Die Seitentaschen LC1/LC2 vereinen klassische Optik und zeitgemäße Handhabung. Mit wenigen Handgriffen lassen sich die Taschen über ein Schnellverschluss-System am SLC Seidenträger anbringen und abnehmen. Robustes Napalon-Kunstleder und gewachstes Canvas-Gewebe unterstreichen das aufwendige Vintage-Design des Legend Gear Softgepäcks. Die Seitentaschen LC1/LC2 sind in Schwarz-Braun oder als Black Edition, ganz in Schwarz, erhältlich.

LIEFERUMFANG

Legend Gear Seitentasche LC1/LC2, wasserdichte Innentasche



 9,8 l  31,0 x 26,0 x 14,0 cm  1.200 g

Seitentasche LC1 links	BC.HTA.00.401.10100L	150 €
Seitentasche LC1 links - Black Edition	BC.HTA.00.401.10200L	150 €
Seitentasche LC1 rechts	BC.HTA.00.401.10100R	150 €
Seitentasche LC1 rechts - Black Edition	BC.HTA.00.401.10200R	150 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

TIPP:

Für über 250 Modelle sind modellspezifische SLC Seidenträger verfügbar. Mit ihrer kompakten Form fügen sie sich optimal in die Linienführung des Motorrads ein.

> [mehr auf Seite 152](#)



 13,5 l  31,0 x 35,0 x 14,0 cm  1.400 g

Seitentasche LC2 links	BC.HTA.00.402.10100L	165 €
Seitentasche LC2 links - Black Edition	BC.HTA.00.402.10200L	165 €
Seitentasche LC2 rechts	BC.HTA.00.402.10100R	165 €
Seitentasche LC2 rechts - Black Edition	BC.HTA.00.402.10200R	165 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com



Schnellverschluss-System auf der Rückseite

MATERIAL & FUNKTION

- Napalon-Kunstleder & gewachstes Canvas, wasserabweisende Innenbeschichtung
- Ein- oder beidseitige Montage
- Seitentaschen als linke oder rechte, kleine oder große, braune oder schwarze Variante erhältlich
- Schnellverschluss-System aus glasfaserverstärktem Polyamid
- Regenschutz durch Rollverschluss und wasserdichte Innentasche



Seitentasche LC2 links in Schwarz-Braun

SEIDENTASCHEN-SYSTEM LC

Mit diesem Komplettpaket bist du ganz sicher bestens versorgt, denn auf unsere Zuweisungen ist Verlass. Bevor wir ein Motorradmodell in unseren Shop aufnehmen, prüfen wir sorgfältig, welche Produkte an einem Motorrad eine gute Figur machen. Unsere modellspezifischen Systeme sind auf Heckform und Auspuffhöhe abgestimmt und zeigen die jeweils beste Kombination der Legend Gear Seitentaschen LC1 und LC2. Je nach Motorradmodell sind die Systeme mit einem oder zwei SLC Seitenträgern erhältlich.

LIEFERUMFANG

Legend Gear Seitentasche/n LC, wasserdichte Innentasche/n, SLC Seitenträger, Montagematerial



Seidentaschen-System LC

ab 240 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

TIPP:

Finde das passende System mit dem Bike-Filter im SW-MOTECH Webshop: Einfach Motorrad, Modell und Modelljahr eingeben und schon siehst du, was zu deinem Bike passt.

FUNKTION

- Für jedes Bike das passende Set – für eine oder beide Seiten und mit Taschen in unterschiedlichen Größen, auch für Bikes mit oben liegendem Auspuff geeignet
- Modellspezifische Entwicklung des SLC Seitenträgers für beste Passform
- Je nach Heckgeometrie für eine oder beide Seiten erhältlich
- Einfache Montage – alle erforderlichen Teile sind im Set enthalten



Klassische Retro-Optik für dein Bike

SATTeltasche LS1/LS2

Die eleganten Taschen lassen sich mit wenigen Handgriffen am Satteltaschen-Halter SLS befestigen und bestechen durch ihr außergewöhnliches Design. In zwei unterschiedlichen Größen erhältlich lassen sich die Satteltaschen ein- oder beidseitig montieren und mit Zusatztaschen kombinieren.

LIEFERUMFANG

Legend Gear Satteltasche LS1/LS2, wasserdichte Innentasche, 2 Befestigungshaken, 2 Riemen mit Ösen für Kennzeichenhalter, 2 Befestigungsgurte

 9,8 l  31,0 x 26,0 x 14,0 cm  1.050 g

Satteltasche LS1 BC.HTA.00.401.10000 **130 €**

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

 13,5 l  31,0 x 35,0 x 14,0 cm  1.300 g

Satteltasche LS2 BC.HTA.00.402.10000 **145 €**

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

MATERIAL & FUNKTION

- Napalon-Kunstleder & gewachstes Canvas, wasserabweisende Innenbeschichtung
- Halteschlaufen und Sicherungsriemen mit Aluminiumhaken ermöglichen eine sichere und flexible Befestigung am Satteltaschen-Halter SLS
- Praktische Schultertasche in Kombination mit dem LA4 Schultergurt
- Wasserdichte Innentasche im Lieferumfang enthalten



SCHULTERGURT:

Mit dem Schultergurt LA4 transportierst du dein Gepäck noch einfacher überall hin. Egal ob Tankrucksack, Satteltasche oder Hecktasche: Einfach die Befestigungshaken anbringen und los geht's.

> mehr auf Seite 119

SATTeltaschen-HALTER SLS

Der Satteltaschen-Halter SLS gibt den LS1/LS2 Satteltaschen sicheren Halt auf geradeverlaufenden Sitzbänken mit zweitem Sitzplatz. Die eleganten Satteltaschen aus der Legend Gear Serie verleihen Café Racern, Retro und Street Bikes eine individuelle Note.

 39,0 x 21,0 cm

Satteltaschen-Halter SLS BC.HTA.00.403.10000 **50 €**

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

MATERIAL & FUNKTION

- Napalon-Kunstleder
- Simple Montage durch Verschlaufen der Halterriemen des Satteltaschen-Halters SLS unter der Sitzbank







HECKTASCHEN

PRO HECKTASCHEN	96
ZUBEHÖR PRO HECKTASCHEN	112
LEGEND GEAR HECKTASCHEN	116
ZUBEHÖR LEGEND GEAR HECKTASCHEN	118
ION HECKTASCHEN	120
DRYBAGS	124
ZUBEHÖR DRYBAGS	131

ZEIT FÜR WAS NEUES

Seit vielen Jahren zählen Hecktaschen zu den beliebtesten Produkten in unserem Sortiment: Sie sind vielseitig einsetzbar und wir fertigen sie in allen erdenklichen Größen und Formen.

DIE NEUE PRO SERIE

Die neuen Hecktaschen aus der PRO Serie werden – wie die erfolgreichen PRO Tankrucksäcke – aus unverwüstlichem 1680D Ballistic Nylon gefertigt und passen optisch sehr gut zu den Tankrucksäcken.

Zudem überzeugen sie mit hochwertiger Verarbeitung und durchdachten Features: Reflektierende Aufsätze sorgen für bessere Sichtbarkeit, robuste und patentierte Zurrhaken sichern die Taschen einfach und schnell am Motorrad und ein MOLLE-Aufsatz auf der Oberseite ermöglicht die Befestigung von Zusatztaschen.

Mehr Infos zum MOLLE-System gibt es auf Seite „Molle“ auf Seite 114.

Seitentaschen und Volumenerweiterungen geben noch mehr Flexibilität.



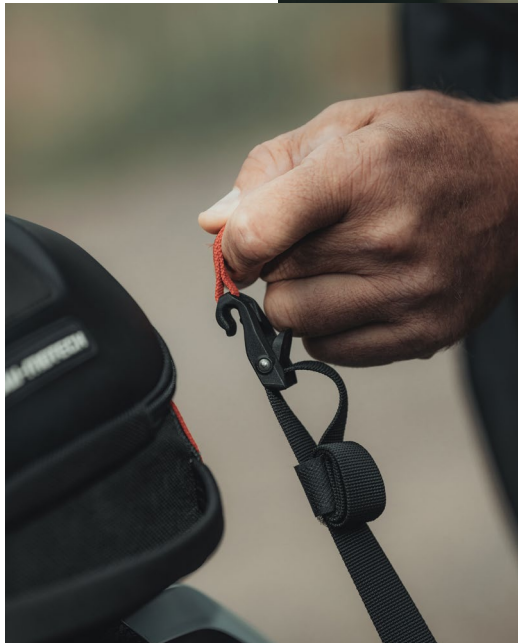
Erfahre mehr auf unserem youtube-Channel!



Mit den neuen patentierten Zurrhaken ist es noch einfacher: Auch mit Handschuhen kann man die Gurte einfach und schnell aus den Halterungen an den Taschen lösen.



Das kleine und kompakte Roadpack ist perfekt geeignet für sportliche Bikes. Es passt alles rein, was bei einem Tagesausflug nicht fehlen darf.



NEUES PATENT

Die neuen patentierten Zurrhaken erlauben eine flexible Befestigung der PRO Hecktaschen. Dabei erfolgen das Einhaken und das Spannen der Gurte in einem Schritt. Zum Abnehmen der Tasche wird der Gurt mit einem Handgriff entspannt und durch Ziehen am Zugband aus der Zurröse entfernt.

Die überschüssige Gurtlänge kann mit einem Klettverschluss am Gurt gesichert werden. So kann die Tasche an verschiedenen Motorrädern zum Einsatz kommen und die Gurtlänge entsprechend angepasst werden. Da flattert nichts mehr im Fahrtwind und dennoch bleibst du flexibel, wenn du die Tasche mal auf einem anderen Motorrad nutzen möchtest.

ECHT VIELSEITIG

In Verbindung mit den kleinen Zusatztaschen PRO Plus, PRO Pocket und dem PRO Tentbag hast du vielfältige Möglichkeiten, um dein Gepäck zu organisieren. Kleine Helferlein wie der T-Lock ermöglichen es dir, die Zusatztaschen noch bequemer zu nutzen.

Mehr über den T-Lock erfährst du auf Seite 238.

PRO HECKTASCHEN IM ÜBERBLICK



PRO Roadpack
Gesamtvolumen: 8 – 14 l
[› mehr auf Seite 100](#)



PRO Rearbag
Gesamtvolumen: 22 – 34 l
[› mehr auf Seite 103](#)



PRO Rackpack
Gesamtvolumen: 32 – 42 l
[› mehr auf Seite 104](#)



PRO Cargobag
Gesamtvolumen: 50 l
[› mehr auf Seite 107](#)



PRO Travelbag
Gesamtvolumen: 65 l
[› mehr auf Seite 108](#)



Jetzt shoppen!
[sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)





PRO Seat Ring

[› mehr auf Seite 111](#)



PRO Base

[› mehr auf Seite 112](#)



PRO Plus
Gesamtvolumen: 3 – 6 l
[› mehr auf Seite 112](#)



PRO Tentbag
Gesamtvolumen: 18 l
[› mehr auf Seite 113](#)

PRO ROADPACK

Das PRO Roadpack ist eine kompakte Tasche, die perfekt auf das Heck von kleinen und sportlichen Motorrädern passt. Über einen Reißverschluss lässt sich das Volumen von 8 auf 14 Litern erweitern. Eine Innentasche mit Reißverschluss im Deckel bietet Stauraum für Wertsachen.

Zusätzlich zu den beiliegenden Schlaufgurten ermöglichen zwei Klettaschen und ein Einschub an der Unterseite eine schnelle und sichere Befestigung auf der Sitzbank oder dem Gepäckträger. Die patentierten Zurrhaken erlauben eine flexible Befestigung der Hecktasche. Dabei erfolgen das Einhaken und das Spannen der Gurte in einem Schritt.



LIEFERUMFANG

Hecktasche PRO Roadpack, wasserdichte Innentasche,
4 Schlaufgurte mit Zurrhaken, Lackschutzfolie

 8 – 14 l  36,0 x 28,0 x 15,0 – 23,0 cm  900 g

PRO Roadpack Hecktasche

BC.HTA.00.307.30000

130 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

MATERIAL

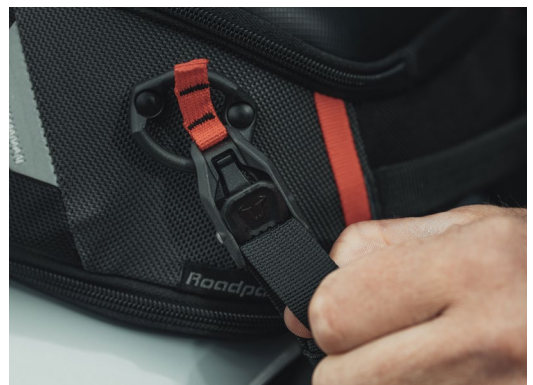
- Oberseite der Tasche aus laminiertem und formstabilen EVA-Material
- Aus widerstandsfähigem und besonders UV-beständigem 1680D Ballistic Nylon mit wasserabweisender Innenbeschichtung
- Unterseite aus rutschhemmendem Material
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Befestigung von Zusatztaschen

FUNKTION

- Volumenerweiterung im Bodenbereich von 8 auf 14 Liter
- Universelle Passform für fast alle Motorräder
- Reißverschluss-Netzfach im Deckel
- Robuste Zurrösen zur sicheren Befestigung der Tasche an 4 Punkten und zum Verzurren von Zusatztaschen
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit
- Reißverschluss-Management: Gummischlaufen verhindern ein Flattern der Zipper
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Befestigung von Zusatztaschen
- Einfache und schnelle Befestigung der Tasche am Motorrad durch Schlaufgurte mit patentiertem Zurrhaken
- Witterungsschutz durch mitgelieferte wasserdichte Innentasche
- Stabiler Tragegriff



Geeignet für das Heck sportlicher Motorräder



Patentierte Zurrhaken für eine schnelle Befestigung





PRO REARBAG

Mit seiner universellen Passform eignet sich das PRO Rearbag für den Einsatz auf Straßenmaschinen genauso wie für den Soziussitz einer Reise-Enduro. Mit einem Volumen von 22 Litern, das sich auf bis zu 34 Liter erweitern lässt, bietet die Tasche ausreichend Platz für Reisegepäck auf dem Soziussitz deines Motorrads.

Selbst deinen Helm kannst du im Rearbag verstauen. Der leicht gewölbte Unterboden passt sich dem Sitz an und ist mit rutschhemmendem Material ausgestattet. Die patentierten Zurrhaken erlauben eine flexible Befestigung der Hecktasche. Dabei erfolgen das Einhaken und das Spannen der Gurte in einem Schritt.

LIEFERUMFANG

PRO Rearbag Hecktasche, wasserdichte Innentasche, 4 Schlaufgurte mit Zurrhaken, 2 Zurrösen zur Befestigung am Kennzeichenhalter

 22 – 34 l  40,0 x 43,0 x 25,0 – 37,0 cm  1.800 g

PRO Rearbag Hecktasche

BC.HTA.00.304.30000

210 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com



TIPP:

Das PRO Rearbag hat auf dem Deckel ein MOLLE-Patch. Wenn du mehr Stauraum brauchst, kannst du dort Zusatztaschen wie zum Beispiel die PRO Plus befestigen.

[> mehr auf Seite 112](#)



MATERIAL

- Oberseite der Tasche aus laminiertem und formstabilen EVA-Material
- Aus widerstandsfähigem und besonders UV-beständigem 1680D Ballistic Nylon mit wasserabweisender Innenbeschichtung
- Unterseite aus rutschhemmendem Material
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Befestigung von Zusatztaschen

FUNKTION

- Volumenerweiterung im Deckelbereich von 22 auf 34 Liter
- Universelle Passform für fast alle Motorräder
- Reißverschluss-Netzfach im Deckel
- Zusätzlicher Stauraum durch zwei Außentaschen mit abgedeckten Reißverschlüssen
- Stauraum für einen Helm
- Robuste Zurrösen zur sicheren Befestigung der Tasche an 4 Punkten und zum Verzurren von Zusatztaschen
- Einfache und schnelle Befestigung der Tasche am Motorrad durch Schlaufgurte mit patentiertem Zurrhaken
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit
- Reißverschluss-Management: Gummischlaufen verhindern ein Flattern der Zipper
- Witterungsschutz durch mitgelieferte wasserdichte Innentasche
- Stabiler Tragegriff



Netzfach unter dem Deckel für Wertsachen



Sicherung der überschüssigen Gurtlänge mit Klettaschen

PRO RACKPACK

Das robuste PRO Rackpack wurde gezielt für den Einsatz auf Gepäckträgern entwickelt und ist in Kombination mit dem Schultergurt eine praktische Reisetasche. Es lässt sich in Verbindung mit der Erweiterung für Gepäckträger problemlos auf dem STREET-RACK oder dem ADVENTURE-RACK sowie auf Standardträgern, Soziussitz oder an einer Sissybar befestigen.

Die Erweiterungen auf beiden Seiten der Hecktasche erlauben eine Ausdehnung des Volumens von 32 auf 42 Litern. Die patentierten Zurrhaken erlauben eine flexible Befestigung der Hecktasche. Dabei erfolgen das Einhaken und das Spannen der Gurte in einem Schritt.

LIEFERUMFANG

PRO Rackpack Hecktasche, wasserdichte Innentasche, 4 Schlaufgurte mit Zurrhaken, Schultergurt, Lackschutzfolie

 32 – 42 l  33,0 x 56,0 – 68,0 x 26,0 cm  2.400 g

PRO Rackpack Hecktasche

BC.HTA.00.305.30000

210 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

MATERIAL

- Aus widerstandfähigem und besonders UV-beständigem 1680D Ballistic Nylon mit wasserabweisender Innenbeschichtung
- Unterseite aus rutschhemmendem Material
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Befestigung von Zusatztaschen

FUNKTION

- Universelle Passform für fast alle Motorräder
- Großes Netzfach mit Reißverschluss auf der Deckelinnenseite
- Zusätzlicher Stauraum durch zwei Außentaschen mit abgedeckten Reißverschlüssen
- Innenliegende Netzfächer mit Reißverschlüssen in beiden Außentaschen
- Volumenerweiterungen auf beiden Außenseiten
- Robuste Zurrösen zur sicheren Befestigung der Tasche an 4 Punkten und zum Verzurren von Zusatztaschen
- Einfache und schnelle Befestigung der Tasche am Motorrad durch Schlaufgurte mit patentiertem Zurrhaken
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit
- Reißverschluss-Management: Gummischlaufen verhindern ein Flattern der Zipper
- Witterungsschutz durch mitgelieferte wasserdichte Innentasche
- Stabiler Tragegriff



TIPP:

Das PRO Rackpack lässt sich sehr gut auf der Erweiterung für Gepäckträger befestigen. Die große Auflagefläche bietet sicheren Halt.

› mehr ab Seite 169



Die PRO Rackpack Hecktasche bietet Stauraum für einen Helm



Durch die große Auflagefläche der Erweiterung für Gepäckträger bietet es der PRO Rackpack Hecktasche einen sicheren Halt





PRO CARGOBAG

Mit einem Volumen von 50 Litern ist das Cargobag eine der vielseitigsten Taschen aus der PRO Hecktaschenserie. Die flexible Tasche passt sich sehr gut an die unterschiedlichsten Heckformen an und bietet zahlreiche Stauraumlösungen für den Transport am Motorrad.

Große Außentaschen auf beiden Seiten, die bei Bedarf mit Klettaschen komprimiert werden können, machen das Cargobag noch anpassungsfähiger. Eine große Netztasche im Deckel bietet Platz für kleine Gegenstände. Verspannflächen mit Gurten auf der Außenseite geben weiteren Gepäckstücken sicheren Halt.

LIEFERUMFANG

PRO Cargobag, wasserdichte Innentasche, 4 Schlaufgurte, 2 Zurrösen zur Befestigung am Kennzeichenhalter, Lackschutzfolie

 50 l  50,0 x 70,0 x 26,0 – 33,0 cm  1.700 g

PRO Cargobag Hecktasche

BC.HTA.00.306.30000

190 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

MATERIAL

- Aus robustem und besonders UV-beständigem 1680D Ballistic Nylon mit wasserabweisender Innenbeschichtung
- Unterseite aus rutschhemmendem Material
- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Befestigung von Zusatztaschen

FUNKTION

- Universelle Passform für fast alle Motorräder
- 2 Außentaschen mit Reißverschlüssen
- 2 seitliche Verspannflächen für Zusatzgepäck
- Stauraum für einen Helm
- Reißverschluss-Netzfach im Deckel
- Abgedeckte Reißverschlüsse
- Reißverschluss-Management: Gummischlaufen verhindern ein Flattern des Zippers
- Zuverlässige 4-Punkt-Spanngurtbefestigung
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit
- Witterungsschutz durch mitgelieferte wasserdichte Innentasche
- Robuster Tragegriff



TIPP:

Auf dem PRO Cargobag können weitere Zusatztaschen wie zum Beispiel das PRO Tentbag befestigt werden.

> mehr auf Seite 113



Befestigung mit robusten Schlaufgurten



Große Außentaschen bieten noch mehr Stauraum für weitere Gegenstände

PRO TRAVELBAG

Mit einem Volumen von 65 Litern ist das PRO Travelbag die größte Hecktasche der gesamten Premium-Serie. Dank der konisch geformten Unterseite lässt sich die Hecktasche schnell und einfach auf dem Soziussitz positionieren und festspannen. Das PRO Travelbag besitzt ein großes Hauptfach und zwei geräumige Seitentaschen mit wasserdichten Reißverschlüssen. Auf der Oberseite sorgt ein überlappender Deckel für Schutz vor Nässe. Mit dem Schultergurt lässt sich das PRO Travelbag im Handumdrehen zur Reisetasche umfunktionieren.

LIEFERUMFANG

PRO Travelbag Hecktasche, wasserdichte Innentasche, 4 Schlaufgurte mit Zurrhaken, 2 Zurrösen zur Befestigung am Kennzeichenhalter, Schultergurt, Lackschutzfolie

 65 l  75,0 x 33,5 x 31,0 cm  3.300 g

PRO Travelbag Hecktasche

BC.HTA.00.301.30000

320 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com



TIPP:

Das PRO Travelbag hat auf dem Deckel und an der Vorderseite MOLLE-Patches. Wenn du noch mehr Stauraum brauchst, kannst du dort Zusatztaschen wie zum Beispiel die PRO Plus befestigen. Mehr auf Seite 112.

MATERIAL

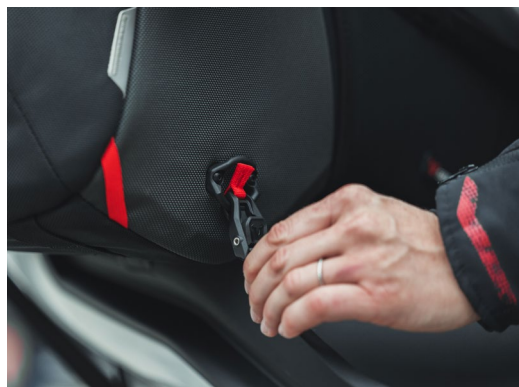
- Aus widerstandsfähigem und besonders UV-beständigem 1680D Ballistic Nylon mit wasserabweisender Innenbeschichtung
- Unterseite aus rutschhemmendem Material
- MOLLE-Aufsätze aus stabilem Hypalon-Material

FUNKTION

- Drei Netzfächer mit Reißverschluss auf den Deckelinnenseiten
- Zusätzlicher Stauraum durch zwei Außentaschen mit abgedeckten Reißverschlüssen
- MOLLE-Aufsätze auf der Oberseite und Vorderseite für Zusatztaschen
- Robuste Zurrösen zur sicheren Befestigung der Tasche an 4 Punkten und zum Verzurren von Zusatztaschen
- Einfache und schnelle Befestigung der Tasche am Motorrad durch Schlaufgurte mit patentiertem Zurrhaken
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit
- Reißverschluss-Management: Gummischlaufen verhindern Flattern
- Witterungsschutz durch mitgelieferte wasserdichte Innentasche
- Stabile Tragegriffe



Die stabilen Verschlüsse lassen sich auch mit Motorradhandschuhen leicht bedienen



Dank der patentierten Zurrhaken lässt sich die Tasche einfach und schnell festspannen





PRO SEAT RING

Mit dem PRO Seat Ring kannst du einen PRO Tankrucksack auf deiner Sitzbank befestigen. So kommst du auch am Heck in den Genuss der Vorzüge des PRO Tankrings mit seinem magnetunterstütztem und kinderleichtem Befestigungssystem. Wer am Tank keinen Tankring befestigen kann oder Hecktaschen bevorzugt hat damit eine praktische Transportlösung mit Schnellverschluss.

Der PRO Tankring sitzt auf einer glasfaserverstärkten Kunststoffplatte, die zum besseren Halt mit einer Gummiunterlage verbunden ist. Zurrgurte sichern die Platte auf der Sitzbank. Auf dem PRO Seat Ring kannst du die PRO Tankrucksäcke mit geradem Boden befestigen: PRO Micro, Daypack, Sport und Yukon WP finden hier sicheren Halt.



LIEFERUMFANG

PRO Seat Ring, Gummiunterlage, Kunststoffplatte, Zurrgurte

PRO Seat Ring	TRT.00.787.21500/B	45 €
Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com		

TIPP:

Passt mit den PRO Tankrucksäcken Micro, Daypack, Sport und Yukon WP

> [mehr auf Seite 48](#)



MATERIAL & FUNKTION

- Glasfaserverstärkte Kunststoffplatte
- Für den Einsatz auf dem Soziussitz
- Für PRO Tankrucksäcke mit gerade verlaufendem Boden

ZUBEHÖR

PRO HECKTASCHEN

PRO BASE

Das PRO Base ist die perfekte Lösung für den flexiblen Transport von kleinen Taschen auf dem Soziussitz. Das MOLLE-System aus robustem Hypalon-Material ist auf einer Basis aus Ballistic Nylon vernäht und kann mit den beiliegenden Zurrgurten auf der Sitzbank befestigt werden. Der MOLLE-Aufsatz bietet sicheren Halt für Zusatztaschen.



LIEFERUMFANG

PRO Base, 2 Zurrgurte

 16,6 x 24,0 cm

PRO Base

BC.HTA.00.309.30000

20 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

MATERIAL & FUNKTION

- MOLLE-Aufsatz aus stabilem Hypalon-Material auf der Oberseite für die Befestigung von Zusatztaschen
- Unterseite aus rutschhemmendem Material
- Vielseitig einsetzbar auf Sitzbänken im Soziusbereich
- Einfach Befestigung mit Zurrgurten



PRO PLUS

Die PRO Plus Zusatztasche verfügt über einen umlaufenden Reißverschluss und ein Außenfach im Deckel. Das Volumen der Tasche kannst du durch die Reißverschlusserweiterung von drei auf sechs Liter erweitern. Auf der Innenseite des Deckels bietet ein Netzfach mit Reißverschluss Platz für Papiere und Schlüssel. Am Boden des Innenfachs können an den elastischen Kunststoffschlaufen Stifte, Werkzeug oder andere Kleinteile gesichert werden.

LIEFERUMFANG

PRO Plus Zusatztasche, wasserdichte Innentasche

 3 – 6 l  28,0 x 21,0 x 7,0 – 12,0 cm  400 g

PRO Plus Zusatztasche

BC.HTA.00.308.30000

55 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

MATERIAL & FUNKTION

- Zusatzfach mit Reißverschluss auf der Außenseite des Deckels
- Reißverschluss-Netzfach im Deckel
- Elastische Schlaufen im Innenfach zur Sicherung von Kleinteilen
- Volumenerweiterung im Bodenbereich von 3 auf 6 Liter
- Passt an fast alle Taschen der PRO Serie und an die Taschen aus der LEGEND GEAR Serie mit MOLLE-Aufsatz

PRO TENTBAG

Die PRO Tentbag Hecktasche bietet mit ihren 18 Litern Volumen Platz für die meisten Zweipersonenzelte. Auch als Zusatz-Stauraum für Kleidung und anderes Gepäck ist das Tentbag vielseitig einsetzbar. Mit den beiliegenden Gurten kannst du die Tasche mit wenigen Handgriffen auf anderen großen PRO Hecktaschen, wie dem PRO Cargobag oder dem PRO Travelbag befestigen.

Das PRO Tentbag überzeugt mit hochwertiger Verarbeitung und durchdachten Features: Die patentierten Zurrhaken erlauben eine flexible Befestigung der Hecktasche. Dabei erfolgen das Einhaken und das Spannen der Gurte in einem Schritt.

