



MOBILITY.



MATERIALS.

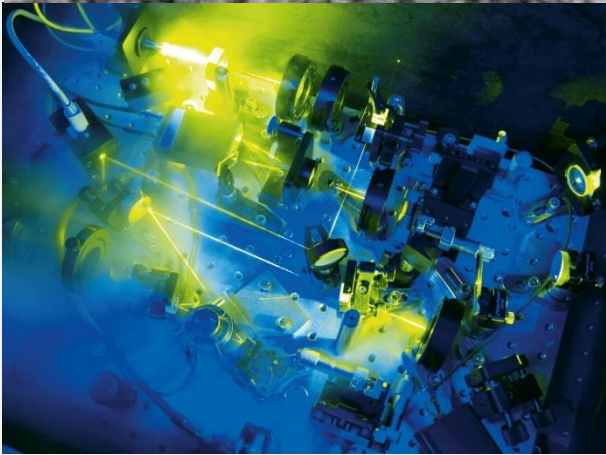


PHOTONICS.

DIE HÜBNER-GRUPPE

UNTERNEHMENSPRÄSENTATION 2023





MOBILITY

WELTWEIT FÜHREND IM BEREICH ÜBERGANGSSYSTEME

- Systeme für Schienenfahrzeuge & Busse
- Flughafentechnik
- Fahrwerktechnik für Busse, Nutzfahrzeuge und Bahnen
- Engineering

MATERIAL SOLUTIONS

SPEZIALIST FÜR ANSPRUCHSVOLLE LÖSUNGEN AUS

- Elastomeren
- Isolations- und Verbundwerkstoffen
- Industrietextilien
- Polyurethan

PHOTONICS

PRODUKTE FÜR EINE VIELZAHL PHOTONISCHER ANWENDUNGEN

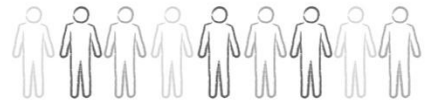
- Hochperformante Laser
- Terahertz-Technologie

HÜBNER

AUF EINEN BLICK

1 Gruppe
mit rund
30 Standorten

rund **3.500** Mitarbeiter



50 NATIONALITÄTEN

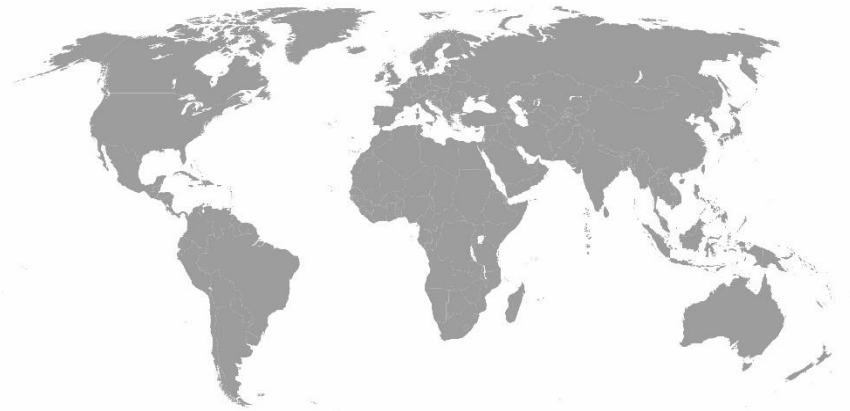


HAUPTSITZ
in Kassel
gegründet **1946**



Größter
FALTENBALG
der Welt

5 m breit
40 m hoch
1,8 t schwer



1979 Brasilien
1995 USA
1997 Ungarn
2002 China
2003 Schweden
2004 Frankreich & Italien
2011 Indien & UK
2012 Südafrika
2013 Malaysia
2016 Türkei
2020 Südkorea
2021 Niederlande

UMSATZ
der Gruppe über
472 Millionen
Euro (2023)

ca. **1.000**
Patente weltweit



1.650.000m
Gummiprofile pro Jahr

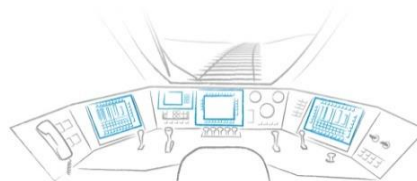


WELTWEIT MEHR ALS