LIEFERUMFANG

PRO Tentbag, 2 Gurte mit je 2 Zurrhaken

 18 l  17,0 x 58,0 x 17,0 cm  400 g

PRO Tentbag Hecktasche

BC.HTA.00.350.30000

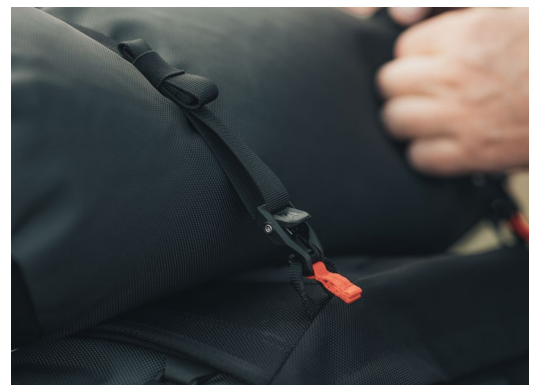
50 €

MATERIAL & FUNKTION

- Aus widerstandsfähigem und besonders UV-beständigem 1680D Ballistic Nylon mit wasserabweisender Innenbeschichtung
- Einfache Befestigung mit Gurten und Zurrhaken auf anderen PRO Hecktaschen
- Langer Reißverschluss mit Abdeckung
- 4 Trageschlaufen
- Verwendbar für Zweipersonenzelt
- Reflektierende Details für bessere Sichtbarkeit



Sicherer Halt auf dem PRO Cargobag



Befestigung mit patentierten Zurrhaken

MOLLE

Spätestens mit der neuen PRO Serie hat der Begriff MOLLE einen festen Platz in der Welt des Softgepäcks von SW-MOTECH eingenommen. Doch was bedeutet MOLLE eigentlich und welche Vorteile hat es?

Die Abkürzung MOLLE steht für Modular Lightweight Load-carrying Equipment und bezeichnet ein ursprünglich für den militärischen Einsatz entworfenes Tragesystem zum Befestigen von Taschen und Ausrüstungsgegenständen. Wir nutzen die Vorteile dieses erprobten Systems, stattdessen es mit weiteren Funktionen aus und machen damit unser Motorradgepäck noch flexibler und individuell anpassbar.

Die Umsetzung ist relativ simpel: Wir stattdessen unsere Gepäckstücke mit dem standardisierten MOLLE-Aufsatz aus und ermöglichen damit die Anbringung von Zusatztaschen: Ob ein kleines Smartphone Drybag oder die neue PRO Plus – was hier fixiert wird, bleibt ganz allein dir überlassen.

Generell gilt: Alle Produkte der PRO-Serie haben einen MOLLE-Aufsatz. Bei den PRO Tankrucksäcken und den PRO Hecktaschen auf der Oberseite, bei PRO Blaze an der Seite. Auch bei vielen Produkten der LEGEND GEAR Serie ist MOLLE verarbeitet.





Soweit erst mal die Theorie. Am Ende rechtfertigt sich der Einsatz von MOLLE in der praktischen Anwendung. Schnell noch die PRO Plus auf dem PRO Rackpack verzurrt und die Regenjacke findet ihren Platz. Die Navigations-App soll dich heute ans Tagesziel führen? Mit dem Tablet Drybag auf dem PRO Sport Tankrucksack hast du alles im Blick. Entdecke die Möglichkeiten und sei noch flexibler bei der Aufteilung deines Gepäcks am Motorrad.

Unsere eigens entwickelten Schnellverbinder machen dir die Nutzung von MOLLE noch einfacher. Mit dem T-Lock Halter fixierst du das Smartphone Drybag im Handumdrehen und das Tablet Drybag befestigst du über Gummizüge. Oder du sorgst mit den integrierten MOLLE-Schlaufen für festen Halt. Welche Anbringung für dich in Frage kommt, erfährst du in den jeweiligen Artikelbeschreibungen und Anbauanleitungen.

Übrigens: Wenn du keine Tasche auf dem MOLLE-Patch anbringst, ist das auch nicht weiter schlimm. Denn MOLLE ist nicht nur praktisch, sondern es macht auch ohne Zusatz eine gute Figur.



HECKTASCHE LR1

Die praktische Kombination aus Hecktasche und vollwertigem Rucksack bietet sich als vielseitiger Begleiter für jede Tour an – ganz gleich, ob auf dem Motorrad oder zu Fuß.

LIEFERUMFANG

Legend Gear LR1 Hecktasche, Regenhaube, 4 Schlaufgurte mit Legend Gear Haken, 2 Gurte zur Befestigung am Kennzeichenhalter, Lackschutzfolie



 17,5 l  30,0 x 17,0 x 40,0 cm  1.100 g

Legend Gear Hecktasche LR1

BC.HTA.00.404.10000

130 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

MATERIAL & FUNKTION

- Napalon-Kunstleder & gewachstes Canvas, wasserabweisende Innenbeschichtung
- Universelle Passform für Sitzbank und Heck
- Auch für Bikes mit oben liegendem Auspuff geeignet
- Sicherer Halt durch 4-Punkt-Spanngurt-Befestigung
- Mit wenigen Handgriffen in einen vollwertigen Rucksack mit gepolsterten, verstellbaren Tragegurten verwandelbar
- Mit Rollverschluss
- Reißverschlussfach und gepolstertes Laptop-Fach
- Wasserdichte Regenhaube



HECKTASCHE LR2

Die 48-Liter-Hecktasche kombiniert das außergewöhnliche Design der Legend Gear Reihe mit ausreichend Stauraum für ausgedehnte Touren. Die universelle Passform der Tasche ermöglicht die Befestigung auf einer Vielzahl von Motorradmodellen. Auch auf Bikes mit oben liegenden Auspuffanlagen kann diese Tasche montiert werden.

Die Tasche ist sowohl in schwarz-braun als auch in komplett schwarz als Black Edition erhältlich.

LIEFERUMFANG

Legend Gear LR2 Hecktasche, wasserdichte Innentasche, 4 Schlaufgurte mit Legend Gear Haken, 2 Gurte zur Befestigung am Kennzeichenhalter, Lackschutzfolie

 48 l  68,0 x 45,0 x 30,0 cm  2.100 g

Legend Gear Hecktasche LR2	BC.HTA.00.405.10000	300 €
----------------------------	---------------------	-------

Legend Gear Hecktasche LR2 - Black Edition	BC.HTA.00.405.10100	300 €
--	---------------------	-------

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)



MATERIAL & FUNKTION

- Napalon-Kunstleder & gewachstes Canvas, wasserabweisende Innenbeschichtung
- Rutschfeste Unterseite
- Sicherer Halt durch 4-Punkt-Spanngurt-Befestigung und Kompressionsgurte
- Wasserdichte Innentasche



ZUBEHÖR

LEGEND GEAR HECKTASCHEN

TOOL BAG LA5

Dieser Spross der Legend Gear Familie ist viel mehr als eine Werkzeugtasche. In der handlichen Tasche lassen sich auch Portemonnaie und Smartphone sicher transportieren. Dank vielfältiger Schlauf- und Verzurrmöglichkeiten kann das Tool Bag sowohl am Lenker und am Rahmen als auch an anderen verschiedenen Punkten befestigt werden.



MATERIAL & FUNKTION

- Napalon-Kunstleder & gewachstes Canvas
- wasserabweisende Innenbeschichtung
- Auch als Schultertasche und Tragen am Gürtel möglich
- Robuste Reißverschlüsse und Klettverschluss sichern Tascheninhalt
- Reißverschlussfach im Deckelinneren
- Gepolstertes Innenfach

 1,6 l  24,0 x 7,0 x 11,0 cm

Legend Gear Tool Bag LA5

BC.TRS.00.407.10000

60 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)



SCHULTERGURT LA4

Mit dem Legend Gear Schultergurt LA4 lassen sich die Satteltaschen, Tankrucksäcke und Hecktaschen der Serie unkompliziert in eine praktische Umhängetasche verwandeln.

MATERIAL & FUNKTION

- Gepolsterter Legend Gear LA4 Schultergurt bietet erhöhten Tragekomfort
- Über 2 Gurtversteller kann die Länge des Legend Gear LA4 Schultergurtes zwischen 90 cm und 150 cm variiert werden
- Halteschlaufen ermöglichen eine sichere und flexible Befestigung von Legend Gear Zusatztaschen
- Stabile Haltehaken aus eloxiertem Aluminium

BC.TRS.00.406.10000

30 €

FLASCHENHALTER LA6

Der Flaschenhalter LA6 lässt sich über das MOLLE-System an zahlreichen Produkten der Legend Gear Gepäckserie, der PRO Serie sowie an Vorder- und Rückseite des Drybag 700 verschlaufen. Die Flasche wird über ein Klettband und einen Gummizug gesichert und lässt sich bei Bedarf schnell entnehmen.

MATERIAL & FUNKTION

- Ideal für Flaschen mit einem Durchmesser von ca. 7 cm und einer Höhe von ca. 21 cm
- Klettband erlaubt eine stufenlose Einstellung und somit auch die Befestigung von Flaschen mit leicht abweichenden Maßen
- Flasche wird zusätzlich im oberen Bereich durch einen Gummizug fixiert
- Kompatibel mit Hecktaschen LR1 & LR2, der Legend Gear Serie, der Drybag 700 Hecktasche und den Taschen der PRO Serie.

BC.TRS.00.408.10000

12 €



ION S

Ideal für kleine und sportliche Bikes: Das Volumen der ION S Hecktasche lässt sich über einen Reißverschluss von 7 auf 15 l erweitern und bietet so ausreichend Stauraum für Getränk, Wechselkleidung, Warnweste und andere Kleinigkeiten, die man bei einem Tagesausflug oder Kurztrip benötigt.

Zudem ermöglichen zwei Klettaschen und ein Einschub an der Unterseite eine schnelle und sichere Befestigung auf der Sitzbank oder dem Gepäckträger. Die ausgesteiften Seiten, der gepolsterte Deckel und Riemen zum Straffen der Volumenerweiterung garantieren eine feste Form auch bei sportlicher Fahrweise.



LIEFERUMFANG

ION S Hecktasche, wasserdichte Innentasche, 4 Schlaufgurte, Lackschutzfolie

7 – 15 l 29,0 x 10,0 x 33,0 cm 600 g

ION S Hecktasche

BC.HTA.00.201.10000

110 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

MATERIAL

- Strapazierfähiges, besonders UV-beständiges 600D Polyester mit wasserabweisender Innenbeschichtung
- Ansprechende Optik durch die Kombination von Textilgewebe aus Polyester mit schwarzem Soft-Vinyl
- Rutschhemmende Unterseite für besten Halt

FUNKTION

- Volumenerweiterung von 7 auf 15 l, Höhe variiert zwischen 10 und 18 cm
- Kompakte Hecktasche, ideal für kleine und sportliche Bikes
- Reflektierende Details für mehr Sicherheit im Straßenverkehr
- Dezente Designelemente: gesticktes SW-MOTECH Logo und Bulle in Silbergrau
- D-Ringe für zuverlässige 4-Punkt-Befestigung mit Schlaufgurten
- Zwei integrierte Klettaschen plus Einschub zur Befestigung unter der Sitzbank oder dem Gepäckträger
- Leicht zugängliche Außentasche und Netzfach im Deckelinneren
- Großes Hauptfach für individuelles Beladen
- Wasserdichte Innentasche im Lieferumfang enthalten
- Praktischer Tragegriff



Volumenerweiterung im Bodenbereich



Netzfach mit Reißverschluss im Deckel der Tasche



ION M

Die ION M Hecktasche lässt sich dank optimierter Passform und dem gewölbten sowie rutschhemmenden Boden auf nahezu jedem Motorradheck fixieren. Auch ein Einsatz auf der Erweiterung für STREET-RACK/ADVENTURE-RACK Gepäckträger ist möglich.

Besonders praktisch: Die Hecktasche verfügt über zwei Außentaschen und ein Netzfach im Deckelinneren. Der über den großen Deckel leicht zugängliche Stauraum von 26 Litern lässt sich durch zwei seitliche Erweiterungen bei Bedarf auf 36 Liter vergrößern.

LIEFERUMFANG

ION M Hecktasche, wasserdichte Innentasche, 4 Schlaufgurte lang (67 cm), 4 Schlaufgurte kurz (17 cm), 2 Gurte zur Befestigung am Kennzeichenhalter, Schultergurt, Lackschutzfolie

 26 – 36 l  44,0 x 30,0 x 30,0 cm  1.500 g

ION M Hecktasche

BC.HTA.00.202.10000

135 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com



MATERIAL

- Strapazierfähiges, besonders UV-beständiges 600D Polyester mit wasserabweisender Innenbeschichtung
- Ansprechende Optik durch die Kombination von Textilgewebe aus Polyester mit schwarzem Soft-Vinyl
- Rutschhemmende Unterseite für besten Halt

FUNKTION

- Volumenerweiterung von 26 auf 36 l über zwei seitliche Reißverschlüsse, Breite variiert von 44 bis 54 cm
- Optimiert für Soziussitz oder Fahrzeugheck vieler Modelle
- Reflektierende Details für mehr Sicherheit im Straßenverkehr
- Dezent Designelemente: gesticktes SW-MOTECH Logo und Bulle in Silbergrau
- 4 D-Ringe zum Fixieren des Schultergurts oder weiterer Gepäckstücke
- Kein Flattern dank ausgesteifter Seiten
- Leicht zugänglich zu 2 Außentaschen und Netzfach im Deckelinneren
- Großes Hauptfach für individuelles Beladen
- Praktischer Tragegriff



ION L

Mit 50 Liter Volumen bietet die ION L Hecktasche ausreichend Stauraum für längere Touren. Kompressionsriemen verhindern ein Flattern bei geringer Beladung und ermöglichen bei Bedarf die Fixierung weiterer Gepäckstücke auf der Tasche.

Robuste Klemmverschlüsse und Schlaufgurte erlauben schnelles Verzurren und geben der Tasche mit ihrer flexiblen Form und rutschhemmendem Boden auf Soziussitz oder Fahrzeugheck sicheren Halt. Der Tragegriff ist ein weiterer Pluspunkt der geräumigen ION L Hecktasche.

LIEFERUMFANG

ION L Hecktasche, wasserdichte Innentasche, 4 Schlaufgurte, 2 Kompressionsriemen, 2 Gurte zur Befestigung am Kennzeichenhalter, Lackschutzfolie



 50 l  70,0 x 30,0 x 30,0 cm  1.300 g

ION L Hecktasche

BC.HTA.00.203.10000

140 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

MATERIAL

- Strapazierfähiges, besonders UV-beständiges 600D Polyester mit wasserabweisender Innenbeschichtung
- Ansprechende Optik durch die Kombination von Textilgewebe aus Polyester mit schwarzem Soft-Vinyl
- Rutschhemmende Unterseite für besten Halt

FUNKTION

- Optimierte für Soziussitz oder Fahrzeugheck vieler Modelle
- 4 D-Ringe zum Fixieren des Schultergurts oder weiterer Gepäckstücke
- Kein Flattern dank ausgesteifter Seiten
- Leicht zugänglich zu 2 Außentaschen und Netzfach im Deckelinneren
- Großes Hauptfach für individuelles Beladen
- Reflektierende Details für mehr Sicherheit im Straßenverkehr
- Dezent Designelemente: gesticktes SW-MOTECH Logo und Bulle in Silbergrau
- Wasserdichte Innentasche im Lieferumfang enthalten
- Praktischer Tragegriff



DRYBAGS IM ÜBERBLICK



Drybag 700
Gesamtvolumen: 70 l
[› mehr auf Seite 126](#)



Drybag 600
Gesamtvolumen: 60 l
[› mehr auf Seite 127](#)



Drybag 350
Gesamtvolumen: 35 l
[› mehr auf Seite 128](#)



Drybag 180/260
Gesamtvolumen: 18/26 l
[› mehr auf Seite 129](#)



Drybag 80
Gesamtvolumen: 8 l
[› mehr auf Seite 130](#)



Drybag Packsäcke
Gesamtvolumen: 4/8/13/20 l
[› mehr auf Seite 131](#)





DRYBAG 700

Die wetterfeste Lösung für Reisende mit viel Gepäck: Das Drybag 700 schützt bis zu 70 Liter Gepäck zuverlässig vor Nässe und Schmutz. Die große Öffnung der Hecktasche befindet sich oben und ermöglicht schnelles Be- und Entladen. Über Clips lassen sich weitere Drybags sicher befestigen und das Gepäckvolumen lässt sich beliebig erweitern.

LIEFERUMFANG

Drybag 700 Hecktasche, 4 Schlaufgurte, Schultergurt



 70 l  76,0 x 75,0 x 30,0 cm  1.850 g

Drybag 700 Hecktasche

BC.WPB.00.021.10000

130 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

MATERIAL & FUNKTION

- Aus robustem 500D Polyester mit doppelseitiger Beschichtung
- Universelle Passform für fast alle Motorräder
- Regulierung der Breite der Unterseite über einen Reißverschluss
- Einfaches Kombinieren mit anderen Drybags
- Gepolsterter Handgriff
- D-Ringe ermöglichen ein enges Anziehen der Tasche an das Motorrad
- Inklusive 4 Schlaufgurten und 1 Schultergurt
- Reflektierende Details



DRYBAG 600

Als praktische Kombination aus Heck- und Tragetasche bieten die Drybags 600 sowohl Tragekomfort als auch 60 Liter wetter- und staubfesten Stauraum. Die robusten Taschen lassen sich leicht reinigen und bequem mit anderen Drybag-Hecktaschen kombinieren.

LIEFERUMFANG

Drybag 600 Hecktasche, 4 Schlaufgurte, Schultergurt



 60 l  71,0 x 33,0 x 33,0 cm  1.300 g

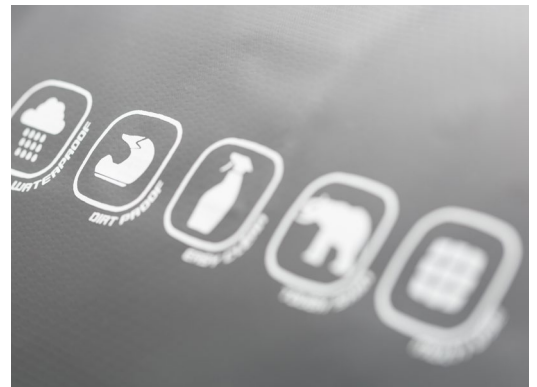
Drybag 600 Hecktasche	BC.WPB.00.002.10001	80 €
-----------------------	---------------------	------

Drybag 600 Hecktasche – signalgelb	BC.WPB.00.002.10001/Y	80 €
------------------------------------	-----------------------	------

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

MATERIAL & FUNKTION

- Aus robustem 500D Polyester mit doppelseitiger Beschichtung
- Universelle Passform für fast alle Motorräder
- Regulierung der Breite der Unterseite über einen Reißverschluss
- Einfaches Kombinieren mit anderen Drybags
- Gepolsterter Handgriff
- D-Ringe ermöglichen ein enges Anziehen der Tasche an das Motorrad
- Inklusive 4 Schlaufgurten und 1 Schultergurt
- Reflektierende Details



Robustes 500D Polyester mit doppelseitiger Beschichtung



Ausreichend Stauraum für die große Tour

DRYBAG 350

Als praktische Kombination aus Heck- und Tragetasche bieten die Drybags 350 sowohl Tragekomfort als auch 35 Liter wetter- und staubfesten Stauraum. Die robusten Taschen lassen sich leicht reinigen und bequem mit anderen Drybag-Hecktaschen kombinieren.

LIEFERUMFANG

Drybag 350 Hecktasche, 4 Schlaufgurte, Schultergurt



 35 l  58,0 x 28,0 x 28,0 cm  1.150 g

Drybag 350 Hecktasche	BC.WPB.00.001.10001	70 €
Drybag 350 Hecktasche – signalgelb	BC.WPB.00.001.10001/Y	70 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

MATERIAL & FUNKTION

- Aus robustem 500D Polyester mit doppelseitiger Beschichtung
- Universelle Passform für fast alle Motorräder
- Oben liegender Rollverschluss
- 4-Punkt-Riemenbefestigung
- Komfortable Tragegriffe
- Einfaches Kombinieren mit anderen Drybags
- Inklusive 4 Schlaufgurten und 1 Schultergurt
- Auch in Signalgelb erhältlich
- Reflektierende Details



DRYBAG 180/260

Wetterfeste Heck- und Tragetasche in einem: Die leichten Drybags sind in zwei Größen erhältlich und lassen sich einfach auf dem Heckträger, Soziussitz oder anderen Drybags befestigen.

LIEFERUMFANG

Drybag 180/260 Hecktasche, 4 Schlaufgurte, Schultergurt



 18 l  39,0 x 25,0 x 18,0 cm  900 g

Drybag 180 Hecktasche BC.WPB.00.018.10000 50 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

 26 l  50,0 x 26,0 x 26,0 cm  1.200 g

Drybag 260 Hecktasche BC.WPB.00.020.10000 55 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

MATERIAL & FUNKTION

- Aus robustem 500D Polyester mit doppelseitiger Beschichtung
- Wasserdichte Tasche mit Rollverschluss
- Sichere Vierpunkt-Befestigung, integriertes Frontfach
- Einfaches Kombinieren mit anderen Drybags
- Inklusive 4 Schlaufgurten und 1 Schultergurt
- Bodenkunststoffplatte für stabilere Form



DRYBAG 80

Das Drybag 80 überzeugt durch seine Vielseitigkeit: Die wasserdichte Tasche kann als Tankrucksack oder Hecktasche eingesetzt werden und lässt sich auch am Sturzbügel oder auf dem Drybag 700 befestigen. Auch als praktische Schultertasche benutzbar.

LIEFERUMFANG

Drybag 80 Hecktasche, Lenkkopfriemen, 2 Schlaufgurte, Schultergurt



8 l 19,0 x 9,0 x 35,0 cm 500 g

Drybag 80 Hecktasche

BC.WPB.00.010.10001

60 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

TIPP:

Das Drybag 80 passt an viele der Sturzbügel aus dem SW-MOTECH Programm. Wähle im Bike-Filter dein Motorradmodell aus und finde heraus, ob es auch an deinen Sturzbügel passt.

➤ [mehr auf sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

MATERIAL & FUNKTION

- Aus robustem 500D Polyester mit doppelseitiger Beschichtung
- Multifunktionale Verwendung als Hecktasche, Tankrucksack, Sturzbügel- oder Umhängetasche
- Wasserdichter Rollverschluss



ZUBEHÖR

DRYPACK PACKSÄCKE

Vom Wassersport an das Motorrad: Die wasserdichten Taschen lassen sich sowohl im Gepäck verstauen, als auch separat verzurren. Zu diesem Zweck verfügen die Drypacks über eine Befestigungsöse am Boden.

Drybag Packsack 20 l	BC.WPB.00.016.10000	15 €
Drybag Packsack-Set 4/8/13 l	BC.WPB.00.017.10000	30 €



ROK™ STRAPS

Die widerstandsfähigen und langlebigen ROK™ Straps sind elastisch und geben dem Gepäck sicheren Halt. Die Halteschlaufen lassen sich nahezu überall montieren, während eine Spannschnalle die Längenjustierung erleichtert. Die Gurte haben zudem keine Kanten, die Kratzer verursachen könnten.

ROK™ Straps 2 x 310 - 1.060 mm	BC.ROK.00.711.10000/B	20 €
ROK™ Straps 2 x 500 - 1.500 mm	BC.ROK.00.711.10100/B	25 €

MOTORRADTASCHEN-KABELSCHLOSS

Diebstahlschutz für unterwegs: Das Kabelschloss hilft Tank- oder Hecktasche am Motorrad zu sichern. Einfach das 180 cm lange Kabel durch den Rahmen und die Schloss-Öse führen, anschließend findet das Schloss Halt an Reißverschluss und/oder D-Ring.

BC.LOC.00.002.10100/B	16 €
-----------------------	------



MOTORRADTASCHEN-SCHLOSS

Das Motorradtaschen-Schloss wird in die Reißverschluss-Ösen eingehängt und sichert so den Inhalt in SW-MOTECH Hecktaschen und anderen Taschen mit passendem Verschluss.

BC.LOC.00.001.10200/B	7 €
-----------------------	-----





SEITENKOFFER

TRAX ADV	134
ZUBEHÖR TRAX SEITENKOFFER	138
AERO ABS SEITENKOFFER	142
URBAN ABS SEITENKOFFER	144

GEBALLTE ALU-POWER

ROBUSTER BEGLEITER FÜR JEDES ABENTEUER

Egal ob Fernweh-Tour oder Kurzstrecke, die TRAX Seitenkoffer eignen sich für kleine und große Abenteuer. Mit nur zwei Handgriffen lassen sie sich an den abnehmbaren PRO oder EVO Seitenträgern befestigen und mit einem Schloss zusätzlich sichern. Auch für die Montage an Kofferträgern anderer Hersteller sind entsprechende Adapterkits erhältlich.

KOFFER MIT EXTRAPORTION KOMFORT

Der tiefgezogene Deckel wird durch Sicken zusätzlich verstärkt. Einseitiges Öffnen oder die komplette Abnahme ermöglichen komfortables Beladen. Stabile Aluminium-Griffe erleichtern das Tragen der Koffer sowie die Montage am Fahrzeug. Zusätzlich bieten vier breite, in das Deckeldesign integrierte Verzurrpunkte, weiterem Gepäck sicheren Halt.

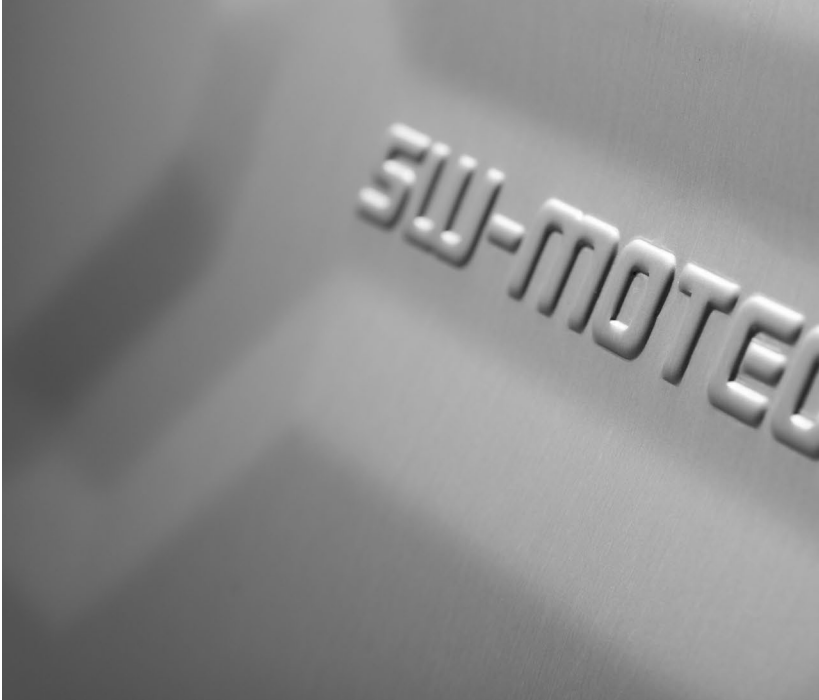


Ecken aus glasfaserverstärktem
Kunststoff geben eine Extraportion
Schutz bei Bodenkontakt



Verzurrpunkte am Deckel
ermöglichen die Anbringung von
Zelt oder Zusatztasche





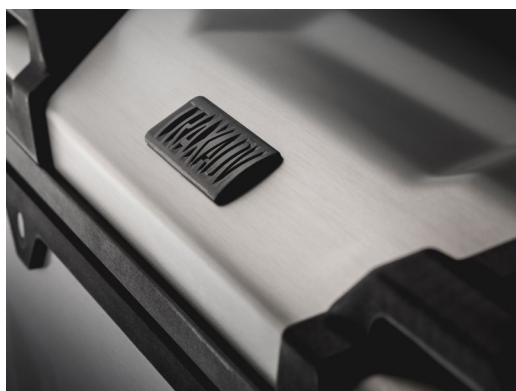
SW-MOTECH

DURCHDACHT BIS INS KLEINSTE DETAIL

Kleine Features mit großer Wirkung: Der Premium-Alukoffer lässt sich dank einer Membran auch nach starken Druck- und Temperaturschwankungen kinderleicht öffnen. Das umfangreiche Zubehör rundet das attraktive Angebot ab: Gleichschließende Schloss-Sätze, Zusatztaschen und Lösungen für den Innenraum sowie Halter für Trinkflasche oder Kanister lassen keine Wünsche offen.

KEINE CHANCE FÜR WASSER UND SCHMUTZ

Die robusten TRAX ADV Seitenkoffer sind dank roboterassistiertem Schweißen, Stanznieten und austauschbaren Dichtungen 100 % staub- und wasserdicht. Und das muss jeder einzelne Koffer bei uns in einem Prüfverfahren beweisen.



Der Deckel ist sowohl einseitig
zu öffnen als auch komplett
abnehmbar

TRAX ADV

Ein Tourenkoffer ohne Kompromisse: Stabilität, Staub- und Wasserdichtigkeit standen bei der Entwicklung des TRAX ADV genauso im Fokus wie einfaches Handling. Praktische Tragegriffe, ein komplett abnehmbarer Deckel, Ecken aus glasfaserverstärktem Kunststoff und abgeschrägte Kanten für beste Bodenfreiheit bei Kurvenfahrten sind nur einige der intelligenten Features. Hier haben tourenenerprobte Motorradfahrer einen Premium-Alukoffer entwickelt, der bei jeder Herausforderung überzeugt.

LIEFERUMFANG

TRAX ADV Seitenkoffer, Öffnungsbegrenzer, Aufbewahrungstasche



 37 l  49,0 x 37,0 x 23,0 cm  5.100 g

TRAX ADV M – links, schwarz	ALK.00.733.11000L/B	390 €
TRAX ADV M – rechts, schwarz	ALK.00.733.11000R/B	390 €
TRAX ADV M – links, silber	ALK.00.733.11000L/S	390 €
TRAX ADV M – rechts, silber	ALK.00.733.11000R/S	390 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

 45 l  49,0 x 37,0 x 28,0 cm  5.500 g

TRAX ADV L – links, schwarz	ALK.00.733.10000L/B	390 €
TRAX ADV L – rechts, schwarz	ALK.00.733.10000R/B	390 €
TRAX ADV L – links, silber	ALK.00.733.10000L/S	390 €
TRAX ADV L – rechts, silber	ALK.00.733.10000R/S	390 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

MATERIAL

- Robuster und wasserdichter Seitenkoffer aus Aluminium
- Schutz vor Oxidation und Abrieb durch Pulverbeschichtung (schwarze Ausführung) oder Eloxal (silberne Ausführung)

FUNKTION

- Abgeschrägte Seitenkante für hohe Bodenfreiheit bei Kurvenfahrten, zusätzlicher Schutz durch Ecken aus glasfaserverstärktem Kunststoff
- Robotergestütztes Schweißen und Stanznieten verhindern Eindringen von Feuchtigkeit
- Auch im beladenen Zustand komplett abnehmbarer Deckel mit Schnellverschluss
- 4 große, in das Deckeldesign integrierte Verzurppunkte (z.B. für Zelt oder Zusatztasche)
- Hohe Stabilität durch Designprägungen, geschweißte Kanten und vorinstallierte Halteschiene
- Scharniere aus Edelstahl, Tragegriffe aus eloxiertem Aluminium
- Austauschbare Deckeldichtung

FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

Seitenträger

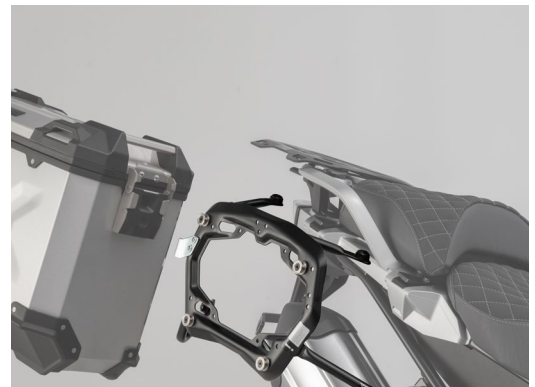
› [mehr auf Seite 150](#)

Adapterkit

› [mehr auf Seite 154](#)

Zubehör

› [mehr auf Seite 138](#)



Die PRO Seitenträger bieten dem Seitenkoffer sicheren Halt



Der Deckel ist sowohl einseitig zu öffnen als auch komplett abnehmbar





ZUBEHÖR

TRAX SEITENKOFFER



TRAX FLASCHEN-/KANISTER-KIT

Egal, ob es Maschine oder Fahrer nach etwas Flüssigem verlangt. Mithilfe einer Zubehör-Aufnahme lässt sich wahlweise ein TRAX Flaschen-Kit oder das TRAX Kanister-Kit befestigen.

Die separat erhältliche TRAX Zubehör-Aufnahme wird an der Rückseite des Koffers verschraubt. Das TRAX Flaschen-Kit, wahlweise mit ein oder zwei Flaschen, oder die Halteplatte des Kanister-Kits lassen sich einfach einrasten. Die Edelstahl-Flaschen oder der Kanister mit 2 Liter Volumen werden über zwei Zurrgurte gesichert und sind bei Bedarf schnell zur Hand.

TRAX Kanister-Kit	ALK.00.165.31100/B	50 €
TRAX Flaschen-Kit. Halterung, 1 Flasche	ALK.00.165.30700/S	35 €
TRAX Flaschen-Kit. Halterung, 2 Flaschen	ALK.00.165.30800/S	50 €



TRAX M/L ZUSATZTASCHE

Wetterfest, robust und flexibel: Die TRAX M/L Zusatztasche lässt sich auf Alu Seitenkoffern von SW-MOTECH und anderen Marken verzurren und bietet 15 Liter zusätzlichen wasser- und staubdichten Stauraum, der ohne ein Öffnen der Koffer schnell zu erreichen ist.

Das große Fach mit einem umlaufenden, wasserdichten Reißverschluss und einem zusätzlichen überlappenden Deckel ermöglicht schnellen Zugriff auf den gesamten Tascheninhalt. Der Innenraum ist gepolstert und lässt sich per Trennsteg individuell einteilen.

BC.ALK.00.732.10700/B

80 €



TRAX M/L INNENTASCHE

Die gepolsterte TRAX M/L Innentasche schützt auch empfindliches Gepäck vor Vibrationen und Abrieb. Ein Deckelfach mit Reißverschluss bietet zusätzlichen Stauraum etwa für Portemonnaie, Smartphone oder Fahrzeugpapiere. Am Ziel angekommen eignet sie sich dank langer Griffbänder als bequeme Reisetasche.

BC.ALK.00.732.10000/B

50 €



TRAX SCHLOSS-SATZ

Das SW-MOTECH Schließsystem bestehend aus 6 gleichschließenden Schlössern und 2 Schlüsseln ist passend für alle TRAX Aluminiumkoffer der Serien TRAX ION und TRAX ADV.

TRAX Schloss-Satz

ALK.00.165.16303

22 €



TRAX ADV M/L DECKEL- INNENTASCHE

Fahrzeugpapiere und wichtige Unterlagen sind hier gut aufgehoben. Die gepolsterte Deckel-Innentasche verfügt über Netzfächer und gibt dank durchdachtem Reißverschluss-System schnellen Zugriff auf den Tascheninhalt.

BC.ALK.00.732.10100/B

35 €



ZUBEHÖR

TRAX SEITENKOFFER

TRAX			
TRAX Schloss-Satz	6 Schlösser/2 Schlüssel. Gleichschließend.	ALK.00.165.16303	22 €
TRAX Schloss-Satz	2 Schlösser/2 Schlüssel. Gleichschließend.	ALK.00.165.16503	11 €
TRAX M/L Innentasche	Für TRAX Seitenkoffer. Mit Volumenerweiterung. Schwarz.	BC.ALK.00.732.10000/B	50 €
TRAX M Innentasche	Für TRAX M Seitenkoffer. Wasserdicht. Schwarz.	BCK.ALK.00.165.11000/B	30 €
TRAX L Innentasche	Für TRAX L Seitenkoffer. Wasserdicht. Schwarz.	BCK.ALK.00.165.10000/B	30 €
TRAX M/L Zusatztasche	Für TRAX/BMW/weitere Seitenkoffer. Schwarz. 15,0 l.	BC.ALK.00.732.10700/B	80 €
TRAX Zubehör-Aufnahme	Für TRAX Seitenkoffer. Silber.	ALK.00.165.30900/S	35 €
TRAX Flaschen-Kit 1	Für TRAX Zubehör-Aufnahme. Inkl. 0,6 l Flasche, Halterung.	ALK.00.165.30700/S	35 €
TRAX Flaschen-Kit 2	Für TRAX Zubehör-Aufnahme. Inkl. 2x 0,6 l Flasche, Halterung.	ALK.00.165.30800/S	50 €
TRAX Flasche	Edelstahl. Silber. 0,6 l.	ALK.00.165.31000/S	17 €
TRAX Kanister-Kit	Für TRAX Zubehör-Aufnahme. Inkl. 2 l Kanister, Halterung.	ALK.00.165.31100/B	50 €
TRAX Kanister	Kunststoff. Schwarz. 2,0 l.	ALK.00.165.31200/B	20 €
TRAX ADV			
TRAX ADV M Deckelnetz	Für TRAX ADV M Seitenkoffer. Schwarz	BC.ALK.00.732.10400/B	15 €
TRAX ADV L Deckelnetz	Für TRAX ADV L Seitenkoffer. Schwarz.	BC.ALK.00.732.10500/B	15 €
TRAX ADV M/L Deckel-Innentasche	Für TRAX ADV Seitenkoffer. 600D Polyester. Schwarz.	BC.ALK.00.732.10100/B	35 €

AERO ABS SEITENKOFFER

Aerodynamisches Design, geringes Gewicht, komfortable Details: Die AERO ABS Seitenkoffer bestechen durch ihre windschnittige Form und die moderne, besonders pflegeleichte Oberfläche. Die Seitenkoffer aus hochbelastbarem ABS-Material bieten pro Seite 25 Liter Stauraum bei nur 1,8 kg Eigengewicht und sind in Kombination mit den abnehmbaren PRO oder EVO Seitenträgern die ideale Gepäcklösung für sportliche Motorradreisende.

LIEFERUMFANG

Set: 2 AERO ABS Seitenkoffer, 2 wasserdichte Innentaschen, 2 Motorradtaschen-Schlösser

 25 l  52,0 x 39,0 x 22,0 cm  1.800 g

AERO ABS Seitenkoffer-Set BC.HTA.00.675.12000/B **330 €**

AERO ABS Seitenkoffer-System inkl. Träger & Adapterkit **ab 530 €**

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com



FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

Seitenträger

> [mehr auf Seite 150](#)

Adapterkit

> [mehr auf Seite 154](#)



MATERIAL

- Aus hochbelastbarem, witterungs- und UV-beständigem 2,5 mm (Innenschale) und 2 mm (Außenschale) starkem ABS-Material gefertigt
- Strukturierte Oberfläche ist pflegeleicht und kratzunempfindlich und verleiht den AERO ABS Seitenkoffern eine moderne Optik

FUNKTION

- 25 Liter Stauraum pro Koffer bei nur 1,8 kg Eigengewicht
- Sichere Befestigung per Schnellverschluss an den abnehmbaren PRO oder EVO Seitenträgern von SW-MOTECH
- Komfortable Innenausstattung: gepolstertes Textilfutter, elastische Kreuzspanngurte, Netztasche, Tasche zum Verstauen des Motorradtaschen-Schlösses
- Diebstahlschutz durch Sicherung am Seitenträger, abschließbaren Reißverschluss und mitgeliefertes Motorradtaschen-Schloss
- Reflektierende Details für mehr Sicherheit im Straßenverkehr
- Wasserdichte Innentaschen im Lieferumfang enthalten
- Tragegriff erlaubt komfortables Tragen von zwei Koffern mit einer Hand
- Öffnungsbegrenzer mit Clip-Verschluss sichern den Kofferinhalt



Integrierte Diebstahlsicherung zur Sicherung am Seitenträger



Robuster Tragegriff





URBAN ABS SEITENKOFFER

Harte Schale, aerodynamische Form: Mit den leichten und zugleich robusten URBAN ABS Koffern wird aus der Straßenmaschine im Nu ein Reisemotorrad. Mit nur einem Handgriff lassen sich die URBAN ABS Koffer am SLC Seitenträger – per Schnellverschluss mit integrierter Diebstahlsicherung – sicher befestigen. Die kompakten Koffer aus ABS-Kunststoff vereinen leichtes Gewicht mit besonderer Belastbarkeit, unterstreichen die Dynamik des Bikes und beeinträchtigen die Fahreigenschaften nur minimal.

LIEFERUMFANG

Set: 2 URBAN ABS Seitenkoffer, 2 wasserdichte Innentaschen,
2 Motorradtaschen-Schlösser



 25 l  52,0 x 39,0 x 22,0 cm  1.800 g

URBAN ABS Seitenkoffer-Set BC.HTA.00.677.10000/B 280 €

URBAN ABS Seitenkoffer-System inkl. SLC Seitenträger ab 230 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

SLC Seitenträger

[› mehr auf Seite 152](#)



MATERIAL

- Langlebig, robust und leicht durch 2,5 mm (Innenschale) und 2 mm (Außenschale) 2,5 mm starkes ABS-Material
- Strukturierte Oberfläche ist pflegeleicht und kratzunempfindlich

FUNKTION

- Leichte Seitenkoffer für sportliche Motorräder
- Sichere Befestigung am SLC Seitenträger per Schnellverschluss
- Kreuzspanngurte und Öffnungsbegrenzer mit Clip-Verschluss sichern den Koffereinhalt
- Herausnehmbare, wasserdichte Innentasche
- Reflektierende Details für mehr Sicherheit im Straßenverkehr
- Diebstahlschutz durch Sicherung am SLC Seitenträger und abschließbare Reißverschlüsse
- Einzeln, als Set oder als System inklusive einem oder zwei SLC Seitenträgern erhältlich



Elastische Kreuzspanngurte mit Clip-Verschluss



Tragen beider Koffer mit einer Hand möglich



SEITENTRÄGER

PRO SEITENTRÄGER	150
TRAX TOOLBOX	151
SLC SEITENTRÄGER	152
ZUBEHÖR FÜR SEITENTRÄGER	154





AUS LIEBE ZUM SEITENTRÄGER

Seit der Entwicklung des weltweit ersten abnehmbaren QUICK-LOCK Kofferträgers ist viel passiert: Robustere Materialien, veränderte Fertigungstechnologien, neue Namen. Unverändert ist aber die Hingabe, die wir in die Entwicklung von Seitenträgern stecken. Dieses Produkt ist für uns eine Art Herzensangelegenheit, nicht nur historisch gesehen. Vielleicht liegt es daran, dass wir uns bei jedem einzelnen Motorrad in unserer Werkstatt aufs Neue überlegen: Wo sind die richtigen Anbaupunkte? Wie muss der Seitenträger geformt sein, damit er perfekt passt? Und welche Art von Träger macht für dieses Motorrad überhaupt Sinn?

Die modellspezifische Entwicklung von Seitenträgern ist Fluch und Segen zugleich, denn sie erfordert viel Kompetenz und bietet zugleich so viele Möglichkeiten. Mit dem richtigen Seitenträger am Motorrad lässt sich Gepäck exakt so transportieren, wie du es möchtest.

Egal welche Strecke, welches Tempo, welche Distanz – was zählt, ist die Zuverlässigkeit, Passgenauigkeit und natürlich auch die Optik.



Koffer können am Seitenträger per Schloss gesichert werden



Die Seitenkoffer lassen sich leicht in die vier Haltenocken am Träger einhängen



Die EVO und PRO Seitenträger lassen sich mit wenigen Handgriffen abnehmen. Einfach die QUICK-LOCK Verschlüsse mit einer Vierteldrehung lösen und es verbleiben nur die schlichten Anbauelemente am Bike.



Seit 20 Jahren begleiten wir den technischen Fortschritt der Motorräder und bedienen die wachsenden Ansprüche ihrer Fahrer. Ob auf der Straße oder fernab der Wege, ob dezent oder funktional, wir bauen Seitenträger für alle Anforderungen. In unserem Werk in Tschechien sind bis heute über 250 unterschiedliche Seitenträger aus Stahl geschweißt worden. Für mehr als 300 Motorradmodelle bieten wir derzeit exklusiv gefertigte Träger an.

Die Reise ist noch nicht beendet. Es werden noch viele neue Motorräder auf den Markt kommen und wir werden sie mit den passenden Trägern ausstatten. Wir schauen uns die Bikes genau an, überlegen, konstruieren und produzieren. So war es vor 20 Jahren und so ist es heute auch noch.



PRO SEITENTRÄGER

Noch robuster, noch abenteuerlustiger – immer noch abnehmbar: Der modellspezifische PRO Seitenträger aus 2,5 mm starkem Stahl ist extrem belastbar und nah an das Motorrad konstruiert. Im Zuge der Neuentwicklung wurden die beliebten QUICK-LOCK Schnellverschlüsse ebenfalls überarbeitet. Im Handumdrehen lässt sich der Träger komplett abnehmen und am Bike verbleiben nur unscheinbare Anbauelemente.



LIEFERUMFANG

2 PRO Seitenträger, Montagematerial

PRO Seitenträger

ab 200 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

ADAPTERKITS

Der PRO Seitenträger bietet Halt für TRAX ADV, AERO ABS und SysBag WP und Koffer anderer Hersteller. Hierfür bieten wir die passenden Adapterkits.

[› mehr auf Seite 154](#)

MATERIAL

- Extrem belastbar: optimierte Form und 2,5 mm starker Stahl
- Korrosionsschutz durch schwarze Pulverbeschichtung

FUNKTION

- Einfache Montage an Originalanbaupunkten
- Komplett abnehmbar mit neu entwickelten, noch robusteren Schnellverschlüssen
- Für permanente Montage lassen sich die Schnellverschlüsse durch konventionelle Schrauben ersetzen
- Kombination mit SW-MOTECH Gepäckträger für noch mehr Stauraum
- Adapterkits für Seitenkoffer und SysBag WP L von SW-MOTECH, Givi/ Kappa, Krauser und Shad erhältlich



Perfekte Passform, nah ans Fahrzeug konstruiert



[Erfahre mehr auf unserem youtube-Channel!](#)



Zahlreiche Funktionsbohrungen, diverse Adapterkits erhältlich

TRAX TOOLBOX

Ob Schlüsselsatz, Warnweste, Erste-Hilfe-Set oder kleinere Ersatzteile: In der massiven TRAX Toolbox findet alles seinen Platz und ist im Fall der Fälle einfach zu erreichen.

Befestigt wird die TRAX Toolbox auf der Innenseite oder Außenseite des PRO Seitenträgers. Die Position lässt sich anhand der drei Befestigungspunkte variabel anpassen, dadurch findet die Box unter nahezu jedem Motorrad-Heck ihren Platz. Der abgedichtete Kunststoffdeckel lässt sich mit einem einfachen Drehverschluss auf dem Hauptkörper fixieren.

LIEFERUMFANG

1 TRAX Toolbox, Montagematerial

 3,3 l	 28,0 x 19,0 x 11,0 cm	 1.110 g	
TRAX Toolbox schwarz	KFT.00.152.30300/B	140 €	
TRAX Toolbox silber	KFT.00.152.30300/S	140 €	
Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com			

MATERIAL

- Aus robustem 1,5 mm starkem Aluminiumblech gefertigt
- Erhältlich in silbern eloxiert oder schwarz pulverbeschichtet
- Abgedichteter Kunststoffdeckel

FUNKTION

- Robuste Aufbewahrungsbox für Werkzeug, Erste-Hilfe-Set oder kleinere Einzelteile
- Für Montage am PRO Seitenträger
- Fassungsvermögen: 3,3 Liter
- Spritzwassergeschützt
- Erweiterbar mit TRAX Schloss-Satz



TIPP

Die TRAX Toolbox eignet sich für die Befestigung am PRO Seitenträger. Die Positionierung der Toolbox am Seitenträger ist variabel einstellbar.



Abgedichteter Kunststoffdeckel



Für Montage am PRO Seitenträger

SLC SEITENTRÄGER

Die präzise, modellspezifische Entwicklung der SLC Seitenträger erlaubt die einfache und sichere Montage an Original-Haltepunkten am Fahrzeug. Über ein Schnellverschluss-System lassen sich Seitentaschen mit wenigen Handgriffen anbringen und abnehmen, ohne dass der Fahrer auf eine zuverlässige Taschenbefestigung verzichten muss. Der SLC Seitenträger gibt den Legend Gear Seitentaschen LC1/LC2, den URBAN ABS Seitenkoffern, den SysBag WP S und M mit Adapterplatte, der Universal Seitenaufnahme und den Startnummernschildern sicheren Halt.



LIEFERUMFANG

SLC Seitenträger (rechts oder links), Montagematerial

SLC Seitenträger	ab 75 €
SLC Seitenträger-Set	ab 140 €
Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com	

MATERIAL & FUNKTION

- Aus pulverbeschichtetem Stahlrohr
- Seitenträger passt sich perfekt in das Erscheinungsbild ein
- Modellspezifische Form ermöglicht einfache Montage auf ein oder zwei Seiten
- Kompatibel mit Legend Gear Seitentaschen LC1/LC2, URBAN ABS Seitenkoffern, SysBag WP S und M mit Adapterplatte, Universal Seitenaufnahme, Startnummernschild
- Adapterkit ist bereits im Lieferumfang enthalten



Modellspezifische Entwicklung für beste Passform



Weitere Infos auf unserem
youtube-Channel!



Einfaches Schnellverschluss-System

GEPÄCKLÖSUNGEN FÜR DEN SLC SEITENTRÄGER



URBAN ABS SEITENKOFFER

Die aerodynamischen URBAN ABS Seitenkoffer machen sowohl an sportlichen Straßenmaschinen und Naked Bikes als auch an Reiseenduros eine gute Figur. Die Kunststoffkoffer vereinen leichtes Gewicht mit besonderer Belastbarkeit.

[› mehr auf Seite 144](#)

SYSBAG WP

Die beiden Taschen SysBag WP S und M transportieren dein Gepäck sicher geschützt vor Wasser und Staub. Sie eignen sich perfekt für Abenteuer auf oder abseits der Straße.

[› mehr auf Seite 78](#)



LEGEND GEAR SEITENTASCHE LC1/LC2

Exklusiv für Motorräder im klassischen Look entwickelt, besticht das Legend Gear Softgepäck aus Canvas und Napalon Kunstleder durch angesagten Retro-Look. Die Seitentaschen sind auch als Black Edition verfügbar.

[› mehr auf Seite 91](#)

ZUBEHÖR

FÜR SEITENTRÄGER



ADAPTERKIT FÜR PRO SEITENTRÄGER

Der PRO Seitenträger ist nicht nur abnehmbar, sondern besticht zudem durch seine Flexibilität. Für TRAX, AERO ABS und SysBag WP L Taschen mit Adapterplatte von SW-MOTECH, aber auch für Koffer anderer Hersteller, stehen Adapterkits zur Verfügung. Vorbereitete Befestigungspunkte erlauben eine einfache Montage des Adapterkits. Für TRAX Alukoffer werden vier Haltenocken und ein Riegel zum Sichern des Spannverschlusses montiert.

Adapterkits für PRO Seitenträger	ab 25 €
----------------------------------	---------

ADAPTERKITS FÜR ANDERE KOFFERTRÄGER

TRAX Alukoffer lassen sich nicht nur in Kombination mit Seitenträgern von SW-MOTECH nutzen. Auch für die Originalträger der BMW R 1200 GS LC Adventure und für Givi Kofferträger wurden Adapterkits entwickelt. Das Adapterkit wird einfach auf dem Träger montiert und schon lassen sich TRAX ADV, ION oder EVO Alukoffer einhängen. Im Falle eines Motorrad-Wechsels benötigt man nur einen Satz Seitenträger von SW-MOTECH und ein Adapterkit.

Die robusten TRAX Alukoffer sind treue Wegbegleiter und werden einfach weiter genutzt.

Adapterkit für orig. BMW Kofferträger	KFT.00.152.10900/S	110 €
Adapterkit für Givi Kofferträger	KFT.00.152.10700/B	70 €
Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com		



ADAPTERKITS FÜR PRO SEITENTRÄGER			
Adapterkit für PRO Seitenträger	Für TRAX ADV/EVO/ION, NANUK Seitenkoffer. Für 2 Koffer.	KFT.00.152.35100	25 €
Adapterkit für PRO Seitenträger	Für AERO ABS Seitenkoffer. Für 2 Koffer.	KFT.00.152.35200	25 €
Adapterkit für PRO Seitenträger	Für 1 Adapterplatte für SysBag WP L. Für PRO Seitenträger, EVO Kofferträger.	SYS.00.001.13000	12 €
Adapterkit für PRO Seitenträger	Für Givi/Kappa mit Monokey. Für 2 Koffer.	KFT.00.152.35400	30 €
Adapterkit für PRO Seitenträger	Für Krauser K-Wing, Hepco & Becker C-Bow Seitenkoffer. Für 2 Koffer. C-Bow nicht enthalten.	KFT.00.152.35600	45 €
Adapterkit für PRO Seitenträger	Für Shad I Seitenkoffer und Topcase. Zur Montage von 2 Koffern.	KFT.00.152.35700	45 €
Adapterkit für PRO Seitenträger	Für Shad II Seitenkoffer und Topcase. Zur Montage von 2 Koffern.	KFT.00.152.35800	55 €
Adapterkit für PRO Seitenträger	Für Rotopax. Montage von 1 Kanister. Rotopax-Aufnahme nicht enthalten.	KFT.00.152.35900	35 €
Adapterkit für PRO Seitenträger	Für SLC Seitenträger. Montage von 2 Taschen.	KFT.00.152.36500	50 €
ADAPTERKITS FÜR EVO SEITENTRÄGER			
Adapterkit für EVO Seitenträger	Für TRAX ADV/ EVO/ ION, NANUK. Für 2 Koffer.	KFT.00.152.200	25 €
Adapterkit für EVO Seitenträger	Für AERO ABS Seitenkoffer. Für 2 Koffer.	KFT.00.152.22500/B	25 €
Adapterkit für EVO Seitenträger	Für Givi/Kappa Monokey. Für 2 Koffer.	KFT.00.152.205	25 €
Adapterkit für EVO Seitenträger	Für Givi Trekker. Für 2 Koffer. Nicht für Outback/ V35, Dolomiti.	KFT.00.152.20500/B	25 €
Adapterkit für EVO Seitenträger	Für Krauser mit K-Wing (Wing nicht enthalten). Für 2 Koffer.	KFT.00.152.220	45 €
Adapterkit für EVO Seitenträger	Für Shad. Montage für 2 Koffer. Nicht für 3P System.	KFT.00.152.215	45 €
Adapterkit für EVO Seitenträger	Für Hepco & Becker. Für 2 Kunststoff-Koffer.	KFT.00.152.210	45 €
ADAPTERKITS FÜR KOFFERTRÄGER ANDERER HERSTELLER			
Adapterkit für orig. BMW Seitenträger	Für TRAX ADV/ION/EVO. Für 2 Koffer.	KFT.00.152.10900/S	110 €
Adapterkit für orig. BMW Seitenträger	Für TRAX ADV/EVO. Für 2 Koffer.	KFT.00.152.10801/S	80 €
Adapterkit für Givi Seitenträger	Für TRAX ADV/EVO/ION Seitenkoffer. Für 2 Koffer.	KFT.00.152.10700/B	70 €
ZUBEHÖR FÜR SLC SEITENTRÄGER			
Universal Seitenaufnahme links	Für SLC Seitenträger links. Inkl. Netz.	HTA.00.401.15100	70 €
Universal Seitenaufnahme rechts	Für SLC Seitenträger rechts. Inkl. Netz.	HTA.00.401.15200	70 €
Startnummernschild	Für SLC Seitenträger links.	HTA.00.401.15300	55 €
Startnummernschild	Für SLC Seitenträger rechts.	HTA.00.401.15400	55 €
ZUBEHÖR FÜR PRO/EVO SEITENTRÄGER			
Diebstahlsicherung für PRO Seitenträger	QUICK-LOCK. 2 Schlösser, 2 Schlüssel. GleichschlieBend.	QLS.00.095.10000/B	45 €
Diebstahlsicherung für EVO Seitenträger	QUICK-LOCK. 2 Schlösser, 2 Schlüssel. GleichschlieBend.	QLS.00.046.10100/B	45 €
TRAX Toolbox schwarz	Werkzeugbox. Aluminium. 3,3 l. Schwarz.	KFT.00.152.30300/B	140 €
TRAX Toolbox silber	Werkzeugbox. Aluminium. 3,3 l. Silber.	KFT.00.152.30300/S	140 €





TOPCASES

TRAX ADV	158
ZUBEHÖR TOPCASES	162
URBAN ABS TOPCASES	164

TOP OF THE LINE

Die einen lieben es, die anderen hassen es – das Topcase. Für die, die es lieben, bauen wir unser TRAX ADV Topcase.

Es ist stabil, staub- und wasserdicht, lässt sich leicht handhaben und bietet ausreichend Stauraum für lange Touren. Wir haben das TRAX ADV Topcase passend zu den TRAX ADV Seitenkoffern entwickelt und bauen es nach den gleichen höchsten Qualitätsstandards.

DAS HÄLT DICHT

Das 1,5 mm starke Aluminiumblech wird in unserem Werk in Tschechien in Form gebracht bevor es in Rauschenberg zum Topcase wird. Jedes Topcase wird im deutschen Werk robotergestützt vernietet und auf hundertprozentige Dichtigkeit getestet. Erst danach ist es ein echtes TRAX ADV Topcase. Dank einer Membran kannst du das Topcase auch nach starken Druck- und Temperaturschwankungen kinderleicht öffnen.



Ein Schloss im Spannverschluss sichert das Topcase vor Diebstahl



Der Spannverschluss erlaubt eine schnelle und stabile Befestigung des Topcase



Einfache Befestigung an den
Haltenocken des
ADVENTURE-RACKS



DAS IST DURCHDACHT

Im TRAX ADV Topcase ist Platz für 38 Liter Gepäck und selbst deinen Helm kannst du hier bequem verstauen. Für leichteres Tragen und die einfache Montage haben wir stabile Aluminium-Griffe in den Deckel eingelassen. Die Verzurrpunkte direkt neben den Griffen erlauben die Befestigung von zusätzlichem Gepäck und für die Kombination mit den TRAX ADV Seitenkoffern bieten wir die passenden gleichschließenden Schlosssätze an.

DAS PASST ANS BIKE

Du kannst wählen zwischen einer silbern eloxierten oder der schwarz pulverbeschichteten Ausführung. Für die Befestigung bietet sich das solide ADVENTURE-RACK aus 4 mm starker Aluminium-Legierung an (siehe Seite 168). Achte beim Kauf darauf, das ADVENTURE-RACK passend für dein Motorradmodell auszuwählen. Oder du besorgst dir das Topcase gleich im Set mit dem passenden Gepäckträger.





TRAX ADV TOPCASE

Das TRAX ADV Topcase ist die Premium-Gepäcklösung für das Heck und sowohl straßentauglich als auch für den Geländeeinsatz geeignet. Die robusten Aluminiumkoffer weisen dieselben Qualitätsmerkmale auf, die die Seitenkoffer der Serie auszeichnen und lassen sich ideal mit diesen kombinieren. Das abschließbare Topcase bietet 38 Liter Stauraum und fasst problemlos einen Motorradhelm.

LIEFERUMFANG

TRAX ADV Topcase, Öffnungsbegrenzer, Aufbewahrungstasche

 38 l	 41,0 x 34,0 x 33,0 cm	 4.800 g	
TRAX ADV Topcase, schwarz	ALK.00.733.15000/B	380 €	
TRAX ADV Topcase, silbern	ALK.00.733.15000/S	380 €	
TRAX ADV Topcase-System		ab 500 €	

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

DIE KOMPLETTLÖSUNG

Das TRAX ADV Topcase-System umfasst alle Artikel, die zur Montage eines Topcases erforderlich sind: TRAX ADV Topcase, modellspezifischer Gepäckträger, Adapter und TRAX Schloss-Satz.

MATERIAL

- Premium-Topcase aus 1,5 mm starkem Aluminium
- Schutz vor Oxidation und Abrieb durch Pulverbeschichtung (schwarze Ausführung) oder Eloxal (silberne Ausführung)
- Zusätzlicher Schutz durch Ecken aus glasfaserverstärktem Polyamid

FUNKTION

- Aufklappbarer Deckel mit Öffnungsbegrenzer, Edelstahl- Spannverschluss, robusten Tragegriffen und integrierten Verzurrpunkten
- 100 % wasser- und staubdicht durch robotergestütztes Schweißen und Stanznieten
- Diebstahlschutz: Kofferdeckel und Koffer am Träger abschließbar
- Hohe Stabilität durch optisch ansprechende und funktionelle Blechprägung



FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

Gepäckträger

> [mehr auf Seite 168](#)

TRAX Schloss-Satz

> [mehr auf Seite 162](#)

TRAX ADV Seitenkoffer

> [mehr auf Seite 136](#)



Einfache Befestigung am ADVENTURE-RACK



Separat erhältliches Gepäcknetz im Kofferdeckel

ZUBEHÖR

FÜR TOPCASES



TRAX ADV TOPCASE DECKELNETZ

Alles griffbereit: Papiere oder Regenkombi sind schnell zur Hand, wenn sie im Deckelnetz des TRAX ADV Topcase verstaut werden. Unsere Alukoffer bieten viel Stauraum – und genau deshalb kommt es auf die richtige Innenausstattung an, um den Überblick über den Kofferinhalt nicht zu verlieren. Das Deckelnetz, erhältlich für das Topcase und die Seitenkoffer der TRAX ADV Serie, hat sich als „Raumteiler“ bewährt. Das hochflexible Netz wird einfach im Deckelinneren eingehängt und schon steht der leicht zugängliche Stauraum zur Verfügung.

BC.ALK.00.732.10600/B

15 €

TRAX TOPCASE INNENTASCHE – GEPOLSTERT

Nach einer herausfordernden Tour noch Koffer schleppen? Dank der Tragegriffe lässt sich die gepolsterte TRAX Topcase Innentasche bequem aus dem Koffer nehmen und das Tourengepäck wird zur Reisetasche. Die große Öffnung erlaubt schnellen Zugriff auf den Tascheninhalt und eine rutschfeste, robuste Unterseite garantiert den sicheren Stand auf jedem Untergrund.

BC.ALK.00.732.10300/B

50 €



TRAX TOPCASE INNENTASCHE

Diese aus schwarzem Tarpaulin gefertigte wasserdichte Innentasche, speziell auf das TRAX Topcase 38 l zugeschnitten, bietet nochmal zusätzlichen Schutz vor Wasser.

BCK.ALK.00.165.15000/B

30 €

TRAX			
TRAX Schloss-Satz	6 Schlösser/2 Schlüssel. Gleichschließend.	ALK.00.165.16303	22 €
TRAX Schloss-Satz	2 Schlösser/2 Schlüssel. Gleichschließend.	ALK.00.165.16503	11 €
TRAX Topcase Innentasche	Für TRAX Topcase. Wasserabweisend. Schwarz.	BC.ALK.00.732.10300/B	50 €
TRAX Topcase Innentasche	Für TRAX Topcase. Wasserdicht. Schwarz.	BCK.ALK.00.165.15000/B	30 €
TRAX ADV			
TRAX ADV Topcase Sozius-Rückenlehne	Für TRAX ADV Topcase. Schwarz.	ALK.00.732.10200/B	65 €
TRAX ADV Topcase Deckelnetz	Für TRAX ADV Topcase. Schwarz.	BC.ALK.00.732.10600/B	15 €

URBAN ABS TOPCASE

Sportlich, leicht und robust: Das aerodynamische URBAN ABS Topcase mit 16 bis 29 Liter Volumen ist genau das richtige Gepäckstück für kürzere Touren in Alltag oder Freizeit und fasst sogar einen Helm. Die besonders komfortable Variante des URBAN ABS Topcases wird einfach per DHV-System, einem neu entwickelten Schnellverschluss, auf dem STREET-RACK Gepäckträger befestigt. Zur Fixierung auf dem ADVENTURE-RACK wird ein Adapterkit benötigt. Alternativ ist das Topcase auch als Verzurr-Variante erhältlich.

LIEFERUMFANG

URBAN ABS Topcase, DHV-System für STREET-RACK / ADVENTURE-RACK Gepäckträger oder Bodeneinsatz für Verzurrvariante, wasserdichte Innentasche, Motorradtaschen-Schloss, 4 Schlaufgurte

 16 – 29 l  40,5 x 21,5 x 36,0 cm  2.300 g

URBAN ABS Topcase für STREET-RACK / ADVENTURE-RACK	BC.HTA.00.677.21000/B	200 €
--	-----------------------	-------

URBAN ABS Topcase-System (inkl. STREET-RACK / ADVENTURE-RACK)		ab 265 €
---	--	----------

URBAN ABS Topcase als Verzurrvariante	BC.HTA.00.677.22000/B	180 €
---------------------------------------	-----------------------	-------

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

MATERIAL & FUNKTION

- Langlebig, robust und leicht durch 2,5 mm (Boden) und 2 mm (Deckel) starken ABS-Kunststoff
- Leichtes Topcase für sportliche Motorräder, Naked-Bikes und Reiseenduros
- Diebstahlschutz durch Sicherung am Gepäckträger (nur bei DHV-System), abschließbaren Reißverschluss und Motorradtaschen-Schloss
- Mit geöffneter Volumenerweiterung fasst das URBAN ABS Topcase einen Helm
- Reflektierende Details



TIPP:

Einfache Befestigung per Schnellverschluss auf dem modellspezifischen STREET-RACK Gepäckträger

➤ [mehr auf Seite 170](#)



Ausreichend Platz für einen Helm



Robuster Tragegriff

SCHUTZ VOR DIEBSTAHL

Das Topcase wird auf den Träger aufgeschoben, mit einer Handbewegung arretiert und lässt sich per integrierter Diebstahlsicherung zusätzlich sichern.

**FÜR STREET-RACK UND ADVENTURE-RACK**

Sichere Befestigung auf dem STREET-RACK oder per Adapter auf dem ADVENTURE-RACK Gepäckträger mit nur einer Handbewegung dank eines leicht zu bedienenden Schnellverschlusses.

**URBAN ABS TOPCASE ALS VERZURRVARIANTE**

Eine zuverlässige 4-Punkt-Befestigung mit Schlaufgurten gibt dieser Variante des URBAN ABS Topcases sicheren Halt auf nahezu jedem Motorradheck.

RUTSCHHEMMENDER BODENEINSATZ

Der gewölbte Bodeneinsatz aus Schaumgummi lässt sich perfekt auf der Sitzbank positionieren und hat zugleich eine rutsch- als auch vibrationshemmende Funktion.





GEPÄCKTRÄGER

ADVENTURE-RACK	168
STREET-RACK	170
SONSTIGE GEPÄCKLÖSUNGEN	172

ADVENTURE-RACK GEPÄCKTRÄGER

Bereit für große Abenteuer: Unser ADVENTURE-RACK überzeugt durch seine extreme Belastbarkeit und die funktionsorientierte Form. Mehr als 15 Jahre Erfahrung in der Fertigung von Gepäckträgern und das Feedback von Kunden und Testfahrern sind in die Entwicklung dieses Alu-Gepäckträgers geflossen. Materialstärke, Gewicht und Geometrie wurden für anspruchsvolle Touren sowie für den Offroad-Einsatz optimiert. Gezielt für Reiseenduros, große Straßen- und Sporttouringmaschinen entwickelt, bietet das ADVENTURE-RACK eine großzügige Auflagefläche, zahlreiche, große Verzurrösen und Funktionsbohrungen zur Befestigung von Adapterkits für Topcases von SW-MOTECH, Givi, Krauser und Shad oder SysBag Taschen mit Adapterplatte.



LIEFERUMFANG

ADVENTURE-RACK Gepäckträger, Montagematerial

ADVENTURE-RACK Gepäckträger

ab 120 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

MATERIAL

- Aus leichter und dennoch robuster 4 mm starker Aluminium-Legierung
- Wirksamer Korrosionsschutz durch schwarze Pulverbeschichtung

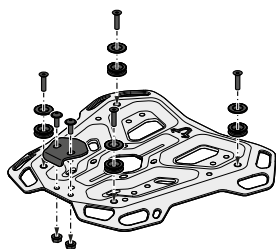
FUNKTION

- Extreme Belastbarkeit bei Vibration, Stößen und hohem Gewicht unter harten Bedingungen im Labor und im Gelände getestet
- Einfache Montage an Originalanbaupunkten mit modellspezifischen Anbauelementen
- Viele Funktionsbohrungen
- Kompatibel mit Adapterkits für Topcases von SW-MOTECH, Givi/Kappa, Krauser und Shad
- Zahlreiche, große Verzurrösen



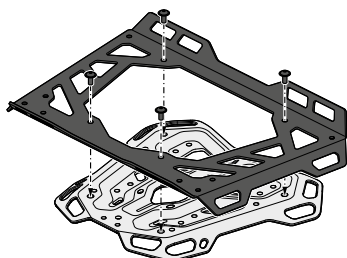
Adapterkits für das TRAX ADV Topcase und viele andere Topcases

ADAPTERKITS



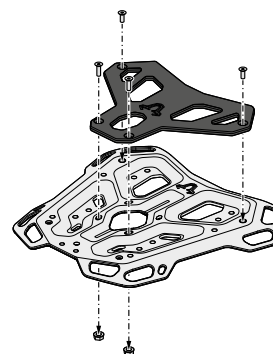
FÜR TOPCASES & SYSBAGS 15/30

Die Adapterkits werden direkt auf dem Gepäckträger verschraubt und bieten somit extrem stabilen Halt.



FÜR PRO TANKRUCKSÄCKE

Mit diesem PRO Tankring lassen sich PRO Tankrucksäcke mit flachem Boden auch auf dem ADVENTURE-RACK fixieren.



ERWEITERUNG ZUM VERZURREN VON GEPÄCK

Die Erweiterung verbreitert die bereits großzügige Auflagefläche noch einmal um rund 30 Prozent auf 45 x 30 cm.

FÜR STREET-RACK ADAPTERPLATTE

Einfach aufschrauben und schon lässt sich die multifunktionale STREET-RACK Adapterplatte arretieren.

ADAPTER FÜR PRODUKTE VON SW-MOTECH			
Für TRAX Topcase ADV, ION, EVO.	ab Seite 134	GPT.00.152.35100/B	18 €
Für PRO Tankrucksäcke (Micro, Daypack, Sport, Yukon WP)	ab Seite 48	GPT.00.152.36100/B	25 €
Erweiterung für ADVENTURE-RACK Gepäckträger		GPT.00.152.35500/B	55 €
Für STREET-RACK Adapterplatte auf ADVENTURE-RACK		GPT.00.152.35000/B	30 €
ADAPTER FÜR PRODUKTE ANDERER HERSTELLER			
Für Givi/Kappa mit Monolock		GPT.00.152.35300/B	25 €
Für Givi/Kappa mit MonoKey. Nicht kompatibel mit MonoKey-Seitensystem.		GPT.00.152.35400/B	25 €
Für Krauser K-Wing/Hepco & Becker C-Bow. K-Wing/C-Bow nicht enthalten.		GPT.00.152.35600/B	25 €
Für Shad		GPT.00.152.35700/B	25 €
Für Shad 2		GPT.00.152.35800/B	30 €
Für Rotopax. Rotopax-Aufnahme nicht enthalten.		GPT.00.152.35900/B	25 €

STREET-RACK

GEPÄCKTRÄGER

Das schlanke STREET-RACK wurde gezielt für sportliche Motorräder, Naked Bikes und kleinere Straßenmaschinen entwickelt. Ganz ohne Werkzeug mit nur einem Handgriff lässt sich das URBAN ABS Topcase oder eine Adapterplatte auf dem Gepäckträger arretieren. Die Adapterplatte bietet eine stabile Basis für Topcases von SW-MOTECH, Givi, Krauser und Shad oder eine SysBag Tasche mit Adapterplatte.

In Kombination mit der separat erhältlichen Erweiterung mit extra großer Auflagefläche eignet sich der STREET-RACK Gepäckträger auch zum Verzurren von Gepäck. Mit unserem STREET-RACK Gepäckträger ist dein Bike mit wenigen Handgriffen für die nächste längere Tour bereit.



LIEFERUMFANG

STREET-RACK Gepäckträger, Montagematerial

STREET-RACK Gepäckträger

ab 65 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

MATERIAL

- Aus 5 mm starker Aluminium-Legierung
- Korrosionsschutz durch schwarze Pulverbeschichtung

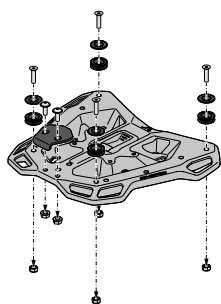
FUNKTION

- Beste Passform durch modellspezifische Anbauelemente und hochpräzise CNC-Fertigungsverfahren
- Kompakte Form passend zur Linienführung sportlicher Motorräder und kleinerer Straßenmaschinen
- Einfache Montage an Originalanbaupunkten



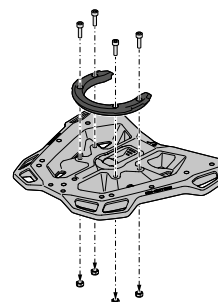
STREET-RACK Adapterplatte bietet Anbaupunkte für diverse Adapterkits

ADAPTERKITS



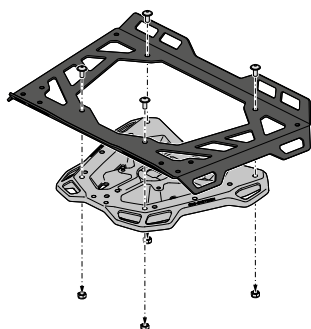
FÜR TOPCASES & SYSBAGS 10/15

Die multifunktionale Adapterplatte verfügt über Funktionsbohrungen zur Montage diverser Adapterkits.



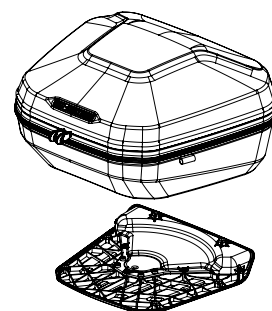
FÜR PRO TANKRUCKSÄCKE

Auch der PRO Tankring für PRO Tankrucksäcke lässt sich auf der Adapterplatte aufschrauben.



ERWEITERUNG ZUM VERZURREN VON GEPÄCK

Erweiterung mit extra großer Auflagefläche (45 x 30 cm) zum Verzurren von Hecktaschen. Tipp: Rackpack Hecktasche (Seite 104)



URBAN ABS TOPCASE

Das URBAN ABS Topcase (Seite 164) wird direkt auf den Träger aufgeschoben und mit einer Handbewegung arretiert.

ADAPTER FÜR PRODUKTE VON SW-MOTECH

Für TRAX Topcase ADV, ION, EVO.	ab Seite 134	GPT.00.152.54100/B	30 €
Für PRO Tankrucksäcke (Micro, Daypack, Sport, Yukon WP). Inklusive Adapterplatte.	ab Seite 48	GPT.00.152.55200/B	50 €
Für PRO Tankrucksäcke (Micro, Daypack, Sport, Yukon WP)	ab Seite 48	GPT.00.152.55300/B	30 €
Erweiterung für STREET-RACK Gepäckträger		GPT.00.152.54500/B	65 €
Grundplatte. Ohne Adapterkit für Topcase.		GPT.00.152.50000/B	25 €

ADAPTER FÜR PRODUKTE ANDERER HERSTELLER

Für Givi/Kappa mit Monolock		GPT.00.152.54300/B	30 €
Für Givi/Kappa mit Monokey		GPT.00.152.54400/B	30 €
Für Krauser K-Wing/Hepco & Becker C-Bow. K-Wing/C-Bow nicht enthalten.		GPT.00.152.54600/B	40 €
Für Shad		GPT.00.152.54700/B	40 €
Für Shad 2		GPT.00.152.54800/B	40 €
Für Rotopax. Rotopax-Aufnahme nicht enthalten.		GPT.00.152.35900/B	25 €

SONSTIGE GEPÄCK- LÖSUNGEN



DRYBAG 300 RUCKSACK

Das Drybag 300 ist ein echter Allwetter-Rucksack: Die zuverlässige Tasche schützt bis zu 30 Liter Gepäck vor Wasser und Schmutz und verfügt über ein ergonomisches Tragesystem. Das Drybag 300 ist in Grau und Signalgelb erhältlich.

 30 l	 24,0 x 26,0 x 48,0 cm	 1.200 g	
Drybag 300 Rucksack, grau	BC.WPB.00.011.10000	70 €	
Drybag 300 Rucksack, gelb	BC.WPB.00.011.10000/Y	70 €	

MATERIAL & FUNKTION

- Aus wasserdichem Polyester mit Beschichtung
- Wasserdichter Rollverschluss
- Gepolsterte Schulter- und Beckengurte für Tragekomfort und beste Passform
- Spritzwassergeschützte Außentasche mit Reißverschluss
- Reflektierende Details



DRYBAG 20 GÜRTELTASCHE

Die Gürteltasche Drybag 20 bringt gerade einmal 350 g auf die Waage und bietet sicheren Platz für Wertsachen und Smartphone. Die wasserfeste Hüfttasche aus robustem und leicht zu reinigendem Polyester überzeugt neben kompakten Abmessungen durch hohen Tragekomfort.



 2 l	 350 g	
Drybag 20 Gürteltasche	BC.WPB.00.005.10002	30 €

MATERIAL & FUNKTION

- Aus wasserdichem Polyester mit Beschichtung
- Gepolsterter Hüftgurt
- Frontfach mit Reißverschluss
- Reflektierende Details

TRITON RUCKSACK

Der wasserdichte Rucksack Triton mit 20 Litern Volumen überzeugt bei jeder Witterung und bietet eine durchdachte Fachaufteilung und Volumenjustierung. Ein ergonomisches Tragesystem mit Gurtmanagement macht den Rucksack zum angenehmen Begleiter auf Tagestouren. Der Triton ist Testsieger im großen Vergleichstest wasserdichter Tankrucksäcke der Zeitschrift ‚MOTORRAD‘ (Ausgabe 26/2020).

 20 l  35,0 x 66,0 x 14,0 cm  1.200 g

Triton Rucksack

BC.WPB.00.004.10001

75 €



MATERIAL & FUNKTION

- Aus wasserdichtem Polyester mit Beschichtung
- Verstellbares Tragesystem mit gepolstertem Bauchgurt
- Rollverschluss
- Außentasche mit Reißverschluss
- Seitliche Volumenjustierung
- Organizer-Fächer, gepolstertes Laptop-Fach
- Reflektierende Details

BARACUDA RUCKSACK

Der wasserdichte Multifunktionsrucksack Baracuda mit seiner leicht zu reinigenden Tarpaulin-Außenhaut schützt bis zu 25 Liter Gepäck zuverlässig vor Wasser und Schmutz. Der gepolsterte Innenraum bietet neben zahlreichen Staufächern auch ein 17"-Laptopfach. Gleichzeitig sorgt das komplett justierbare, gepolsterte Gurtsystem des Motorrad-Rucksacks für hohen Tragekomfort, reflektierende Details kommen der Sichtbarkeit im Verkehr zugute.

 25 l  38,0 x 73,0 x 21,0 cm  1.600 g

Baracuda Rucksack

BC.WPB.00.003.10001

90 €



MATERIAL & FUNKTION

- Aus wasserdichtem Polyester mit Beschichtung
- Verstellbares Tragesystem mit gepolstertem Bauchgurt
- Rollverschluss
- Außentasche mit Reißverschluss
- Seitliche Volumenjustierung
- Organizer-Fächer, gepolstertes Laptopfach
- Reflektierende Details

FLEXPACK FALTRUCKSACK

Zusammengefoldet ist das Flexpack gerade einmal so groß wie eine Faust und passt in den Tankrucksack oder unter die Sitzbank. Bei Bedarf verwandelt sich der kleine Helfer im Nu in einen 30 Liter fassenden Rucksack, der auch einen Helm aufnehmen kann.



 30 l  22,0 x 50,0 x 22,0 cm  200 g

Flexpack Faltrucksack

BC.WPB.00.019.10000

20 €

MATERIAL & FUNKTION

- Aus 75D Ripstop-Polyester mit wasserabweisender Beschichtung
- Leicht und extrem kompakt faltbar
- Fasst einen Motorradhelm

BEINTASCHEN-SET MIT LA8

Kleine Spritztour mit dem Motorrad? Doch wohin mit Portemonnaie, Schlüssel und Smartphone, wenn man ohne Gepäck fährt? Mit der Legend Gear Beintasche im Retro-Look trägt man das Wichtigste direkt am Körper.

LIEFERUMFANG

Set: Legend Gear Beintasche LA8, Legend Gear Holster LA7, Regenhaube, Anbauanleitung

 1,25 l  13,0 x 19,5 x 5,0 cm  170 g

Legend Gear Holster LA7 BC.TRS.00.409.10000 20 €

Legend Gear Beintasche LA8 BC.TRS.00.410.10000 30 €

Legend Gear Beintaschen-Set mit LA8 BC.TRS.00.409.50000 50 €



MATERIAL & FUNKTION

- Sicherer Halt des Holsters durch Beingurt, optionalen Hüftgurt und Rückseite mit Anti-Rutsch-Beschichtung
- Riemen des Holsters lassen sich individuell auf Beinlänge, Oberschenkel- und Hüftumfang einstellen
- Schnelles Abnehmen durch praktische Clip-Verschlüsse





SICHERHEIT

HAUPTSTÄNDER	178
SEITENSTÄNDERFUSS-VERBREITERUNGEN	180
VERSTELLBARE SPIEGEL	182
SPIEGELVERLÄNGERUNGEN	184
EVO SCHEINWERFER	186
ZUBEHÖR	188

HAUPTSTÄNDER

In der Regel bringen wir für ein neues Motorradmodell als erster Zubehörlieferant hochqualitative Hauptständer auf den Markt. Die unverwüstlichen und dennoch leichten Stahlrohr-Konstruktionen bieten beste Schräglagen- und Bodenfreiheit, einfaches Aufbocken und festen Stand – ob bei der Wartung oder unterwegs. Die Anschaffung eines Montageständers ist meist nicht mehr erforderlich. Ideal für die Wintermonate: bei längeren Standzeiten entlastet der Hauptständer die Reifen.

LIEFERUMFANG

Hauptständer, Montagematerial

Hauptständer

ab 160 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)



MATERIAL

- Aus robustem Stahl gefertigt
- Bessere Korrosionsbeständigkeit durch Strahlen der Oberfläche vor der Pulverbeschichtung

FUNKTION

- Sicherer Stand bei Fahrten mit viel Gepäck und bei Wartungsarbeiten
- Modellspezifische Auslegung für einfache Montage und große Schräglagenfreiheit
- Leichtes Aufbocken des Motorrades
- Ausleger für optimale Hebelwirkung
- Mit modellspezifischer ABE für viele Modelle



Konstruktion für größtmögliche Schräglagenfreiheit



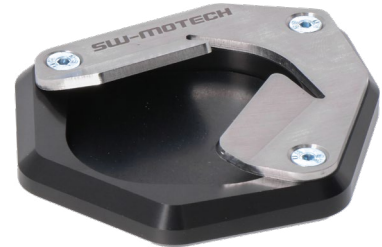
Sicherer Stand bei Wartungsarbeiten





SEITENSTÄNDERFUSS- VERBREITERUNGEN

Die großzügige Auflagefläche der robusten Seitenständerfuß-Verbreiterungen bieten sicheren Stand auch auf unebenem Boden und weichem Untergrund. Passgenauigkeit und leichtes Handling im Fahralltag stehen bei der Produktentwicklung gleichermaßen im Mittelpunkt. Die profilierte Oberseite der Fußverbreiterung erleichtert das Ausklappen des Ständers – auch mit schweren Stiefeln.



LIEFERUMFANG

Seitenständerfuß-Verbreiterung, Montagematerial

Seitenständerfuß-Verbreiterung

ab 25 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

MATERIAL

- Hochwertige Verarbeitung: CNC gefräst
- Eloxierte Aluminium-Legierung

FUNKTION

- Verdopplung der Auflagefläche des Seitenständerfußes (modellabhängig)
- Für einen sicheren Stand auf weichem oder unebenem Untergrund
- Modellspezifische Entwicklung für beste Passform
- Montage am original Seitenständer



Für sicheren Stand und mehr Auflagefläche auf unebenem Boden

SPIEGEL SET SPORT

Die verstellbaren Spiegel im modernen und flachen Design fertigt SW-MOTECH aus schwarz eloxiertem Aluminium. Zwei Ausführungen, eine mit langem und eine mit kurzem Spiegelarm, bieten viele Einstellmöglichkeiten. Die Spiegelarme bestehen aus stufenlos verschiebbaren Elementen und sind jeweils um 30 Millimeter ausfahrbar. Die vielfältigen Einstellmöglichkeiten der Spiegel geben dem Piloten mehr Sicherheit durch besseren Überblick seines Umfeldes.

LIEFERUMFANG

2 Spiegel, Montagematerial

Spiegel Set Sport kurz	250 €
Spiegel Set Sport lang	250 €
Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com	



MATERIAL

- Aus hochwertigem geschmiedetem Aluminium
- Teilbereiche und Funktionsflächen gefräst
- Schwarz eloxiert
- Graviertes SW-MOTECH Logo
- Modernes und flaches Edge-Design

FUNKTION

- 4 unterschiedliche Verstellmöglichkeiten für bestmögliche Ausrichtung
- Stufenlose Drehung und Neigung des Spiegelarmes
- Länge des Spiegelarmes stufenlos einstellbar im Bereich von 30 mm
- Kugelkopf am Spiegelgehäuse für optimale Feinjustierung
- Für bestmögliche Sicht und präzise Ausrichtung des Blickfeldes
- Montage an bereits vorhandener Spiegelanbindung mit passendem Montagematerial
- Spiegel verfügen über ein ECE-Prüfzeichen



Länge des Spiegelarmes stufenlos einstellbar im Bereich von 30 mm



Graviertes SW-MOTECH Logo





SPIEGEL-VERLÄNGERUNGEN

Damit im Rückspiegel nicht nur die eigenen Schultern zu sehen sind: Die Verlängerungselemente sorgen durch das Versetzen der Spiegel nach außen für ein deutlich verbessertes Blickfeld. Einmal eingestellt und verschraubt, geben die robusten und formschönen Verlängerungen den Spiegeln, auch bei höheren Geschwindigkeiten und im Gelände, sicheren Halt.

Die verschiedenen Montage-Optionen der Spiegelverlängerungen passen zum Erscheinungsbild jedes Motorrads – egal ob Enduro, Naked Bike oder vollverkleidetes Straßenmotorrad. Für viele Motorradmodelle liegt eine ABE vor.

LIEFERUMFANG

2 Spiegelverlängerungen, Montagematerial

Spiegelverlängerungen

ab 50 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

VERSIONEN

EXKLUSIV FÜR BMW

Montage am Spiegelgewinde. Schwarz pulverbeschichteter Stahl. Bis zu 6,6 cm seitliche Versetzung. Freier Zugang zu am Griff befindlichen Schaltern. ABE für viele Motorradmodelle vorhanden.



FÜR AM LENKER MONTIERTE SPIEGEL

Montage am Spiegelgewinde. Schwarz eloxiertes Aluminium. Bis zu 4 cm Höhengewinn, bis zu 4 cm seitliche Versetzung. ABE für viele Motorradmodelle vorhanden.



KONTUR-DISTANZSTÜCK

Für Verkleidungsspiegel. Aus Polyamid gefräst, schwarz. Bis zu 4 cm seitliche Versetzung. ABE für viele Motorradmodelle vorhanden



EVO SCHEINWERFER

Erhöhte Sicherheit im Straßenverkehr: Die besonders breite Lichtstreuung der EVO Nebelscheinwerfer sorgt für besseres „Sehen und Gesehen werden“ bei Nebel bzw. schlechter Witterung. Das eng gebündelte Licht der EVO Fernscheinwerfer hat eine besonders große Reichweite. Somit ist das Sichtfeld optimal ausgeleuchtet und die Sicherheit auf und abseits der Straße erhöht.

LIEFERUMFANG

2 EVO Scheinwerfer, Kabelbaum mit Sicherung, Lenkerschalter



💡 12 W/1.050 LM ECE R19 F3

EVO Nebelscheinwerfer NSW.00.490.10001 325 €

EVO Nebelscheinwerfer-Kit inkl. Scheinwerferhalter ab 345 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

💡 12 W/800 LM ECE R113 Rev.2

EVO Fernscheinwerfer NSW.00.490.10101 325 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

FÜR MONTAGE ERFORDERLICH

Sturzbügelklemmen oder modellspezifische Scheinwerfer-Halter.

➤ [mehr auf Seite 188](#)



MATERIAL & FUNKTION EVO SCHEINWERFER

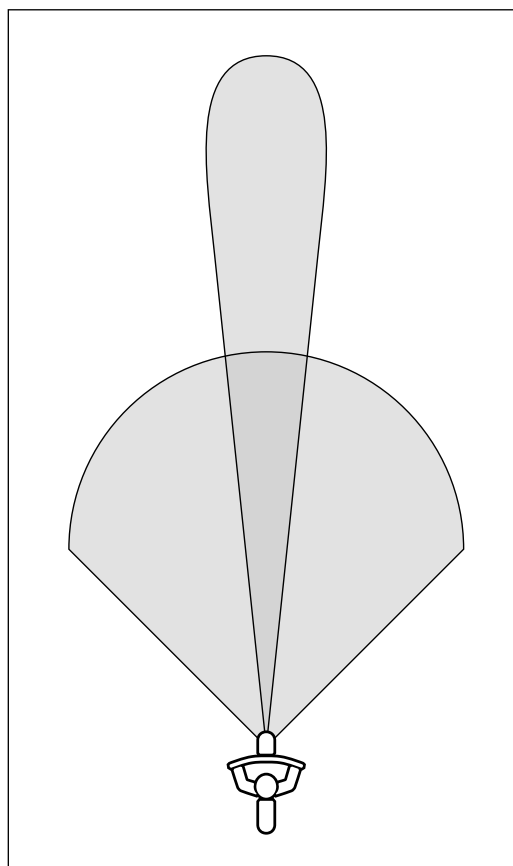
- Gehäuse aus hochwertigem Aluminium, schwarz pulverbeschichtet
- Wasser- und staubdicht (Schutzklasse: IP69)
- Spannung: 12 V
- Störungs- und wartungsfreier Betrieb durch nahezu verschleißfreie LED, deutlich reduzierter Stromverbrauch
- Kompakte Größe mit einem Durchmesser von 71 mm
- Scheinwerfer verfügen über ein ECE-Prüfzeichen

FUNKTION EVO NEBELSCHEINWERFER

- Leistung: 12 W / Lichtstrom: 1.050 LM
- ECE-Prüfzeichen: ECE R19 F3
- Spritzwassergeschützter und grün leuchtender Lenkerschalter für komfortable Bedienung
- Besonders breite Lichtstreuung

FUNKTION EVO FERNSCHEINWERFER

- Leistung: 12 W / Lichtstrom: 800 LM
- ECE-Prüfzeichen: ECE R113 Rev.2
- Spritzwassergeschützter und blau leuchtender Lenkerschalter für komfortable Bedienung
- Eng gebündeltes Licht, weit in die Ferne strahlend



Vergleich des Lichtbildes von EVO Nebel- und Fernscheinwerfern



ZUBEHÖR

EVO SCHEINWERFER



SCHEINWERFER-HALTER

Die modellspezifischen Halter ermöglichen die optimale Positionierung der EVO Scheinwerfer, denn sie werden von uns exklusiv für das jeweilige Motorradmodell entwickelt.

Die stabilen Elemente aus pulverbeschichtetem Stahl werden an existierenden Anbaupunkten verschraubt. Sie sichern den festen Halt der EVO Scheinwerfer, selbst bei Geländefahrten.

Je nach Motorradmodell werden die Scheinwerfer stehend, hängend oder seitlich montiert.

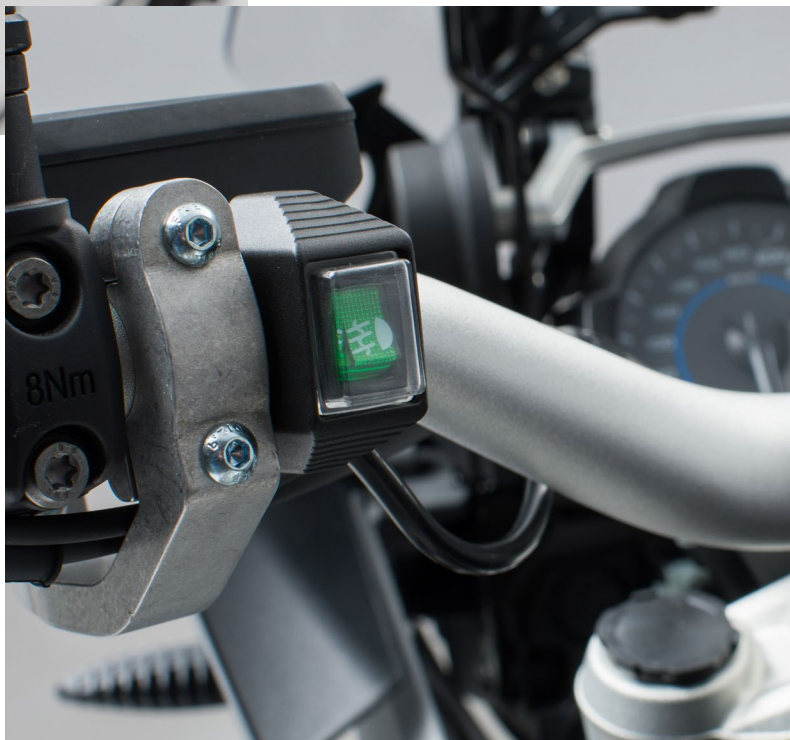
Für viele Motorradmodelle sind EVO Nebel- und Fernscheinwerfer-Kits erhältlich, die neben Scheinwerfern, Kabelbaum und Schalter auch die passenden modellspezifischen Halter beinhalten.

Scheinwerfer-Halter	ab 20 €
---------------------	---------

EVO NEBELLICHT-SCHALTER FÜR COCKPIT

Der spritzwassergeschützte und beleuchtete On-/Off-Schalter lässt sich an Rohrlenkern mit einem Durchmesser von 22 mm bis 1 Zoll (25,4 mm) montieren. Der Anschluss erfolgt über ein isoliertes Kabel mit drei Steckverbindungen, Kabellänge 30 cm, für 12 V KFZ-Betriebsspannung.

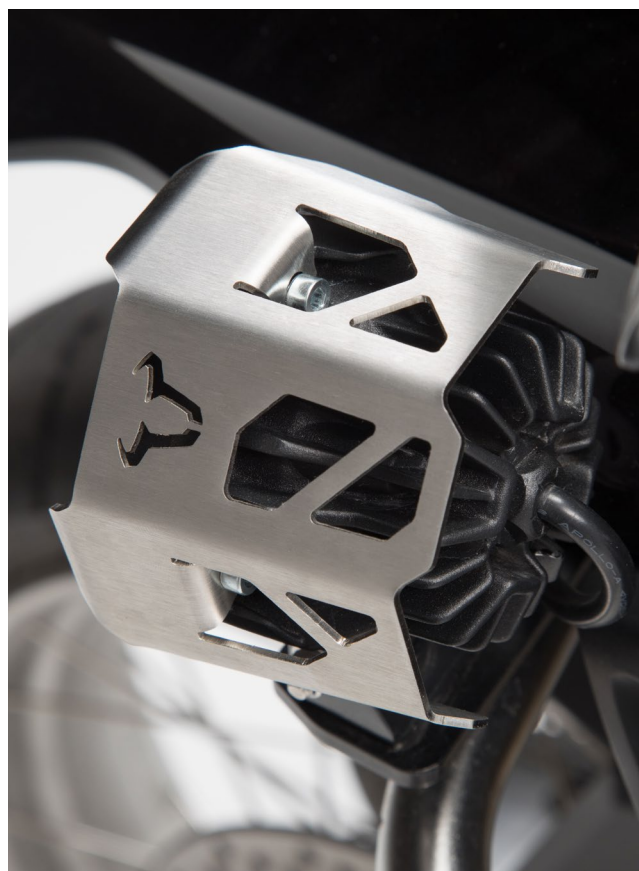
EMA.00.107.12900	20 €
------------------	------



SCHUTZ FÜR EVO SCHEINWERFER

Der Protektor aus gebürstetem Edelstahl schützt das Gehäuse der EVO Scheinwerfer und gibt deiner Maschine zugleich einen Adventure-Look. Mit nur zwei Schrauben wird er direkt am Scheinwerfer befestigt. Elegante Optik durch gebürsteten Edelstahl und gelasertes SW-MOTECH Logo. Im Lieferumfang sind zwei Protektoren und das Montagematerial enthalten.

NSW.00.490.10201	40 €
NSW.00.490.10500	40 €



STURZBÜGEL-KLEMMEN

Mit diesen Klemmen lassen sich EVO Scheinwerfer an Sturzbügeln oder anderen Fahrzeugteilen mit passendem Durchmesser montieren. Inklusive Gummieinsätzen zur Adaptierung auf 22/25,4/26/27 mm und 28 mm. Im Lieferumfang sind 2 Sturzbügelklemmen für Scheinwerfer, Gummieinsätze und das Montagematerial enthalten.

NSW.00.004.13000/B	35 €
--------------------	------





SCHUTZ

STURZBÜGEL	194
STURZPADS	200
MOTORSCHUTZ	204
HANDPROTEKTOREN & HEBELSCHÜTZER	210



AUF INS ABENTEUER

Du steigst auf dein Bike und fährst raus in den Dreck. Du lässt den Alltag hinter dir und begibst dich auf unbekanntes Gelände abseits bekannter Wege. Das macht Spaß, aber manchmal gesellt sich auch Respekt dazu. Respekt davor, dich zu verletzen oder dein geliebtes Bike zu beschädigen. Ob du gerade im tiefen Wald bist oder an der vielbefahrenen Bundesstraße, das Ergebnis bleibt gleich: Eine Panne braucht keiner, denn ein kaputter Motor ist teuer und da draußen gibt's keine schnelle Hilfe. Um dem vorzubeugen entwickeln wir unsere Sturzbügel, Motorschutze und Sturzpads in unserer Werkstatt in Rauschenberg.

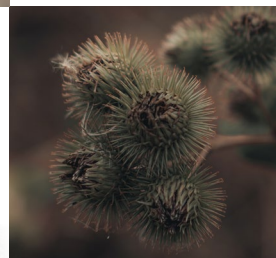
Jedes Schutzprodukt wird in sorgfältiger Handarbeit an die Linienführung der Maschine angepasst. Dabei arbeiten wir sowohl direkt am Bike als auch mit Hilfe von computergestützten Designprogrammen.

Nehmen wir zum Beispiel einen Sturzbügel: Er soll perfekt passen und dabei auch gut aussehen, damit er dein Bike im besten Fall noch schöner macht. Neben der hundertprozentigen Passgenauigkeit achten wir auch darauf, dass der Sturzbügel sich problemlos montieren lässt. Die Herausforderung dabei besteht darin, mit möglichst wenig belastbaren Anbaupunkten eine große Schutzfläche zu erzielen.

Zusätzlich muss die Dynamik der Maschine bei der Fahrt und im Falle eines Sturzes bedacht werden.



Erfahre mehr auf unserem
youtube-Channel!



Wir konstruieren die Sturzbügel so, dass sie ausreichend Schräglagenfreiheit bieten und sich das Fahrzeug bei einem Sturz über den Bügel auf den Lenker abrollt, ohne die Verkleidung und den Motorbereich zu beschädigen.

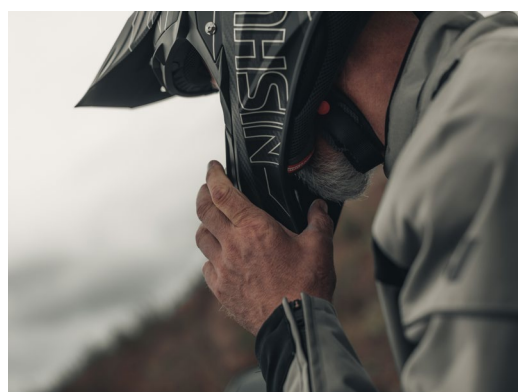
DAS HÄLT WAS AUS.

Auf die Entwicklung folgt die Fertigung in unserem Werk in Tschechien. Hier arbeiten erfahrene Metallarbeiter, die seit zwanzig Jahren immer von neuem beweisen, was solide Arbeit ist. Dank moderner CNC-Technologien sind die Schweißnähte und Rohrbiegungen bei allen unseren Produkten exakt und solide, sowohl beim ersten Serienteil als auch beim letzten.

Die gleichmäßig hohe Qualität und die Zuverlässigkeit der Bauteile werden auch durch die Verwendung hochwertiger Werkstoffe garantiert. SW-MOTECH arbeitet ausschließlich mit hochwertigen Stahl- und Aluminiumlegierungen. Zusätzliche Pulverbeschichtungen oder das Bürsten und Polieren der Oberflächen sorgen für die Korrosionsbeständigkeit der Schutzteile.

Für alle wichtigen Motorräder bieten wir eine große Auswahl an Schutzprodukten passend zum jeweiligen Modell und Baujahr. Zusätzlich hat SW-MOTECH für die aktuellen Reiseenduros ein ganzes Paket an Schutzkomponenten im Angebot: Die Adventure-Sets enthalten Sturzbügel, Motorschutz, Sturzpads und Handprotektoren.

Für den Schutz deiner Maschine ist gesorgt. Also auf in's Abenteuer – wo immer es dich hinführt, wir sind dabei!



STURZBÜGEL

Ob Reise-Enduro oder Naked Bike: Sturzbügel von SW-MOTECH geben das nötige Plus an Sicherheit für Tank, Verkleidung und andere Anbauteilen. Die spezifisch zum Motorradmodell gefertigten Elemente passen sich nahtlos in die Optik des Fahrzeuges ein und bieten gleichzeitig optimale Schräglagenfreiheit. Maßgeschneiderte Anbauelemente ermöglichen belastbare und einfache Montage an Original-Befestigungspunkten. Je nach Motorradmodell sind die Sturzbügel in unterschiedlichen Ausführungen, Material- und Farbvarianten erhältlich.

LIEFERUMFANG

2 Sturzbügel, Montagematerial

Sturzbügel	ab 120 €
Adventure-Set Schutz	ab 360 €
Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com	



TIPP:

Für Reiseenduros und Adventure Bikes bieten wir ein preislich attraktives Rundum-sorglos-Paket mit Protektoren für die wichtigsten Bauteile.

MATERIAL

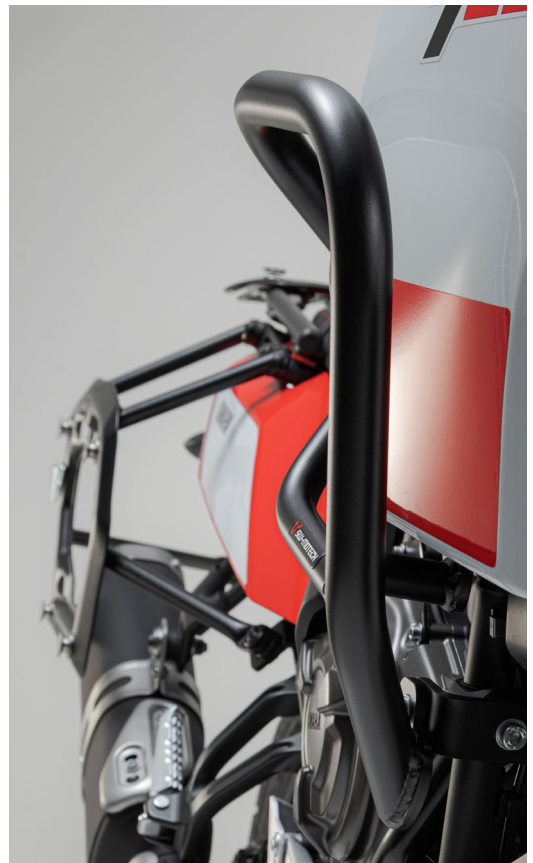
- Konstruktion aus robustem Stahl
- Witterungs- und korrosionsbeständige Pulverbeschichtung

FUNKTION

- Zuverlässiger Schutz wichtiger Bauteile
- Äußerst stabile Konstruktion passend zum Erscheinungsbild des Motorrads
- Modellspezifische Entwicklung garantiert präzise Passgenauigkeit und belastbare Rahmenanbindung
- Optimale Schräglagenfreiheit gewährleistet



Erfahre mehr auf unserem
youtube-Channel!



Passgenaue Fertigung für das Motorrad





OBERE STURZBÜGEL

Die oberen Sturzbügel schützen vornehmlich die Verkleidung des Motorrads. Sie sind, je nach Motorradmodell, aus pulverbeschichtetem Stahl oder aus Edelstahl konstruiert und werden als Ergänzung des SW-MOTECH Sturzbügels oder des Original-Sturzbügels montiert.

LIEFERUMFANG

2 obere Sturzbügel, Montagematerial

Obere Sturzbügel

ab 190 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)



FÜR MONTAGE ERFORDERLICH:

Abhängig vom jeweiligen Modell ist die Montage nur mit SW-MOTECH Sturzbügeln oder mit den Original-Sturzbügeln des Herstellers möglich.

MATERIAL

- Konstruktion aus robustem Stahl
- Witterungs- und korrosionsbeständige Pulverbeschichtung

FUNKTION

- Schützt die Verkleidung
- Modellspezifische Entwicklung garantiert präzise Passgenauigkeit
- Einfache Montage durch Verschrauben an original Anbaupunkten



Passgenaue Sturzbügelklemmen für sicheren Halt



STURZBÜGELVARIATIONEN

Wir fertigen unsere Sturzbügel immer passend für das jeweilige Motorradmodell. Dabei achten wir sowohl auf den bestmöglichen Schutz und optimale Schräglagenfreiheit als auch auf eine schöne Linienführung. Unser Sortiment umfasst über 180 Modelle für Naked Bikes, Reise-Enduros, Cruiser und Café Racer.

Zusätzlich zu den unterschiedlichen Formen kommen bei SW-MOTECH verschiedene Materialien zum Einsatz. Sturzbügelmodelle für KTM Motorräder bieten wir im bekannten KTM Orange an und für beliebte Bikes wie die

große GS gibt es sowohl Modelle mit schwarzer Pulverbeschichtung als auch aus Edelstahl. Den richtigen Sturzbügel für dein Bike findest du, wenn du auf unserer Website den Bike-Filter nutzt. Wenn du mehr über unsere Sturzbügel erfahren möchtest, dann schau dir unsere Videos an. Den Link findest du hier unten auf der Seite.

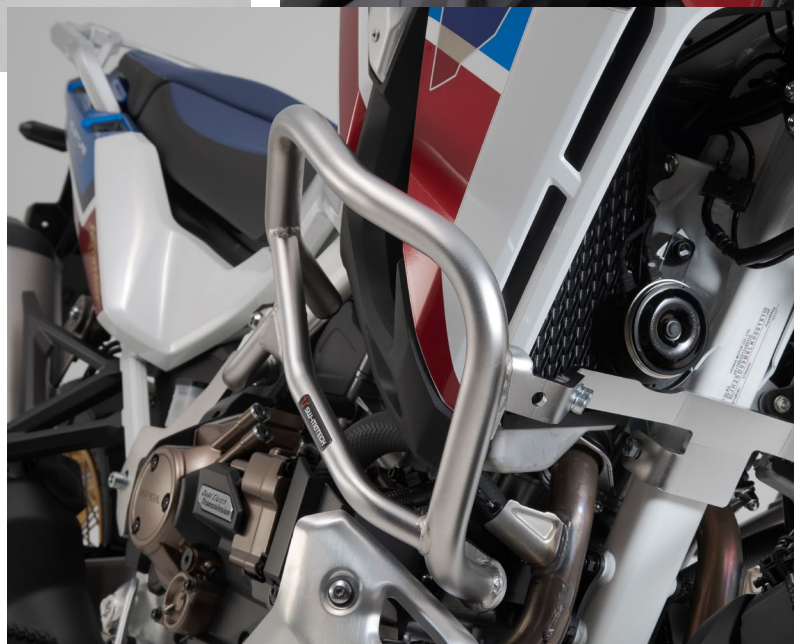
**PASSEND AUCH FÜR DEIN MOTORRAD?
BENUTZE DEN BIKE-FILTER AUF
SW-MOTECH.COM**



Erfahre mehr auf unserem
youtube-Channel!



Links: Robust und gleichzeitig
dezent - Unsere Sturzbügel für
Naked Bikes
Unten: Sturzbügel in besonderen
Lackierungen wie KTM Orange



Oben: Sturzbügel aus Edelstahl an
der Africa Twin
Rechts: Schutz für die Verkleidung
durch robuste Bügel aus schwarz
pulverbeschichtetem Stahl



RAHMEN-STURZPADS

Zusätzlichen Schutz im Falle eines Sturzes geben die Sturzpad-Kits für die Rahmenmontage. Form, Oberfläche und Material sorgen für hervorragende Gleiteigenschaften und verringern Schäden am Motorrad. Und bei Bedarf lassen sich die CNC-gefrästen Schleifpads aus abriebfestem Polyamid schnell austauschen.

LIEFERUMFANG

Sturzpads, Montagematerial



Sturzpad-Kit für Rahmen

ab 115 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

TIPP:

In Verbindung mit den passenden Achssturzpads sind die Rahmen-Sturzpads eine dezente Lösung für den Schutz sportlicher Bikes.

MATERIAL

- Formschönes, bei Bedarf austauschbares Schleifpad aus abriebfestem Polyamid
- Äußerst solide, CNC-gefräste Unterkonstruktion aus Aluminium-Legierung

FUNKTION

- Gute Gleit- und Notlaufeigenschaften
- Große Auflagefläche für bestmögliche Kraftverteilung
- Schutz von Rahmen, Motor und Verkleidung
- Einfache Montage und stabile Rahmenanbindung dank modellspezifischer Anbauelemente



Guter Schutz und Design passend zum Bike





ACHS-STURZPADS

Die überarbeiteten Sturz pads für die Vorder- und Hinterachse aus abriebfestem Kunststoff schützen Gabel und Schwinge vor Beschädigungen im Falle eines Sturzes. Der Kunststoffkern ist jetzt noch widerstandsfähiger mit einem Glasfaseranteil von 30 %. In Verbindung mit der TPE-Ummantelung bieten die Sturz pads zusätzliche Dämpfung beim ungewollten Kontakt mit der Straße. Das polierte, rote Bullen-Logo sorgt für ein optisches Highlight am Motorrad und die Achsen aus hochwertigem Stahl mit Zink-Nickel-Beschichtung garantieren lange Haltbarkeit.



LIEFERUMFANG

Sturz pad/s, Montagematerial

Sturz pad-Kit für Vorderachse	ab 50 €
Sturz pad-Kit für Hinterachse	ab 45 €
Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com	

TIPP:

Die fahrzeugspezifisch ausgelegten Protektoren sind je nach Motorradmodell einzeln oder paarweise für Vorder- und Hinterachse erhältlich.

MATERIAL

- Robuster Kern aus glasfaserverstärktem Kunststoff (PA6 GF30) für hohes mechanisches Dämpfungsvermögen
- Mattschwarze Oberfläche mit poliertem, rotem Bullen-Logo
- Achsen aus hochwertigem Stahl mit Zink-Nickel-Beschichtung

FUNKTION

- Gute Gleit- und Notlaufeigenschaften
- Schutz der Gabel und der Schwinge
- Große Auflagefläche für bestmögliche Kraftverteilung
- Einfache Montage an Vorder- und Hinterachse



Die Achsen mit korrosionsbeständiger Beschichtung liefern wir mit



Glasfaserverstärkter Kunststoff mit dämpfender TPE-Ummantelung

MOTORSCHUTZ

Zusätzlicher Schutz des Motors vor Steinschlag und bei Bodenkontakt: Der aus hochwertiger Aluminium-Legierung gefertigte Motorschutz zeigt abseits der Straße sein ganzes Können, gibt aber auch Straßenmotorrädern ein Mehr an Sicherheit und einen individuellen Look. Hochmoderne Fertigungsverfahren geben den modellspezifisch gefertigten Schutzteilen eine sichere Passform ohne die Bodenfreiheit zu beeinträchtigen. Die Befestigung an Rahmen-Montagepunkten verleiht zusätzliche Stabilität und erlaubt eine einfache Montage.

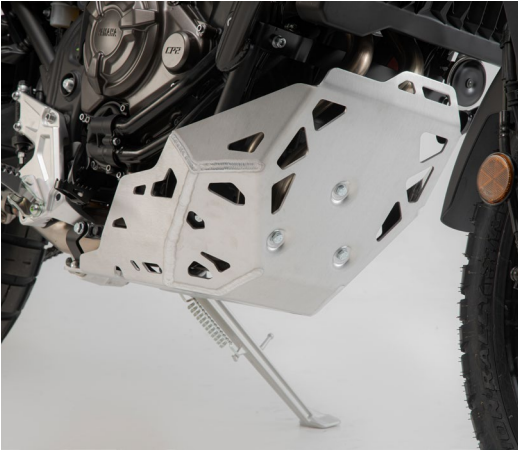
LIEFERUMFANG

Motorschutz, Montagematerial

Motorschutz	ab 100 €
Adventure-Set Schutz	ab 360 €
Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com	

MATERIAL & FUNKTION

- Robuste Ausführung aus hochwertiger Aluminium-Legierung
- Unterbodenschutz vor Steinschlag und Kollision
- Modellspezifische Entwicklung für optimale Passform
- Belastbare und einfache Montage an original Anbaupunkten, Veränderungen am Motorrad sind nicht erforderlich



TIPP:
Adventure-Set Schutz: Für Reiseenduros und Adventure Bikes bieten wir ein preislich attraktives Rundum-sorglos-Paket mit Protektoren für die wichtigsten Bauteile.







Je nach Motorradmodell passen wir den Motorschutz an die Form des Fahrzeugs an – für bestmöglichen Schutz und größtmögliche Schräglagenfreiheit



Oben: Dezentler Motorschutz für die BMW R nineT
Rechts: Motorschutz aus zwei unterschiedlichen Farbvarianten – Aluminium gebürstet und schwarz pulverbeschichtet



INDIVIDUELL AM FAHRZEUG KONSTRUIERT

GEBAUT FÜR DEIN NÄCHSTES ABENTEUER

Motorschutz ist nicht gleich Motorschutz. So wie jedes Motorrad sein ganz eigenes Design hat, so muss auch der dazugehörige Motorschutz ganz individuell entwickelt werden. Seit den Anfängen vor zwanzig Jahren, als wir die ersten Motorschutze für unsere eigenen Maschinen gebaut haben, passen wir die robusten Aluminiumbleche so genau wie möglich an die Form des jeweiligen Motors an.

So können wir dir für über 190 unterschiedliche Motorradmodelle den passenden Motorschutz anbieten. Ist das Schutzteil einmal verbaut, dann kannst du entspannt losziehen auf große Fahrt. Das meist 4 Millimeter starke Aluminiumblech und die robusten Verschraubungen können viele Aufsetzer und ungewollte Begegnungen mit Stein

und Holz wegstecken. So bleibt dein Bike heil und du kommst sicher ans Ziel.

Für große Reise-Enduros gibt es zusätzlich noch Verlängerungen für den Motorschutz am Hauptständer. Kleinere Naked Bikes statten wir mit passenden Bugspoilern aus – die sehen sportlich aus und können auch die Krümmer und andere Motorteile vor Schäden bewahren.

**PASSEND AUCH FÜR DEIN MOTORRAD?
BENUTZE DEN BIKE-FILTER IN UNSEREM
WEBSHOP.**



Wasserpumpenschutz an der Ténéré 700 (links) und Bremsflüssigkeitsbehälter-Schutz an der Africa Twin CRF 1100 (unten)



Bremspumpen-Schutz an der Ténéré 700 (rechts) sowie Fersenschutz und Kettenschutz an der Tiger 900 (unten)





SCHUTZ FÜR DAS DETAIL

Viele für den Motor überlebenswichtige Bauteile sind oft ungeschützt. Im Falle eines Sturzes kann es zu Beschädigungen mit schweren Folgen kommen: Wasserpumpe, Bremsflüssigkeitsbehälter, Bremspumpe, Lichtmaschinendeckel und der Zylinder des Boxers wollen unbeschädigt ans Ziel kommen.

Auch Beschädigungen von Kleidung und Schuhwerk sowie Verletzungen durch heiße Auspuffrohre und die Antriebskette können durch unsere Schutzkomponenten verhindert werden. Dafür bauen wir kleine und formschöne Schutzteile aus Aluminium, meist gefräst und eloxiert, die du passend für dein Bike bei uns im Webshop findest.

KOBRA HANDPROTEKTOREN

Der stabile Aluminiumbügel der KOBRA Handprotektoren schützt den Fahrer bei Unfällen und Stürzen, die austauschbaren Handschalen aus schlagfestem Moplen-Kunststoff bieten zusätzlichen Schutz vor Witterung, Steinschlag und Geländefahrten.

LIEFERUMFANG

2 KOBRA Handprotektoren, Montagematerial



KOBRA Handprotektoren-Kit

ab 150 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

TIPP:

Bitte bei der Auswahl der Protektoren das Motorradmodell im Bike-Filter im Webshop angeben. Für die meisten Bikes bieten wir die Protektoren mit Zwei-Punkt-Montage an. Für einige Modelle sind Protektoren mit Ein-Punkt-Montage erhältlich.

MATERIAL & FUNKTION

- Handschalen aus schlagfestem Moplen-Kunststoff
- Einfache Montage der Handschalen an den Aluminiumbügeln
- Aluminiumbügel mit modellspezifischem Anbaukit für besonders belastbare Zweipunktmontage
- Je nach Modell auch als Variante mit Ein-Punkt-Montage erhältlich
- Modernes Design, fügt sich nahtlos in die Optik des Motorrads ein



Ein-Punkt-Montage



Zwei-Punkt-Montage



LED-BLINKER-SET

Erhöhte Sichtbarkeit im Verkehr bieten separat erhältliche LED-Blinker, die einfach in die Aussparungen der Handprotektoren eingesetzt werden. Zum Umrüsten von Blinkern mit 10 und 20 Watt auf KOBRA LED Blinker mit einem Watt ist ein Widerstand-Set erforderlich.

LED-Blinker-Set	HPR.00.220.30000/B	50 €
Widerstand-Set für 1 Watt LED-Blinker	HPR.00.220.30700/B	15 €
Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com		



ERWEITERUNGS-SET FÜR KOBRA HANDPROTEKTOREN

Die Schutzfläche der KOBRA Handprotektoren lässt sich bei Bedarf über eine Erweiterung aus schlagfestem Kunststoff vergrößern. Die Erweiterung wird an der Oberkante des KOBRA Handprotektors verschraubt. Sie fügt sich optisch nahtlos ein, bietet den Händen jedoch deutlich mehr Schutz vor Wind und Wetter, da sie die Schutzfläche nochmals um 50 % vergrößert.

HPR.00.220.30100/B	20 €
--------------------	------

HEBELSCHÜTZER

Die formschönen Hebelschützer aus schwarz eloxiertem Aluminium bieten zusätzlichen Schutz für Brems- und Kupplungshebel. Die hochwertigen Schmiedeteile sind als Paar oder als Set mit den schlagfesten Windabweisern erhältlich. Durch die hochwertige Verarbeitung sorgen sie für ein stilvolles Element am Lenker und schützen zudem bei Stürzen und Unfällen.

LIEFERUMFANG

2 Hebelschützer, Montagematerial

Hebelschützer	135 €
Hebelschützer mit Windabweiser	160 €
Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com	

MATERIAL & FUNKTION

- Hebelschützer aus schwarz eloxiertem Aluminium
- Für Befestigung am Lenkerende
- Schutz von Brems- und Kupplungshebel
- Zusätzlicher Schutz bei Stürzen und Unfällen



TIPP:

In Verbindung mit den Windabweisern bieten die Hebelschützer zusätzlichen Schutz vor Fahrtwind.



Schutz von Brems- und Kupplungshebel



Hebelschützer mit Windschild für verbesserten Schutz



BARKBUSTERS HAND-PROTEKTOREN

Der passende Handschutz für so gut wie jedes Bike: Barkbusters Handprotektoren sind in einer Vielzahl von Varianten erhältlich. Dabei dient ein robuster Aluminiumbügel als Sturzschutz für Hände sowie Brems- und Kupplungshebel.

LIEFERUMFANG

2 Barkbusters Handprotektoren, 2 stabile Aluminiumbügel, Montagematerial



Barkbusters Handprotektoren-Kits

ab 100 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com

VERSIONEN

- JET Handprotektor: entwickelt für Dual-Sport, Enduro und Motocross Maschinen
- VPS Handprotektor: mit in zwei Positionen montierbarem Windschutz
- Carbonfaser Handprotektor: edle Optik, hohe Stabilität und geringes Gewicht



Handprotektor Schalen aus Carbonfaser



VPS Handprotektor Schalen

BARKBUSTERS HANDPROTEKTOREN			
STORM Handprotektor Schalen	Besonders große Schutzfläche.	STM-003-00-BK	40 €
JET Handprotektor Schalen	Auch für Modelle mit langen Schalt- und Bremshebeln.		30 €
VPS Handprotektor Schalen	Verstellbare Plastikschalen für besseren Windschutz. Auch für Modelle mit langen Schalt- und Bremshebeln.		35 €
Carbonfaser Handprotektor Schalen	Besonders leicht und optisch ansprechend. Nicht kompatibel mit EGO Bügeln.	BCF-003-01-CF	180 €
Montage-Kits	Inklusive Aluminiumbügel und Montagematerial. Universal oder modellspezifisch.		ab 85 €
Handprotektoren-Kits	Inklusive Handprotektor Schalen, Aluminiumbügeln und Montagematerial.		ab 100 €
BARKBUSTERS ZUBEHÖR			
Handprotektoren-Kit BBZ	Flatterfreier Textil-Kälteschutz.	BBZ-001-01-BK	100 €
Lenker End-Gewicht	Schwarz. Als Paar.	B-066	45€
Handprotektor-Seitenabdeckung	Für VPS und JET. Als Paar.	VPS-002-00-BK	16 €
Lenker End-Stopfen	In verschiedenen Farben erhältlich. Als Paar.		16 €
Barkbusters LED Blinker	Gelbes Licht. Zur Montage an JET, VPS oder STORM. Als Paar. Mit ECE-Prüfzeichen.	LED-001-02-AM	60 €
Barkbusters LED Begrenzungslicht	Weißes Licht. Zur Montage an JET, VPS oder STORM. Als Paar. Mit ECE-Prüfzeichen.	LED-002-02-WH	60 €



ERGONOMIE

FUSSBREMSHEBELERWEITERUNG	218
FUSSRASTEN	220
SCHALTHEBEL	224
LENKERERHÖHUNG	226
SITZBANKUMBAUTEN	230
KOMFORTKISSEN	232





FUSSBREMSHEBEL- ERWEITERUNG

Die Fußbremshebel-Erweiterung ist ideal für Geländefahrten, denn auch im Stand ermöglicht sie einen wohl dosierten Tritt auf die Bremse. Sie ergänzt den original Bremshebelauftritt und ermöglicht sowohl eine Verbreiterung als auch eine Erhöhung der Auflagefläche. Damit bietet die Fußbremshebel-Erweiterung mehr Sicherheit und bessere Kontrolle der Hinterradbremse.

LIEFERUMFANG

Fußbremshebelverbreiterung, Montagematerial



Fußbremshebel-Erweiterung

90 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

MATERIAL & FUNKTION

- Zur Ergänzung des original Bremshebelauftritts
- Erhöhte und breitere Auftrittsfläche
- Besserer Halt dank gezahnter Oberfläche – auch bei Nässe und Schmutz
- Einfache Montage mit nur zwei Schrauben am original Bremshebel



Zweistufige Erhöhung der Auflagefläche



Verbreiterung der Auflagefläche des Fußes

EVO FUSSRASTEN

Die Original-Fußraste bietet keine bequeme Position? Dann ist die EVO Fußraste von SW-MOTECH die ideale Lösung. Ein ausgeklügeltes System, bestehend aus drehbaren Elementen mit fest ineinandergreifenden Zähnen, erlaubt 36 Variationsmöglichkeiten. Die Position der Fußraste lässt sich nach unten, vorne und hinten sowie in der Neigung auf die individuellen Bedürfnisse einstellen. Eine modellspezifische ABE liegt für viele Modelle vor.

LIEFERUMFANG

2 EVO Fußrasten, 2 Gelenkadapter, Montagematerial

EVO Fußrasten-Kit	140 €
Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com	

MATERIAL

- Aus elektropoliertem, korrosionsbeständigem Edelstahlguss
- Abnehmbare, metallverstärkte Gummiauflage mit abrutschsicherer Oberflächenstruktur und großer Auflagefläche (ca. 8 x 5 cm) für mehr Komfort und Halt

FUNKTION

- Sicherer Halt durch Verzahnung der Elemente und Verschraubung
- Markierungen erleichtern das symmetrische Einstellen beider Seiten
- Profil mit abgerundeten Kanten schont die Stiefelsohle und gibt zugleich extra viel Grip
- Einfache Montage an der original Fußrasten-Aufnahme
- Individuelle Einstellung der Höhe (höchste Einstellung entspricht der Originalposition, Absenkung bis max. 15 mm möglich)
- 36-fach verstellbar über drehbare, verzahnte Elemente nach unten, vorne und hinten sowie in der Neigung



Erfahre mehr auf
unserem youtube-Channel!



Die EVO Fußraste in ihren Einzelteilen



Die EVO Fußraste ohne Gummiauflage





ION FUSSRASTEN

Unsere preiswerten ION Fußrasten-Kits erlauben die Montage der Fußraste in Originalhöhe oder eine Tieferlegung um 15 mm. Äußerst stabil und langlebig ausgelegt, bieten die Edelstahl-Fußrasten extra viel Grip und empfehlen sich für Adventure-, Offroad- und Straßenmaschinen. Gelenke aus hochfester Aluminium-Legierung sorgen dafür, dass die Raste beim Umfallen des Fahrzeuges wegklappen kann. Eine abnehmbare Gummi-Auflage reduziert Vibrationen, das Profil bietet auch beim Offroad-Einsatz guten Halt. Eine modellspezifische ABE liegt für viele Modelle vor.



LIEFERUMFANG

2 ION Fußrasten, 2 Gelenkadapter, Montagematerial

ION Fußrasten-Kit

110 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

MATERIAL & FUNKTION

- Aus korrosionsbeständigem Edelstahlguss mit abnehmbarer Gummiauflage
- Abrutschsicher durch profilierte Oberflächenstruktur
- Einfache Montage an der original Fußrasten-Aufnahme
- Originalhöhe oder Tieferlegung der Fußraste um 15 mm
- Groß dimensionierte Aufstandsfläche



Die ION Fußraste mit und ohne Gummiauflage



Die ION Fußraste montiert

SCHALTHEBEL

Schalthebel von SW-MOTECH verbinden ausgesuchte Materialien und innovatives Design mit perfekter Passform. Unsere aus hochwertiger Aluminium-Legierung gefrästen Schalthebel lassen sich je nach Modell stufenlos oder gerastert einstellen, um die optimale Schaltposition zu finden.

LIEFERUMFANG

Schalthebel, Montagematerial



Schalthebel		ab 140 €
Schalthebel-Verlängerung	FSC.00.127.10000/S	13 €
Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com		

MATERIAL & FUNKTION

- CNC-gefrästes, HART-COAT® beschichtetes Aluminium
- Schaltraste stufenlos oder in Intervallen von 1, 2 und 3 Zentimetern, auch über die Originalposition hinaus, verstellbar
- Federmechanismus ermöglicht Einklappen des Schalthebels und schützt vor Bruch bei Stürzen
- Keine ABE erforderlich



Gelasertes SW-MOTECH-Logo



Verlängerungselement für den Schalthebel





SW-MOTEC

SW-MOTEC

CLOSE GAP ▲

CLOSE GAP ▲

KBA90730
LEH.039
VA

POWER

DOT

01

VARIABLE LENKERVERLEGUNGEN

Die variable Lenkerverlegung erlaubt dir die passende Einstellung deines Lenkers. Damit kannst du ganz nach deinen Bedürfnissen den Lenker näher heranholen für eine bequemere und aufrechtere Sitzposition. Du wählst dabei zwischen sieben unterschiedlichen Positionen im Abstand von jeweils 5 Millimetern. Wir bieten die variablen Lenkerverlegungen aus gefrästem und eloxiertem Aluminium für Lenker mit folgenden Durchmessern an: 22, 28 und 32 Millimeter.

Farblich hast du die Wahl zwischen schwarz, silbern und anthrazit. Ein Bullen-Logo auf der Front und ein SW-MOTECH Schriftzug – beide graviert – machen die Lenkerverlegung zum kleinen und feinen Zubehörteil für dein Bike.



LIEFERUMFANG

2 variable Lenkerverlegungen, Montagematerial

Lenkerverlegung variabel für Ø22 Lenker. Silber.	LEH.00.039.30000/S	170 €
Lenkerverlegung variabel für Ø22 Lenker. Silber.	LEH.00.039.30000/B	170 €
Lenkerverlegung variabel für Ø22 Lenker. Silber.	LEH.00.039.30000/A	170 €
Lenkerverlegung variabel für Ø28 Lenker. Schwarz.	LEH.00.039.31000/S	170 €
Lenkerverlegung variabel für Ø28 Lenker. Schwarz.	LEH.00.039.31000/B	170 €
Lenkerverlegung variabel für Ø28 Lenker. Schwarz.	LEH.00.039.31000/A	170 €
Lenkerverlegung variabel für Ø32 Lenker. Anthrazit.	LEH.00.039.32000/S	170 €
Lenkerverlegung variabel für Ø32 Lenker. Anthrazit.	LEH.00.039.32000/B	170 €
Lenkerverlegung variabel für Ø32 Lenker. Anthrazit.	LEH.00.039.32000/A	170 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

MATERIAL

- Aus hochfester Aluminium-Legierung CNC-gefräst
- Korrosionsschutz durch Eloxierung
- Erhältlich in schwarz, silbern oder anthrazit
- Mit graviertem Logo und SW-MOTECH Schriftzug

FUNKTION

- Verlegung des Lenkers in sieben Positionen im Abstand von je 5 Millimetern
- Für Fahrzeuge mit Lenkern mit 22, 28 oder 32 Millimeter Durchmesser erhältlich
- Erhöhung um 25 mm / 28 mm
- Für eine entspanntere und gesündere Sitzposition



Sieben unterschiedliche Positionen sind möglich



Graviertes Bullen-Logo



HÖHER, NÄHER, BESSER DIE LENKERERHÖHUNGEN

Wer den Lenker nicht bequem erreichen kann, hat bei SW-MOTEC die Wahl zwischen universellen Lenkererhöhungen in verschiedenen Ausführungen, modellspezifischen Varianten oder Lenkerverlegungen, die neben einer Erhöhung des Lenkers auch eine Versetzung zum Fahrer bieten.

Maximale Flexibilität bieten unsere variablen Lenkererhöhungen mit sieben verschiedenen Positionen sowie die Vario-Lenkerverlegungen, die die stufenlose Verstellung nach vorne, hinten und in der Höhe erlauben. Wer seinen 22 mm-Lenker gegen eine 28 mm-Lenker tauschen möchte, dem bieten wir Konverter zum Ersetzen des Originals an.

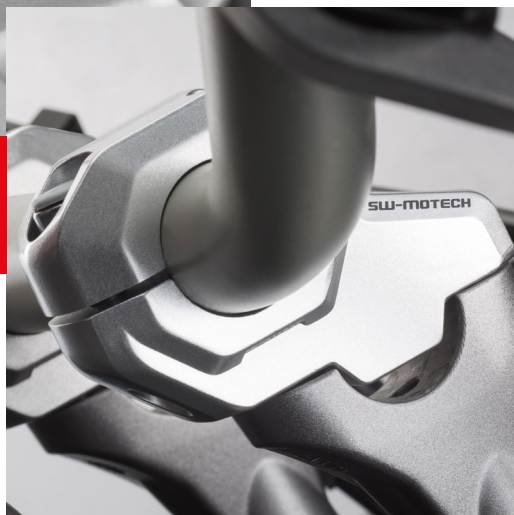
Wir fertigen, je nach Modell, die Bauteile aus hochwertiger Aluminium-Legierung – gegossen oder gefräst und in unterschiedlichen Farben: schwarz pulverbeschichtet oder eloxiert in silbern, schwarz und anthrazit.



Mehr entdecken:
[sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)



Lenkerverlegungen bieten beides:
eine Erhöhung um 30 mm und
eine Verlegung um 21 oder 22 mm
zum Fahrer



Aufrechter Sitzen und entspannt
Fahren: Lenkererhöhungen bieten
dir eine bis zu 50 mm höhere
Griffposition



Der Lenker mit 28 mm
Durchmesser soll auf eine 22
mm Aufnahme? Kein Problem mit
unseren Konvertern!



SITZBANKUMBAUTEN

Ein prüfender Blick, noch zweimal tackern, fertig. Elisabeth streicht zufrieden mit der Hand über die Sitzbank, begutachtet ein letztes Mal, ob alle Nähte auch wirklich symmetrisch verlaufen, der Bezug gut gespannt ist und der SW-MOTECH Bulle genau mittig sitzt. Eine umgebaute Sitzbank verlässt erst dann unser Haus, wenn unsere Sattlerinnen mit dem Werk zu 100 % zufrieden sind.

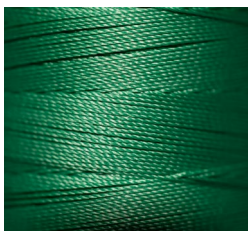
Seit Beginn der Saison 2018 bauen wir in unserer Sitzbank-Manufaktur in Rauschenberg Sitzbänke in Handarbeit um. Verwendet werden natürlich nur sorgfältig ausgewählte Materialien. Bevor Hand angelegt wird, entscheidet sich der Kunde zunächst für eine der drei Sitzformen. Zur Auswahl stehen „Standard“, „Racing“ oder „Touring“. Und das ist nur der Anfang, denn der individuelle Gestaltungsspielraum ist riesig.

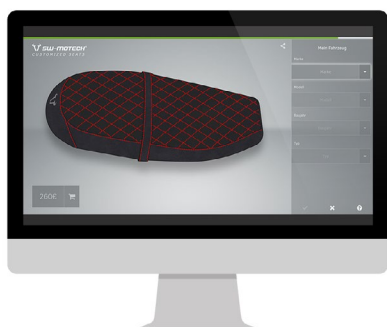
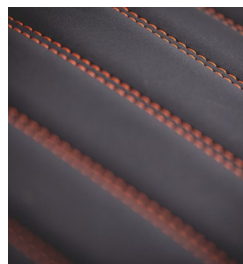


Unser Sattlerinnen-Team verändert die Form, polstert auf oder ab und arbeitet einen härteren Schaum oder Abstandsgewirk für mehr Sitzkomfort ein. 15 robuste, UV-beständige und extra für den KFZ- Bereich produzierte Kunstledersorten bieten wir an. Zudem stehen neun Garnfarben zur Wahl und die Sitzfläche kann optional mit Pfeifen- oder Rautensteppung, auch doppelt gesteppt, versehen werden.

Klingt kompliziert? Ist es aber nicht. Der Online-Konfigurator in unserem Webshop leitet dich Schritt für Schritt durch alle Optionen und zeigt dir immer an, wie sich Optik und Preis des Umbaus verändern. Bestellen, Sitzbank kostenlos einschicken und nach 10-15 Werktagen senden wir deine umgebaute Sitzbank zurück. Und wie von SW-MOTECH gewohnt, bekommst du beste Qualität zu einem fairen Preis.

Für Sonderanfertigungen, wie z.B. bei Honda Goldwing-Sitzbänken, erstellen wir auf Anfrage gerne ein individuelles Angebot.





KONFIGURATION

Wähle in unserem Online-Konfigurator die gewünschte Form, Materialien und die individuelle Gestaltung deiner Sitzbank: Du hast die Wahl zwischen 15 robusten Kunstleder-Oberflächen und Garnen in neun verschiedenen Farben. Zusätzlich kannst du unterschiedliche Steppungen und Polsterungen auswählen. Anschließend schickst du uns deinen Umbauftrag.



VERSAND AN SW-MOTECH

Sobald wir deinen Auftrag erhalten haben, bringen wir einen Versandkarton inklusive Verpackungsmaterial und vorfrankiertem Rücksendeschein auf den Weg zu dir. Nach Erhalt des Versandkartons verpackst du deine Sitzbank, klebst den Rücksendeschein auf und bringst das Paket zu einem DHL-Paketshop in deiner Nähe. Die Versandkosten übernehmen wir. Bitte heb' aber den Einlieferungsbeleg gut auf.



UMBAU DEINER SITZBANK

Jetzt beginnt die Arbeit in unserer Sitzbankmanufaktur. Wir bauen deine Sitzbank ganz nach deinen Vorstellungen um und fertigen deine Sitzbank aus erstklassigen, besonders motorradtauglichen Materialien. Dies dauert zwischen zehn und fünfzehn Werktagen.



DEINE SITZBANK IST FERTIG

Sobald der Umbau abgeschlossen ist, verpacken wir deine Sitzbank und bringen das Paket umgehend auf den Weg. Wenige Tage später kannst du die neugestaltete Sitzbank auf deinem Bike montieren und auf geht's auf die Straße...



Jetzt konfigurieren:
sw-motech.com/Sitzbankumbauten/

TRAVELLER KOMFORTKISSEN

Lange Touren bis zum Ziel genießen: Die TRAVELLER Komfortkissen mit einem Luftpolster aus langlebigem Polyurethan entlasten Rücken und Gesäß. Die bequeme, vibrationshemmende Sitzbank-Auflage unterstützt eine gute Durchblutung und beugt schmerzenden Druckstellen vor. Zudem reduzieren die Luftwaben und das atmungsaktive Abstandsgewirk die Wärme- und Schweißbildung. Ausgehend von der Sitzbankform des jeweiligen Motorrades werden die Komfortkissen jeweils modellspezifisch zugewiesen.

LIEFERUMFANG

TRAVELLER Komfortkissen

TRAVELLER PILLION Komfortkissen	SIK.00.410.10100/B	90 €
TRAVELLER RIDER Komfortkissen	SIK.00.410.10000/B	100 €
TRAVELLER SMART Komfortkissen	SIK.00.410.10200/B	120 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com



MATERIAL

- Oberfläche aus robustem, bi-elastischem Kunstleder für besonderen Sitzkomfort
- Wasserfestes Luftpolster aus Polyurethan

FUNKTION

- TRAVELLER Komfortkissen sind in drei Ausführungen erhältlich – passend für nahezu alle Motorräder und Sitzpositionen
- Integriertes Ventil erlaubt variable Luftfüllung
- Zwei stabile Haltegurte mit ROK™ Straps und rutschhemmende Unterseite für präzise Positionierung
- Diebstahlschutz durch Befestigung unter der Sitzbank



Umlaufende Haltegurte für sichere Positionierung



Luftwaben reduzieren Wärme- und Schweißbildung



FÜR JEDES MOTORRAD DAS RICHTIGE KISSEN

- TRAVELLER RIDER für sportliche Reisemotorräder
- TRAVELLER PILLION für gerade verlaufende Sitzbänke oder den Soziussitz
- TRAVELLER SMART für Chopper und Cruiser

PERFEKTER SITZ

- Eine rutschhemmende Unterseite und die umlaufenden Haltegurte garantieren die sichere Positionierung des Sitzkissens
- Diebstahlschutz durch Befestigung unter der Sitzbank
- Für besonderen Sitzkomfort sorgt die bi-elastische, robuste Kunstleder-Oberfläche



GUTES PATENT

- Zum Patent angemeldet: Innovatives Befestigungssystem mit integrierten ROK™ Straps
- Dank hochwertiger Verarbeitung und äußerst langlebiger Materialien erhöhen die TRAVELLER Komfortkissen den Fahrspaß – über viele Jahre



LUFTIGE LÖSUNG

- Reduzierte Wärme- und Schweißbildung durch atmungsaktives Abstandsgewirk des Bezugs und Innenpolster mit miteinander verbundenen Luftwaben
- Über ein integriertes Ventil lässt sich die Luftmenge für mehr Komfort oder ein intensiveres Fahrgefühl bei kurvigen Bergtouren variieren



NAVIGATION

T-LOCK	238
NAVI- & SMARTPHONE-CASE	240
UNIVERSAL-KITS	242
NAVI HALTER	244





NAVIGATION MIT T-LOCK

Der T-Lock Halter besetzt in unserer SW-MOTECH-Welt mittlerweile eine wichtige Funktion: die des Verbinders. Sein Einsatzgebiet war bislang vorwiegend im Bereich Softgepäck. Diese Adapter-Funktion hat sich zweifellos bewährt und uns zum nächsten Schritt motiviert. Der universelle Schnellerverbinder eröffnet uns zahlreiche Befestigungsmöglichkeiten und noch mehr Flexibilität – gerade im Bereich Navigation.

EIN HALTER – VIELE GERÄTE

Verschiedene Navigationsgeräte oder Smartphones können mithilfe unterschiedlicher Zusatztaschen, wie dem Navi Case, Phone Case oder Smartphone Drybag, schnell und sicher am Lenker befestigt werden. Die Unterseite der Zusatztaschen verfügen über das passende Gegenstück für den T-Lock Halter. Mit dem Kugelgelenk kann der T-Lock Halter an einem passenden Klemmarm gesichert und individuell am Lenker des Motorrads ausgerichtet werden. Durch universelle Navi-Kits aus unserem Webshop, findet man für viele Bikes eine Montagelösung.





PASSEND FÜR DEIN COCKPIT

Jedes Cockpit, jeder Lenker ist anders, die individuellen Ansprüche der Fahrer sowieso. Eine exakte Positionierung und die einfache Anbringung von Navi-Lösungen und Smartphones sind da umso wichtiger. Mit dem T-Lock Halter als universellen Schnellverbinder schaffen wir ein Plus an Flexibilität – jeder wie er mag und wo er mag. Und das im Handumdrehen.

FLEXIBEL MIT MOLLE

Die Flexibilität findet sich auch im Bereich Gepäck wieder: einmal auf dem MOLLE-Aufsatz von Heck- und Zusatztaschen montiert, dient er als praktischer Aufnahmepunkt für weitere Taschen. Eine Vierteldrehung reicht zum Befestigen und Lösen, kleinteiliges Verschlaufen und Positionieren gehören mit dem T-Lock der Vergangenheit an. Zum Befestigen wird der T-Lock eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn bewegt. Zum Lösen genügt eine Vierteldrehung entgegen dem Uhrzeigersinn.



T-LOCK HALTER

Du möchtest eine Zusatztasche schnell und einfach am MOLLE-System befestigen? Einfach den T-Lock Halter aufsetzen, um 90 Grad im Uhrzeigersinn drehen und die Tasche ist befestigt. Das MOLLE-System kommt bei allen Tankrucksäcken und Hecktaschen der PRO Serie sowie bei zahlreichen Taschen der Legend Gear Serie zum Einsatz. Neuerdings kannst du auch das Navi Case, Phone Case oder Smartphone Drybag schnell und sicher am Lenker befestigen. Der Halter sorgt für eine exakte Positionierung und die einfache Anbringung von Navi-Lösungen und Smartphones. Der T-Lock besteht aus zwei Teilen. Auf dem MOLLE-Aufsatz deiner Tasche ist das Unterteil des T-Lock Halters mit einem sternförmigen Adapter gesichert. Das Oberteil wird an deiner Zusatztasche einmalig verschlauft.

LIEFERUMFANG

1 T-Lock Halter

T-Lock Halter	TL.00.940.10000	20 €
---------------	-----------------	------



MATERIAL & FUNKTION

- Feste und langlebige Kunststoffkonstruktion
- Einfache Befestigung mittels Drehverriegelung
- Universell einsetzbar am MOLLE-System



Der T-Lock Halter kann an einem passenden Klemmarm gesichert und individuell am Lenker des Motorrades ausgerichtet werden



Der T-Lock Halter verbindet mittels einer Drehverriegelung Zusatztaschen mit dem MOLLE-Aufsatz

T-LOCK HALTER FÜR SMARTPHONE

Mit diesem Halter können verschiedene Smartphones schnell und sicher am Lenker deines Motorrads befestigt werden. Die Smartphone-Aufnahme wird auf dem passenden T-Lock Halter aufgesetzt und durch eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn gesichert. Die Silikonspannbänder erlauben eine flexible und sichere Befestigung von Geräten unterschiedlicher Größe.

Für die Befestigung am Motorrad eignen sich verschiedene Montage-Möglichkeiten und universelle Navi-Kits aus unserem Webshop.



LIEFERUMFANG

1 T-Lock Halter für Smartphone

T-Lock Halter für Smartphone klein	TL.00.940.10100	20 €
T-Lock Halter für Smartphone groß	TL.00.940.10300	20 €

MATERIAL & FUNKTION

- Für schnelle Befestigung von Smartphones
- Smartphone-Aufnahme mit Silikonspannbändern
- Modell für kleine Smartphones: Für Geräte mit maximalen Außenmaßen von 150 x 75 x 10 mm und minimalen Außenmaßen von 130 x 70 x 6 mm
- Modell für große Smartphones: Für Geräte mit maximalen Außenmaßen von 165 x 80 x 12 mm und minimalen Außenmaßen von 144 x 71 x 7 mm
- Mindestens zwei der drei minimalen Außenmaßen müssen eingehalten sein, damit das Smartphone hält



Smartphone-Aufnahme mit Silikonspannbändern



Universal Navi-Kit mit T-Lock Halter für Smartphone

NAVI CASE & PHONE CASE

Das Phone Case überzeugt durch praktische Features für die Verwendung deines Smartphones als Navigationsgerät im Hochformat. Das Navi Case ist ausgelegt für Navigationsgeräte im Querformat. Die Deckel-Membran gestattet die einfache Bedienung von Touch-Oberflächen. Klettbänder geben der Hardware Halt und der umlaufende Reißverschluss erlaubt einfaches Öffnen. Eine Gummierung beugt dem Eindringen von Feuchtigkeit vor.

Mit der T-Lock Aufnahme auf der Rückseite fixierst du die Tasche schnell und einfach an den passenden Haltern. Mit einer Vierteldrehung im Uhrzeigersinn wird das Case am Halter befestigt.

LIEFERUMFANG

1 Phone Case oder Navi Case

Phone Case	BC.GPS.00.010.10000	20 €
Navi Case	BC.GPS.00.011.10000	20 €



MATERIAL & FUNKTION

- Phone Case: für Geräte im Hochformat
- Navi Case: für Geräte im Querformat
- Die Geräte-Zuweisung findest du in unserem Webshop
- Gefertigt aus formstabilem EVA-Material
- Mit T-Lock Aufnahme auf der Rückseite
- Touch-Bedienfenster
- Robuste Hülle mit verstärkter Bodenplatte
- Herausnehmbares Innenpolster
- Schaumgummi-Einlagen und Klettbänder zur Positionierung des Geräts
- Kabeldurchführung



Robuste Hülle mit verstärkter Bodenplatte



Phone Case: Für Geräte im Hochformat mit Touch-Bedienfenster



UNIVERSAL-KITS

Für die bequeme Montage elektronischer Geräte wie Smartphone, Navi oder GoPro im Cockpit stehen durchdachte Pakete zur Auswahl. Die Universal-Kits bieten eine Vielzahl verschiedener Befestigungsoptionen: Die enthaltene 1 Zoll Kugel kann sowohl an einem M6- oder M8-Gewinde, am Spiegelgewinde-Halter als auch mit einer Montageklemme montiert werden.

Die Montageklemme ist ausgelegt für Lenker mit einem Durchmesser von 22, 28 mm oder 1 Zoll. Ein schwenkbarer Klemmarm erleichtert die Positionierung im Cockpit – so bleibt die Anzeige immer im Blick, ohne die Sicht auf die Instrumente zu verdecken. Der T-Lock Halter am Klemmarm ermöglicht die schnelle Befestigung von Navi Case und Phone Case.

LIEFERUMFANG

1 Montageklemme, 1 Kugel mit M8-Gewinde und M6-Adapter, 1 Halter zur Befestigung am Spiegelgewinde, 1 2" Klemmarm, 1 T-Lock Halter, 1 Kugelgelenk mit Montageplatte, je nach Kit zusätzlich ein Navi Case / Phone Case oder eine RAM X-Grip Klemme, Montagematerial

UNIVERSAL-KITS		
Universal Navi-Kit mit T-Lock	GPS.00.308.35000	50 €
Universal Navi-Kit mit Phone Case	GPS.00.308.35100	60 €
Universal Navi-Kit mit Navi Case	GPS.00.308.35200	60 €
Navi-Halter mit Kugelklemme für Steuerkopfröhr mit T-Lock	GPS.00.308.35400	50 €
Universal Navi-Kit mit Smartphone Drybag	GPS.00.308.35500	60 €
Universal X-Grip-Kit für große Smartphones	GPS.00.308.30500/B	90 €
Universal GoPro Kamera-Kit	CPA.00.424.12501/B	50 €
Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf sw-motech.com		

MATERIAL & FUNKTION

- Komplettsset zur Montage von Navigationsgeräten, Smartphones oder GoPro Kameras
- Kugeln und 2 Zoll Klemmarm erlauben eine individuelle Positionierung
- T-Lock Halter für schnelle Befestigung von Navi Case, Phone Case und Smartphone Drybag
- 1 Zoll Kugel lässt sich an einem M6- oder M8-Gewinde, am Spiegelgewinde-Halter oder auch mit einer Montageklemme montieren
- Montageklemme für Lenker mit einem Durchmesser von 22, 28 mm oder 1 Zoll
- Lochbild der Navi-Aufnahme ist kompatibel mit Hardcase und Navi Case von SW-MOTECH und gängigen GPS-Geräten



TIPP:
Die T-Lock Aufnahme auf der Rückseite des Navi Case, Phone Case und Smartphone Drybag ermöglicht die schnelle Befestigung am Universal Navi-Kit. Mit einer Vierteldrehung im Uhrzeigersinn wird das Navi Case / Phone Case am Klemmarm fixiert.



1" Kugel für M6- oder M8-Gewinde



Schwenkbarer Klemmarm an der 1" Kugel-Aufnahme



UNIVERSAL NAVI-KIT MIT PHONE CASE / NAVI CASE

In diesem Rundum-sorglos-Paket ist ein wetterfestes Phone Case / Navi Case enthalten, das auf dem T-Lock befestigt wird. Unser Universal-Kit bietet eine Vielzahl verschiedener Befestigungsoptionen: Die enthaltene 1 Zoll Kugel kann sowohl an einem M6- oder M8-Gewinde, am Spiegelgewinde-Halter als auch mit einer Montageklemme befestigt werden.

UNIVERSAL NAVI-KIT MIT T-LOCK HALTER FÜR SMARTPHONE

Der im Lieferumfang enthaltene T-Lock Halter mit Smartphone-Aufnahme ermöglicht die schnelle Befestigung von Smartphones am Universal Navi-Kit. Mit einer Vierteldrehung im Uhrzeigersinn lässt sich das Smartphone am Klemmarm fixieren. Die Silikonspannbänder der Smartphone-Aufnahme erlauben die Befestigung von Geräten unterschiedlicher Größe. Ein schwenkbarer Klemmarm erleichtert die Positionierung im Cockpit – so bleibt die Anzeige immer im Blick.



UNIVERSAL X-GRIP-KIT

Dieses vielseitige Kit eignet sich zur sicheren Befestigung eines großen Smartphones an nahezu jedem Motorrad. Die X-Grip Klemme besticht durch ihre Vielseitigkeit – sie gibt Smartphones sicheren Halt und lässt sich mit der 1 Zoll-Adapterkugel flexibel an einem Klemmarm ausrichten.

MODELLSPEZIFISCHER NAVI-HALTER

Geschickte Positionierung, Vibrationsdämpfung und leichtes Abnehmen: Dies vereinen die fahrzeugspezifischen Navi-Halter. Um die bestmögliche Sicht auf Instrumente und Navi zu ermöglichen, wird der Navi-Halter je nach Motorradmodell an der Lenkeraufnahme, an Streben oder an einer anderen Position im Cockpit befestigt. Die schwenkbare Halterung lässt sich mit einem Handgriff abnehmen und gibt dank des universellen Lochmusters vielen aktuellen Navigationsgeräten genauso sicheren Halt wie unserem Phone Case, Navi Case und den Navi Case Pro Gerätetaschen.



LIEFERUMFANG

1 modellspezifischer Navi-Halter, Montagematerial

Modellspezifischer Navi-Halter

ab 30 €

Passend auch für dein Motorrad? Benutze den Bike-Filter auf [sw-motech.com](https://www.sw-motech.com)

MATERIAL

- Navi-Halter aus schwarz pulverbeschichtetem Stahl mit Verschlussmechanismus aus glasfaserverstärktem Kunststoff

FUNKTION

- Abnehmbar und vibrationsgedämpft
- Einfache Montage an bereits vorhandenen Anbaupunkten im Cockpit, an den Lenkerbefestigungsschrauben, der Lenkermittelstrebe oder anderen Rohren mit $\varnothing$ 10/12 mm
- Schwenkbar für ideale Sicht auf die Geräte
- Halteblech mit universellem Lochmuster gibt den üblichen Navi-Modellen oder den Phone Case, Navi Case, Navi Case Pro Gerätetaschen und Hardcases von SW-MOTECH sicheren Halt
- Auf Motorradmodell abgestimmt für optimale Positionierung

MODELLSPEZIFISCHE ANBRINGUNG



NAVI-HALTER AM LENKER

Bei dieser Variante wird der Halter an der Lenkeraufnahme montiert. Der abnehmbare Navi-Halter ist schwenkbar und gewährt dem Fahrer beste Sicht auf sein Navigationsgerät.

NAVI-HALTER IM COCKPIT

Um eine optimale Positionierung zu erreichen, sichert ein pulverbeschichtetes Stahlblech die stabile Befestigung des Navi-Halters an Original-Befestigungspunkten im Cockpit.



NAVI-HALTER AN ROHR ø 10/12, 13/16, 17 MM

Mittelstrebe, Windschildhalterung oder andere Rohre im Cockpit können je nach Fahrzeug ideale Befestigungsmöglichkeiten für das Navi bieten. Für diese Modelle ist der abnehmbare Navi-Halter mit Klemme für Rohre mit 10/12 mm, 13/16 mm und 17 mm Durchmesser erhältlich.

FANSHOP



T-SHIRT STREET LINE

Das graue T-Shirt wird von einem in Rot- und Grautönen gehaltenen SW-MOTECH Bullen im Polygondesign dominiert. Die in fünf Größen erhältlichen T-Shirts werden aus hochwertiger Bio-Baumwolle gefertigt. Der lässige Schnitt, die kurzen Ärmel und der Rundhals-Ausschnitt machen an Männern und Frauen eine gute Figur.

WER.BKL.024.*10001

20 €



KAPUZEN-PULLOVER STREET LINE

Der hellgrau melierte Hoodie ist eines unserer Lieblingsstücke. Aus 60 % Baumwolle und 40 % Polyester gefertigt, lässt er sich angenehm tragen und behält auch nach vielen Wäschen noch die Form. Auf der Brust prangt ein großer, in Rot- und Grautönen gehaltener SW-MOTECH Bulle im Polygondesign. Die Kapuze mit Kordelzug und die Kängurutasche auf der Vorderseite dürfen bei einem Hoodie natürlich nicht fehlen. Dank der angerauten Innenseite trägt er sich besonders komfortabel. Der Kapuzenpullover ist in fünf Größen erhältlich und mit seiner Unisex-Form bei Männern und Frauen gleichermaßen beliebt.

WER.BKL.020.*10002

50 €

KAPUZEN- PULLOVER CORE LINE

Der schwarze SW-MOTECH Hoodie ist aus 70 % Baumwolle und 30 % Polyester gefertigt und trägt sich dank der angerauten Innenseite besonders angenehm. Ein „Part of your Ride“-Schriftzug vorne und das Bullenlogo auf der Rückseite machen diesen Hoodie auch optisch zu deinem neuen Lieblingsteil.

WER.BKL.029.*10000

50 €





LEGEND GEAR T-SHIRT

Das schwarze T-Shirt zielt auf der Brust ein cooler Used-Print und auf der Rückseite das Legend Gear Logo. Das Oberteil aus reiner Baumwolle ist pflegeleicht und bietet einen hohen Tragekomfort. Der Rundhals-Ausschnitt und die kurzen Ärmel machen es zu einem lässigen Basic, das sich gut kombinieren lässt. Die Damen-Shirts sind figurbetont geschnitten.

WER.BKL.002.*10002

20 €

TEAM CAP

Die modische SW-MOTECH Kappe mit gesticktem Logo lässt sich individuell auf den Kopfumfang einstellen. Der Schnitt und das Material bieten exzellenten Tragekomfort.



WER.GIV.006.10001

5 €



HALSTUCH MIT MASKENEINSCHUB

Das Halstuch ist vielseitig einsetzbar und lässt sich unter dem Helm tragen. Als Sturmhaube bietet es beim Motorradfahren Schutz vor Kälte und Wind. Im Einschub im oberen Teil lässt sich eine medizinische Maske verstauen.

WER.GIV.035.10000

8 €

T-Shirt	Legend Gear. Schwarz. Herren.	WER.BKL.002.*.10002	20 €
T-Shirt	Legend Gear. Schwarz. Damen.	WER.BKL.010.*.10002	20 €
Kapuzenpullover	Street Line. Grau. Unisex.	WER.BKL.020.*.10002	50 €
T-Shirt	Street Line. Grau. Unisex.	WER.BKL.024.*.10001	20 €
Kapuzenpullover	Core Line. Schwarz. Unisex.	WER.BKL.029.*.10000	50 €
Werbetasche SW-MOTECH	Schwarz. Mit Bulle und www.	WER.GIV.005.10001	60 €
Team Cap	Schwarz. 100% Baumwolle. Größe einstellbar.	WER.GIV.006.10001	5 €
Sticker-Set SW-MOTECH	310x260 mm. Bulle: rot, SW-Motech: schwarz.	WER.GIV.016.10001	10 €
Sticker-Set SW-MOTECH	310x260 mm. Bulle: rot, SW-Motech: weiß.	WER.GIV.017.10001	10 €
Legend Gear Cap	Schwarz. 100% Bw. Mit Netzeinsatz. Einheitsgröße.	WER.GIV.021.10000	10 €
Multitool Schlüsselanhänger	Edelstahl. Mit Logo.	WER.GIV.022.10000	10 €
Halstuch	50 x 25 cm. Schwarz/Rot. 100% Polyester. Nahtlos.	WER.GIV.023.10002	5 €
3D-Schlüsselanhänger	Dicke:10 mm. PVC.	WER.GIV.032.10002	2 €
3D-Schlüsselanhänger Tankrucksack	40x30 mm. PVC. In Non-Woven Beutel.	WER.GIV.033.10000	5 €
Halstuch mit Maskeneinschub	46 x 24,5 cm. Schwarz/Grau.	WER.GIV.035.10000	8 €
Tankpad	79,6 x 113 mm. Schwarz/Grau.	WER.GIV.037.10000	2 €
Bike-Teppich SW-MOTECH	2,0x1,0 m. Rechteckig. Schwarz. Aufdruck weiß/rot.	WER.POS.001.10001	80 €

ALLGEMEINE VERKAUFSBEDINGUNGEN

ALLGEMEINE VERKAUFSBEDINGUNGEN DER SW-MOTECH GMBH & CO. KG ERNTEWEG 7 – 10, 35282 RAUSCHENBERG DEUTSCHLAND

§ 1 ALLGEMEINES, GELTUNGSBEREICH

(1) Die vorliegenden Allgemeinen Verkaufsbedingungen (AVB) gelten für alle unsere Geschäftsbeziehungen mit unseren Kunden (nachfolgend: „Käufer“). Die AVB gelten nur, wenn der Käufer Unternehmer (§ 14 BGB), eine juristische Person des öffentlichen Rechts oder ein öffentlich-rechtliches Sondervermögen ist.

(2) Die AVB gelten insbesondere für Verträge über den Verkauf und/oder die Lieferung beweglicher Sachen (im Folgenden auch: „Ware“), ohne Rücksicht darauf, ob wir die Ware selbst herstellen oder bei Zulieferern einkaufen (§ 650 BGB). Die AVB gelten in ihrer jeweiligen Fassung als Rahmenvereinbarung auch für künftige Verträge über den Verkauf und/oder die Lieferung beweglicher Sachen mit demselben Käufer, ohne dass wir in jedem Einzelfall wieder auf sie hinweisen müssten; über Änderungen unserer AVB werden wir den Käufer in diesem Fall unverzüglich informieren.

(3) Unsere AVB gelten ausschließlich. Abweichende, entgegenstehende oder ergänzende Allgemeine Geschäftsbedingungen des Käufers werden nur dann und insoweit Vertragsbestandteil, als wir ihrer Geltung ausdrücklich zugestimmt haben. Dieses Zustimmungserfordernis gilt in jedem Fall, beispielsweise auch dann, wenn wir in Kenntnis der AGB des Käufers die Lieferung an ihn vorbehaltlos ausführen.

(4) Im Einzelfall getroffene, individuelle Vereinbarungen mit dem Käufer (einschließlich Nebenabreden, Ergänzungen und Änderungen) haben in jedem Fall Vorrang vor diesen AVB. Für den Inhalt derartiger Vereinbarungen ist eine in Textform zu treffende Vereinbarung bzw. unsere in Textform abgegebene Bestätigung maßgebend.

(5) Rechtserhebliche Erklärungen und Anzeigen, die nach Vertragsschluss vom Käufer uns gegenüber abzugeben sind (z.B. Fristsetzungen, Mängelanzeigen, Erklärung von Rücktritt oder Minderung), bedürfen zu ihrer Wirksamkeit der Textform.

(6) Hinweise auf die Geltung gesetzlicher Vorschriften haben nur klarstellende Bedeutung. Auch ohne eine derartige Klarstellung gelten daher die gesetzlichen Vorschriften, soweit sie in diesen AVB nicht unmittelbar abgeändert oder ausdrücklich ausgeschlossen werden.

(7) Bei Bestellungen über unseren Online-Shop sind die dortigen Hinweise gesondert zu beachten.

§ 2 VERTRAGSSCHLUSS AUSSERHALB DES ONLINESHOP

(1) Für den Vertragsschluss über unserem Onlineshop gelten die dort genannten „Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Käufe im Onlineshop“.

(2) Unsere Angebote außerhalb des Onlineshop sind freibleibend und unverbindlich. Dies gilt auch, wenn wir dem Käufer Kataloge, technische Dokumentationen (z.B. Zeichnungen, Pläne, Berechnungen, Kalkulationen, Verweisungen auf DIN Normen), sonstige Produktbeschreibungen oder Unterlagen – auch in

elektronischer Form – überlassen haben, an denen wir uns Eigentums- und Urheberrechte vorbehalten.

(3) Die Annahme des Kaufangebotes kann von uns entweder in Textform oder durch Auslieferung der Ware an den Käufer erklärt werden.

§ 3 LIEFERTERMINE

(1) Liefertermine oder Fristen, die nicht ausdrücklich als verbindlich vereinbart worden sind, sind ausschließlich unverbindliche Angaben.

(2) Sofern wir verbindliche Lieferfristen aus Gründen, die wir nicht zu vertreten haben, nicht einhalten können (Nichtverfügbarkeit der Leistung), werden wir den Käufer hierüber unverzüglich informieren und gleichzeitig die voraussichtliche, neue Lieferfrist mitteilen. Ist die Leistung auch innerhalb der neuen Lieferfrist nicht verfügbar, sind wir berechtigt, ganz oder teilweise vom Vertrag zurückzutreten; eine bereits erbrachte Gegenleistung des Käufers werden wir unverzüglich erstatten. Als Fall der Nichtverfügbarkeit der Leistung in diesem Sinne gilt insbesondere die nicht rechtzeitige Selbstbelieferung durch unseren Zulieferer, wenn wir ein kongruentes Deckungsgeschäft abgeschlossen haben, weder uns noch unseren Zulieferer ein Verschulden trifft oder wir im Einzelfall zur Beschaffung nicht verpflichtet sind.

(3) Die Rechte des Käufers gemäß § 8 dieser AVB und unsere gesetzlichen Rechte insbesondere bei einem Ausschluss der Leistungspflicht (z.B. aufgrund Unmöglichkeit oder Unzumutbarkeit der Leistung und/oder Nacherfüllung) bleiben unberührt.

§ 4 LIEFERUNG, GEFAHRÜBERGANG, RÜCKNAHME MANGELFREIER WARE

(1) Die Lieferung erfolgt ab Lager, wo auch der Erfüllungsort ist. Auf Verlangen und Kosten des Käufers wird die Ware an einen anderen Bestimmungsort versandt (Versendungskauf). Soweit nicht etwas anderes vereinbart ist, sind wir berechtigt, die Art der Versendung (insbesondere Transportunternehmen, Versandweg, Verpackung) selbst zu bestimmen.

(2) Die Gefahr des zufälligen Untergangs und der zufälligen Verschlechterung der Ware geht spätestens mit der Übergabe auf den Käufer über. Beim Versendungskauf geht jedoch die Gefahr des zufälligen Untergangs und der zufälligen Verschlechterung der Ware sowie die Verzögerungsgefahr bereits mit Auslieferung der Ware an den Spediteur, bzw. den Frachtführer über.

(3) Es besteht keine Rücknahmeverpflichtung von mangelfrei gelieferter Ware. Erklären wir uns im Wege der Kulanz zur Rücknahme von Waren, die sich in mangelfreiem Zustand und in Originalverpackungen befinden, bereit, erfolgt eine Warengutschrift unter Abzug einer Wiedereinlagerungsgebühr in Höhe von 10% des berechneten Preises, nachdem die Ware bei uns eingegangen ist und der Liefernachweis

durch den Käufer erbracht wurde. Ist die Ware ausgepackt, aber vollständig und unbeschädigt, werden 20% des berechneten Preises für Kontroll-, Verpackungs- und Wiedereinlagerungsarbeiten in Abzug gebracht. Ein höherer Abzug erfolgt, wenn die Ware unvollständig und/oder beschädigt ist, wobei wir uns in solchen Fällen auch vorbehalten, die Rücknahme der Ware zu verweigern. Eine Aufrechnung ist erst nach erteilter Gutschrift zulässig. Vor der Rücksendung der Ware im Falle einer Rücknahme aus Kulanz hat der Käufer bei uns eine RMA-Nummer (Return Merchandise Authorization) anzufordern, da die Ware bei uns bei Eingang zügig und korrekt zugeordnet werden muss.

§ 5 PREISE, ZAHLUNGSBEDINGUNGEN

- (1) Sofern im Einzelfall nichts anderes vereinbart ist, gelten unsere jeweils zum Zeitpunkt des Vertragsschlusses aktuellen Preise, und zwar ab Lager, zzgl. gesetzlicher Umsatzsteuer.
- (2) Beim Versendungskauf (§ 4 Absatz 1) trägt der Käufer die Transportkosten ab Lager und die Kosten einer ggf. vom Käufer gewünschten Transportversicherung. Etwaige Zölle, Gebühren, Steuern und sonstige öffentliche Abgaben trägt der Käufer. Transport- und alle sonstigen Verpackungen nach Maßgabe der Verpackungsverordnung nehmen wir nicht zurück, sie werden Eigentum des Käufers; ausgenommen sind Paletten.
- (3) Unsere Rechnungen werden mit Erteilung fällig und sind zahlbar netto ohne Abzug. Andere Zahlungsziele bedürfen der gesonderten Vereinbarung. Wir behalten uns vor, im Einzelfall Vorauskasse zu verlangen. Ist Bankeinzug als Zahlungsart vereinbart, ist der Zahlungsbetrag einen Tag nach Zugang der Rechnung fällig, es sei denn es ist ein späterer Fälligkeitstermin auf der Rechnung angegeben. Die Vorabinformation des Lastschriftinzuges (SEPA Pre-Notification) erfolgt mit der Rechnung. Ausreichend ist der Zugang der Vorabinformation spätestens einen Tag vor Fälligkeit (Einzug des Rechnungsbetrages). Wir sind berechtigt, vom Käufer, der Kaufmann im Sinne des Handelsgesetzbuches (HGB) ist, vom Fälligkeitstage an und vom Käufer, der kein Kaufmann ist, ab Verzug Zinsen in Höhe der von uns selbst zu tragenden Kreditkosten, mindestens aber einen Prozent pro Monat, zu verlangen.
- (4) Dem Käufer stehen Aufrechnungs- oder Zurückbehaltungsrechte nur insoweit zu, als sein Anspruch rechtskräftig festgestellt oder unbestritten ist. Bei Mängeln der Lieferung bleiben die Gegenrechte des Käufers insbesondere gemäß § 7 Absatz 6 Satz 2 dieser AVB unberührt.

§ 6 EIGENTUMSVORBEHALT

- (1) Bis zur vollständigen Bezahlung aller unserer gegenwärtigen und künftigen Forderungen aus dem Kaufvertrag und einer laufenden Geschäftsbeziehung (gesicherte Forderungen) behalten wir uns das Eigentum an den verkauften Waren vor.
- (2) Die unter Eigentumsvorbehalt stehenden Waren dürfen vor

vollständiger Bezahlung der gesicherten Forderungen weder an Dritte verpfändet, noch zur Sicherheit übereignet werden. Der Käufer hat uns unverzüglich schriftlich zu benachrichtigen, wenn und soweit Zugriffe Dritter auf die uns gehörenden Waren erfolgen.

(3) Bei vertragswidrigem Verhalten des Käufers, insbesondere bei Nichtzahlung des fälligen Kaufpreises, sind wir berechtigt, nach den gesetzlichen Vorschriften vom Vertrag zurückzutreten oder/und die Ware auf Grund des Eigentumsvorbehalts herauszuverlangen. Das Herausgabeverlangen beinhaltet nicht zugleich die Erklärung des Rücktritts; wir sind vielmehr berechtigt, lediglich die Ware herauszuverlangen und uns den Rücktritt vorzubehalten. Zahlt der Käufer den fälligen Kaufpreis nicht, dürfen wir diese Rechte nur geltend machen, wenn wir dem Käufer zuvor erfolglos eine angemessene Frist zur Zahlung gesetzt haben oder eine derartige Fristsetzung nach den gesetzlichen Vorschriften entbehrlich ist.

(4) Der Käufer ist befugt, die unter Eigentumsvorbehalt stehenden Waren im ordnungsgemäßen Geschäftsgang weiter zu veräußern und/oder zu verarbeiten. In diesem Fall gelten ergänzend die nachfolgenden Bestimmungen.

(a) Der Eigentumsvorbehalt erstreckt sich auf die durch Verarbeitung, Vermischung oder Verbindung unserer Waren entstehenden Erzeugnisse zu deren vollem Wert, wobei wir als Hersteller gelten. Bleibt bei einer Verarbeitung, Vermischung oder Verbindung mit Waren Dritter deren Eigentumsrecht bestehen, so erwerben wir Miteigentum im Verhältnis der Rechnungswerte der verarbeiteten, vermischten oder verbundenen Waren. Im Übrigen gilt für das entstehende Erzeugnis das Gleiche wie für die unter Eigentumsvorbehalt gelieferte Ware.

(b) Die aus dem Weiterverkauf der Ware oder des Erzeugnisses entstehenden Forderungen gegen Dritte tritt der Käufer schon jetzt insgesamt bzw. in Höhe unseres etwaigen Miteigentumsanteils gemäß vorstehendem Absatz zur Sicherheit an uns ab. Wir nehmen die Abtretung an. Die in Absatz 2 genannten Pflichten des Käufers gelten auch in Ansehung der abgetretenen Forderungen.

(c) Zur Einziehung der Forderung bleibt der Käufer neben uns ermächtigt. Wir verpflichten uns, die Forderung nicht einzuziehen, solange der Käufer seinen Zahlungsverpflichtungen uns gegenüber nachkommt, nicht in Zahlungsverzug gerät, kein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens gestellt ist und kein sonstiger Mangel seiner Leistungsfähigkeit vorliegt. Ist dies aber der Fall, so können wir verlangen, dass der Käufer uns die abgetretenen Forderungen und deren Schuldner bekannt gibt, alle zum Einzug erforderlichen Angaben macht, die dazugehörigen Unterlagen aushändigt und den Schuldner (Dritten) die Abtretung mitteilt.

(d) Übersteigt der realisierbare Wert der Sicherheiten unsere

Forderungen um mehr als 10%, werden wir auf Verlangen des Käufers Sicherheiten nach unserer Wahl freigeben.

§ 7 MÄNGELANSPRÜCHE DES KÄUFERS

(1) Für die Rechte des Käufers bei Sach- und Rechtsmängeln (einschließlich Falsch- und Minderlieferung sowie unsachgemäßer Montage oder mangelhafter Montageanleitung) gelten die gesetzlichen Vorschriften, soweit im nachfolgenden nichts anderes bestimmt ist. In allen Fällen unberührt bleiben die gesetzlichen Sondervorschriften bei Endlieferung der Ware an einen Verbraucher (Lieferantenregress gemäß § 478 BGB).

(2) Grundlage unserer Mängelhaftung ist vor allem die über die Beschaffenheit der Ware getroffene Vereinbarung. Als Vereinbarung über die Beschaffenheit der Ware gelten alle Produktbeschreibungen, die Gegenstand des einzelnen Vertrages sind; es macht hierbei keinen Unterschied, ob die Produktbeschreibung vom Käufer, vom Hersteller oder von uns stammt.

(3) Soweit die Beschaffenheit nicht vereinbart wurde, ist nach der gesetzlichen Regelung zu beurteilen, ob ein Mangel vorliegt oder nicht (§ 434 BGB). Für öffentliche Äußerungen des Herstellers oder sonstiger Dritter (z.B. Werbeaussagen) übernehmen wir jedoch keine Haftung.

(4) Die Mängelansprüche des Käufers, der Kaufmann ist, setzen voraus, dass er seinen gesetzlichen Untersuchungs- und Rügepflichten unverzüglich nachgekommen ist. Als unverzüglich gilt die Anzeige, wenn sie innerhalb von sieben Tagen in Textform mit Beschreibung des Mangels erfolgt. Gleiches gilt für später entdeckte Mängel.

(5) Ist die gelieferte Sache mangelhaft, können wir zunächst wählen, ob wir Nacherfüllung durch Beseitigung des Mangels (Nachbesserung) oder durch Lieferung einer mangelfreien Sache (Ersatzlieferung) leisten. Unser Recht, die Nacherfüllung unter den gesetzlichen Voraussetzungen zu verweigern, bleibt unberührt.

(6) Wir sind berechtigt, die geschuldete Nacherfüllung davon abhängig zu machen, dass der Käufer den fälligen Kaufpreis bezahlt. Der Käufer ist jedoch berechtigt, einen im Verhältnis zum Mangel angemessenen Teil des Kaufpreises zurückzubehalten.

(7) Der Käufer hat uns die zur geschuldeten Nacherfüllung erforderliche Zeit und Gelegenheit zu geben, insbesondere die beanstandete Ware zu Prüfungszwecken zu übergeben. Im Falle der Ersatzlieferung hat uns der Käufer die mangelhafte Sache nach den gesetzlichen Vorschriften zurückzugeben. Die Nacherfüllung beinhaltet weder den Ausbau der mangelhaften Sache noch den erneuten Einbau, wenn wir ursprünglich nicht zum Einbau verpflichtet waren.

(8) Die zum Zweck der Prüfung und Nacherfüllung erforderlichen Aufwendungen, insbesondere Transport-, Wege-, Arbeits- und Materialkosten (nicht: Ausbau- und

Einbaukosten), tragen wir, wenn tatsächlich ein Mangel vorliegt. Stellt sich jedoch ein Mangelbeseitigungsverlangen des Käufers als unberechtigt heraus, können wir die hieraus entstandenen Kosten vom Käufer ersetzt verlangen.

(9) In dringenden Fällen, z.B. bei Gefährdung der Betriebssicherheit oder zur Abwehr unverhältnismäßiger Schäden, hat der Käufer das Recht, den Mangel selbst zu beseitigen und von uns Ersatz der hierzu objektiv erforderlichen Aufwendungen zu verlangen. Von einer derartigen Selbstvornahme sind wir unverzüglich, nach Möglichkeit vorher, zu benachrichtigen. Das Selbstvornahmerecht besteht nicht, wenn wir berechtigt wären, eine entsprechende Nacherfüllung nach den gesetzlichen Vorschriften zu verweigern.

(10) Wenn die Nacherfüllung fehlgeschlagen ist oder eine für die Nacherfüllung vom Käufer zu setzende angemessene Frist erfolglos abgelaufen oder nach den gesetzlichen Vorschriften entbehrlich ist, kann der Käufer vom Kaufvertrag zurücktreten oder den Kaufpreis mindern. Bei einem unerheblichen Mangel besteht jedoch kein Rücktrittsrecht.

(11) Ansprüche des Käufers auf Schadensersatz bzw. Ersatz vergeblicher Aufwendungen bestehen nur nach Maßgabe von § 8 und sind im Übrigen ausgeschlossen.

§ 8 SONSTIGE HAFTUNG

(1) Soweit sich aus diesen AVB einschließlich der nachfolgenden Bestimmungen nichts anderes ergibt, haften wir bei einer Verletzung von vertraglichen und außervertraglichen Pflichten nach den einschlägigen gesetzlichen Vorschriften.

(2) Auf Schadensersatz haften wir – gleich aus welchem Rechtsgrund – bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit. Bei einfacher Fahrlässigkeit haften wir nur

a) für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit,

b) für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht (Verpflichtung, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrags überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der Vertragspartner regelmäßig vertraut und vertrauen darf); in diesem Fall ist unsere Haftung jedoch auf den Ersatz des vorhersehbaren, typischerweise eintretenden Schadens begrenzt.

(3) Die sich aus Absatz 2 ergebenden Haftungsbeschränkungen gelten nicht, soweit wir einen Mangel arglistig verschwiegen oder eine Garantie für die Beschaffenheit der Ware übernommen haben. Das gleiche gilt für Ansprüche des Käufers nach dem Produkthaftungsgesetz.

(4) Wegen einer Pflichtverletzung, die nicht in einem Mangel besteht, kann der Käufer nur zurücktreten oder kündigen, wenn wir die Pflichtverletzung zu vertreten haben. Ein freies Kündigungsrecht des Käufers (insbesondere gemäß §§ 648, 650 BGB) wird ausgeschlossen. Im Übrigen gelten die gesetzlichen Voraussetzungen und Rechtsfolgen.

§ 9 WEITERVERKAUF

Der aktive Weiterverkauf unserer Produkte durch den Käufer in Länder außerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie der aktive und passive Weiterverkauf in die USA sowie nach Kanada bedürfen unserer vorheriger ausdrücklicher und schriftlicher Einwilligung. Bei einem entsprechenden Weiterverkauf ohne unsere Einwilligung hat uns der Käufer von jeglicher Inanspruchnahme insbesondere aus Gründen der Produkthaftung oder des Patentschutzes freizustellen.

§ 10 EIGENE PRÜFPFLICHTEN DES KÄUFERS

Der Käufer hat in eigener Verantwortung zu prüfen, ob ein von uns erworbenes Produkt nach den im beabsichtigten Einsatzgebiet geltenden verkehrsrechtlichen und verkehrszulassungsrechtlichen Bestimmungen montiert und eingesetzt werden darf. Wir übernehmen keine Haftung für eine unzulässige Montage bzw. Ingebrauchnahme, es sei denn, wir haben für das Produkt ausdrücklich eine entsprechende Aussage über die konkrete Zulässigkeit gegenüber dem Kunden getroffen.

§ 11 RECHTSWAHL UND GERICHTSSTAND

(1) Für diese AVB und alle Rechtsbeziehungen zwischen uns und dem Käufer gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss internationalen Einheitsrechts, insbesondere des UN-Kaufrechts. Voraussetzungen und Wirkungen des Eigentumsvorbehalts gemäß § 6 unterliegen dem Recht am jeweiligen Lageort der Sache, soweit danach die getroffene Rechtswahl zugunsten des deutschen Rechts unzulässig oder unwirksam ist.

(2) Ist der Käufer Kaufmann im Sinne des Handelsgesetzbuchs, juristische Person des öffentlichen Rechts oder ein öffentlich-rechtliches Sondervermögen, ist ausschließlicher – auch internationaler – Gerichtsstand für alle sich aus dem Vertragsverhältnis unmittelbar oder mittelbar ergebenden Streitigkeiten unser Geschäftssitz in Rauschenberg. Wir sind jedoch auch berechtigt, Klage am allgemeinen Gerichtsstand des Käufers zu erheben.

§ 12 STREITBEILEGUNGSVERFAHREN

Alternative Streitbeilegung gemäß Art. 14 Abs. 1 ODR -VO und § 36 VSBG:

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie unter <http://ec.europa.eu/consumers/odr/> finden. Zur Teilnahme an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle sind wir nicht verpflichtet und nicht bereit.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7 – 10, 35282 Rauschenberg
Amtsgericht Marburg, HRA 4187
USt.ID: DE247 284 853

Persönlich haftend:

BAGS-Connection verwaltungs GmbH
 Fichtenweg 19, 35066 Frankenberg
 Amtsgericht Marburg, HRB 5067

Vertreten durch:

Jörg Diehl, Kai Jockel, Jürgen Swora,
 Achim Kessler

Fotografie:

moto_vlogster, BallaMoto, Adventurist,
 Valle on Tour, Frankeethesledrider, Erik
 Peters, Nina Bechtel, Tobias Amador,
 Daniel Keller

Texte:

Alexander Trofimow, Kim Töllich,
 Sebastian Lorenz

Druckfehler und Irrtümer, technische
 sowie Design- und Preisänderungen
 vorbehalten. Für abgedruckte Anzeigen
 übernimmt die SW-MOTECH GmbH & Co.
 KG keine Haftung.

DANKE

AN UNSERE PARTNER UND
UNTERSTÜTZER



STÜTZPUNKT-HÄNDLER

BADEN WÜRTTEMBERG				
MRS Mayer GmbH	Kornwestheimer Str. 39/1	70825	Korntal-Münchingen	www.ktm-mayer.de
Hänsle Motorradsport GmbH	Industriestr. 12	77955	Ettenheim	http://www.haensle.de
Motorrad Haus Singen GbR	Georg-Fischer-Straße 32	78224	Singen	http://www.motorradhaus-singen.de/
BAYERN				
MOTOSTAR München W. Wegmann GmbH	Bognerhofweg 14	81825	München	www.honda-motostar-muenchen.de
moto travel systems	Hauptstraße 67	82008	Unterhaching	https://mototravelsystems.de/
Zweirad Dittner	Joseph-Fraunhofer-Str. 45	85276	Pfaffenhofen	http://www.dittner24.de/
Biker STABLE GmbH & Co. KG	Gewerbepark 1	86738	Deiningen	www.biker-stable.de
Motorrad Hintermeyer GmbH	Schwabbruckerstraße 11	86956	Schongau	http://www.motorrad-hintermeyer.de
Zweirad-Center Nuber GmbH	Goßholzer Straße 13a	88161	Lindenberg	http://www.zweirad-nuber.de/
BERLIN				
Zweirad-Shop Cintula	Tempelhofer Weg 3	12099	Berlin	www.cintula-honda.com
HESSEN				
TEC-MOTORS Fahrzeughandel & Service GmbH	An den Weiden 2	35043	Marburg	www.tec-motors.de
KTM Schleenbecker Moto	Herrngarten 12	35435	Wettenberg-Launsbach	http://www.schleenbecker-moto.eu/
Motorrad-Rieke	Gottlieb-Daimler-Str. 9	35440	Linden	www.motorrad-riek.de
Honda Semmler GbR	Konrad-Adenauer-Straße 41	35745	Herborn	www.honda-semmler.de
Zubehör-Shop-Frankfurt	Max-Holder-Straße 7	60437	Frankfurt - Kalbach	www.zsf.info
NIEDERSACHSEN				
Börjes Bikers Outfit Oldenburg GmbH & Co. KG	Bremer Heerstr. 420	26135	Oldenburg	www.dboerjes.de
Börjes Bikers Outfit Augustfehn GmbH & Co. KG	Stahlwerkstr. 17a	26689	Apen	www.dboerjes.de
Wellbrock & Co. GmbH	Beim Neuen Damm 20	28865	Lilienthal	http://www.wellbrock.com/
BIKER'S POINT - Hannover	Bauboulevard 1 – 3	30827	Hannover - Garbsen	www.bikerspoint24.de
Riders Point	Daimlerstr. 5	38112	Braunschweig	http://www.riderspoint-bs.de
Motorrad Bolte	Vockenhof 8	49124	Georgsmarienhütte	www.motorrad-bolte.de
NORDRHEIN-WESTFALEN				
Fischer und Böhm KG	Uhlandstr.2 / Ecke Höhscheider Straße	42699	Solingen	http://www.fischer-boehm.de
Motorradhaus Granke GmbH	Burscheider Str. 527	51381	Leverkusen	http://www.motorradhaus-granke.de
Mike's Biker Shop	Gummersbacher Str. 47	51645	Gummersbach	www.mikes-bikershop.de
RHEINLAND-PFALZ				
Topspeed-Trier	Niederkircher Str. 10	54294	Trier	www.topspeed.de
SACHSEN				
Gärtners Motorrad-Shop GmbH & Co. KG	Karl-Marx-Str. 24	01809	Dohna	http://www.gaertners-motorradshop.de
Zweirad Haage GbR	Kieler Str. 41	04357	Leipzig	www.suzuki-haage.de
Zweirad Böhme	Talstr. 34	09337	Langenchursdorf	www.zweiradboehme.de

IMPORTEURE

Algeria	SARL Lion Moto Rider	Algiers	002 1321355033	acedmohamed@lionmoto.com	www.lionmoto.com
Argentina	Motomundo Racing	San Miguel de Tucuman	0054 3814237965	motomundo@motomundo-racing.com	www.motomundo-racing.com
Australia	Motorrad Garage	Eastern Creek	0061 297483006	howard@motorradgarage.com.au	www.motorradgarage.com.au
Belgium	Splash Design B.V.	Veghel	0031 41389089	info@splashdesign.com	www.splashdesign.com
Brazil	Zaken Importação e Exportação Ltda.	Cotia -SP-	0055 1142437348	info@zaken.com.br	www.zaken.com.br
Bulgaria	Motoboom Ltd.	Sofia	0035 929559122	info@motoboom.bg	www.motoboom.bg
Canada	Fullbore Marketing Ltd.	Mississauga	001 9056240222	fullbore@fullboremarketing.ca	www.fullboremarketing.ca
Chile	Comercializadora Motocicleta LTDA Masterbikes	Vitacura, Santiago de Chile	0056 222018154	info@masterbikes.net	www.masterbikes.net
China	Shanghai Youcheng Racing	Shanghai	0086 15515913020	jackcly@gmail.com	HPmoto666.com
China	Shenzhen SM-Technology Limited	Shenzhen	0086 13682490929	richard@sw-motech.com.cn	
Colombia	Inversiones P&G S.A.S.	Bogotá	0057 12586550	info@mosyaccesorios.com	www.mosyaccesorios.com
Costa Rica	MS Motospot Centroamerica S.A.	Heredia, Costa Rica	00503 64279870	director@mospotca.com	www.mospotca.com
Croatia	Novema Nova d.o.o	Karlovac	00385 47715 930	info@novema-nova.hr	www.novema-nova.hr
Cyprus	Motoskopio Ltd.	Nicosia	0035 722317466	motoskopio@cytanet.com.cy	www.motoskopio.net
Czech Repblic	Sumoto spol. s.r.o.	Vojkovice	0042 603747214	sumoto@volny.cz	www.swmotech.cz
Denmark	Nellemann & Drewsen ApS	Aarhus N	0045 87435434	hrh@motostore.dk	www.motostore.dk
El Salvador	Nelson Marroquin	San Salvador	00503 77972725	driftelsalvador@hotmail.com	
Estonia	SanLab OÜ	Tallinn	00372 621 2625	karmo@patareid.ee	www.motokaup.ee
Finland	R.M. Heino Oy Rouhiainen	Tampere	0035 8106170619	myynti@rmheino.fi	www.rmheino.fi
Greece	MotoRAID	Patra	0030 2610437100	info@motoraid.eu	www.motoraid.eu
Guatemala	REVIT Guatemala SA	Guatemala City	00502 66104440	info@revitguatemala.com	
Hong Kong	Freely Motors Trading Co.Ltd.	Hong Kong	00852 27182868	freelymotor@netvigator.com	www.freelymotor.com.hk
Hungary	HPower Motor Kft.	Budapest	0036 304530446	info@hpmotor.hu	www.hpmotor.hu
Iceland	Reykjavik Motor Center EHF.	Reykjavik	0035 45109090	eidur@rmc.is	www.rmc.is
India	Big Bad Bikes	Bangalore	0091 9535688638	info@bigbadbikes.com	www.bigbadbikes.com
Indonesia	PT.ONE3 Jaya	Banten	0062 2122222610	benny.saputra@one3motoshop.com	www.one3motoshop.com
Ireland	Maddocks Online Ltd.	Bray, Co. Wicklow	0035 312868418	info@maddock.ie	www.maddock.ie
Israel	Ofnoit Ltd.	Holon	00972 6833855	ofnoit@netvision.net.il	www.ofnoit.co.il
Italy	Bikerfactory	Arezzo	0039 0575382186	info@bikerfactory.it	www.bikerfactory.com
Japan	Active Co. Ltd.	Aichi	0081 561727011	info@acv.co.jp	www.acv.co.jp
Kuwait	K & S Bike Trading Est.	Shuwaikh	00965 24827822	ktm_q8@hotmail.com	www.knskuwait.com
Latvia	SIA Moto lietas	Riga	0037 127747777	motolietas@motolietas.lv	www.motolietas.lv
Lebanon	Rymco S.A.L.	Beirut	00961 1425512	m.rasamny@rymco.com	www.rymco.com
Lithuania	UAB Motoshop	Vilnius	0037 052720243	mindaugas@motoshop.lt	www.motoshop.lt
Malaysia	The QBEE Motor Group Sdn. Bhd.	Johor Bahru	00607 3560335	an@qbee.com.my	www.qbee.com.my
Malta	M.A. Motorcycles Ltd.	Qormi	0035 621491790	jacqueline@mamotorcycles.com.mt	www.mamotorcycles.com.mt
Mexico	Acc Parts sa de cv	Los Naranjos Leon Guanajuato	0052 4771950941	info@acc-parts.com	www.acc-parts.com
Morocco	Motomania	Casablanca	00212 522361551	otmane.jamil@motomania.ma	www.motomania.ma
Netherlands	Splash Design B.V.	Veghel	0031 41389089	info@splashdesign.com	www.splashdesign.com
New Zealand	454 Unlimited Ltd.	Christchurch	0064 33662144	sales@454.co.nz	www.454.co.nz

Norway	Alf Graarud Motor AS	Borgenhaugen	0047 69137171	lene@alf-graarud-motor.no	www.agmshop.no
Peru	Bigtrail Peru	Lima	00511 6765338	renzog@bigtrailperu.com	
Philippines	Riders Hub Revolution Corp.	Pasay City	0063 9173096276	sales@bigbiketech.com	www.bigbiketech.com
Poland	Powerbike S.A.	Dopiewo	0048 616535750	info@powerbike.pl	www.powerbike.pl
Portugal	BalGarPir Equipamento para Motociclismo Lda.	Mem Martins - Sintra	00351 219173438	sales@balgarpir.com	www.balgarpir.com
Romania	S.C. Moto Mus Design S.R.L.	Cluj Mun. Gherla	0040 740178171	contact@motomus.ro	www.motomus.ro
Russia	Motorization Ltd.	Moscow	007 9859914137	dl@wrooom.ru	www.wrooom.ru
Serbia	Burnout d.o.o.	Novi Beograd	0038 1693393801	sales@burnout.rs	www.ducati.rs
Slovakia	Sumoto spol. s.r.o.	Vojkovice	0042 545211913	sumoto@centrum.cz	www.sumotobrno.cz
Slovenia	Aures d.o.o. Koper	Koper	00386 56306550	info@aures.si	www.aures.si
South Africa	Zipski Twenty Three	Port Elizabeth	0027 414662553	info@bikegear.co.za	www.bikegear.co.za
South Korea	Harry Tongsang Inc.	Gyeonggi	0082 24765690	harryinckor@gmail.com	www.biketech.co.kr
Sweden	CB-Parts Import Distribution & Trading AB	Uppsala	0046 851173120	kundsupport@cbparts.se	www.adventuremc.se
Switzerland	Hostettler AG	Sursee	0041 419266106	info@motochic.ch	www.hostettler.com
Taiwan	Promotec International Co.Ltd.	Taipei	00886 225987770	pro.motec@msa.hinet.net	www.promotec.com.tw
Thailand	Panda Rider Ltd.	Bangkok	0066 29729385	motul@pandarider.com	www.pandarider.com
Turkey	Tümoparsan Motor Sanayi Ve Tic. Ltd. STI	Istanbul	0090 2126689700	sw-motech@motoplus.com.tr	www.motoplus.com.tr
Ukraine	ProMoto	Kiew	0038 0639721796	admin@promoto.ua	www.promoto.ua
United Arab Emirates	Oldtimer Motorcycles & Spare Parts Trading LLC	Dubai	00971 564804689	info@oldtimer-me.com	www.oldtimer-me.com
United Kingdom	Motohaus Powersports Ltd.	Hook	0044 1256704909	info@motohaus.com	www.motohaus.com
Vietnam	TT-Motocycle	Ho Chi Minh City	0084 902756545	tungnguyen@tt-moto.vn	www.tt-moto.vn

INDEX

INTRO

8

DIE MENSCHEN HINTER DER MARKE	8
DAS NEUE VERPACKUNGSKONZEPT	14
EVENTS	22
WAS HEISST HIER	
EIGENTLICH PREMIUM?	28
UNSERE NEUHEITEN 2022	32
DIE RICHTIGE AUSSTATTUNG FÜR DEIN BIKE	34

GEPÄCK

40

TANKRUCKSÄCKE

43

TANKRUCKSÄCKE	
IM ÜBERBLICK	46
PRO TANKRUCKSÄCKE	48
PRO MICRO	48
PRO DAYPACK	49
PRO ENGAGE	50
PRO CITY	51
PRO SPORT	52
PRO TRIAL	53
PRO GS	54
PRO ENDURO	55
WATERPROOF TANKRUCKSÄCKE	56
PRO YUKON WP	58
PRO CITY WP	59
PRO ENDURO WP	60
PRO CROSS WP	61
PRO TANKRING	62
ZUBEHÖR PRO TANKRUCKSÄCKE	64
LEGEND GEAR TANKRUCKSÄCKE	66
MAGNET-TANKRUCKSACK LT1	66
RIEMEN-TANKRUCKSACK LT2	67
ION TANKRUCKSÄCKE	68
ION ONE	68
ION TWO	69
ION THREE	70
ION TANKRING	71

SATTELTASCHEN/SEITENTASCHEN

72

SYSBAG WP	76
SYSBAG WP L	76
SYSBAG WP M	79
SYSBAG WP S	80
BLAZE SATTELTASCHEN	82
PRO BLAZE SATTELTASCHEN	84
SEITENTASCHEN-SYSTEM LH	86
SEITENTASCHEN-SYSTEM LH	87
ASYMMETRISCH	87
SEITENTASCHEN-SYSTEM LH	88
SYMMETRISCH	88
LEGEND GEAR SEITEN- & SATTELTASCHEN	90
SEITENTASCHE LC1/LC2	91
SEITENTASCHEN-SYSTEM LC	92

HECKTASCHEN

PRO HECKTASCHEN	
PRO ROADPACK	
PRO REARBAG	
PRO RACKPACK	
PRO CARGOBAG	
PRO TRAVELBAG	
PRO SEAT RING	
ZUBEHÖR PRO HECKTASCHEN	
PRO TENTBAG	
LEGEND GEAR HECKTASCHEN	
HECKTASCHE LR1	
HECKTASCHE LR2	
ZUBEHÖR LEGEND GEAR	
HECKTASCHEN	
ION HECKTASCHEN	
ION S	
ION M	
ION L	
DRYBAGS	
DRYBAG 700	
DRYBAG 600	
DRYBAG 350	
DRYBAG 180/260	
DRYBAG 80	
ZUBEHÖR DRYBAGS	

SEITENKOFFER

TRAX ADV	
ZUBEHÖR TRAX SEITENKOFFER	
AERO ABS SEITENKOFFER	
URBAN ABS SEITENKOFFER	

SEITENTRÄGER

PRO SEITENTRÄGER	
TRAX TOOLBOX	
SLC SEITENTRÄGER	
ZUBEHÖR FÜR SEITENTRÄGER	

TOPCASES

TRAX ADV	
ZUBEHÖR TOPCASES	
URBAN ABS TOPCASES	

GEPÄCKTRÄGER

ADVENTURE-RACK	
STREET-RACK	
SONSTIGE GEPÄCKLÖSUNGEN	

SICHERHEIT

176

HAUPTSTÄNDER	178
SEITENSTÄNDERFUSS-	
VERBREITERUNGEN	180
VERSTELLBARE SPIEGEL	182
SPIEGELVERLÄNGERUNGEN	184
EVO SCHEINWERFER	186
ZUBEHÖR	188

SCHUTZ

190

STURZBÜGEL	194
OBERE STURZBÜGEL	197
STURZPADS	200
RAHMEN-STURZPADS	200
ACHS-STURZPADS	203
MOTORSCHUTZ	204
HANDPROTEKTOREN &	
HEBELSCHÜTZER	210
KOBRA HANDPROTEKTOREN	210
HEBELSCHÜTZER	212
BARKBUSTERS	
HAND-PROTEKTOREN	214

ERGONOMIE

216

FUSSBREMSHEBELERWEITERUNG	218
FUSSRASTEN	220
EVO FUSSRASTEN	220
ION FUSSRASTEN	223
SCHALTHEBEL	224
LENKERERHÖHUNG	226
SITZBANKUMBAUTEN	230
KOMFORTKISSEN	232

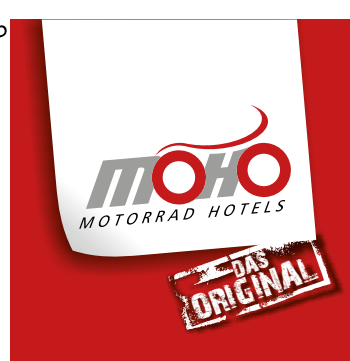
NAVIGATION

234

T-LOCK	238
NAVI- & SMARTPHONE-CASE	240
UNIVERSAL-KITS	242
NAVI HALTER	244

FANSHOP

246



Damit du nicht vergisst, wohin es in deinem nächsten Motorradurlaub geht, hier eine Gedächtnisübung „to go“.

www.moho.info

Wir, die 54 MoHo-Gas(t)geber in Österreich, Italien, Deutschland, Slowenien und der Schweiz sind deine Entdeckungshelfen für geniale Bike-Touren. Pfeil auf Touren-Experimente in fremden Gefilden und zähle auf unseren Heimvorteil.

MOHO *memo* Spiel



SW-MOTEC GmbH & Co. KG
Ernteweg 7 – 10 | 35282 Rauschenberg | Deutschland
+49 6425 8168-050 | info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

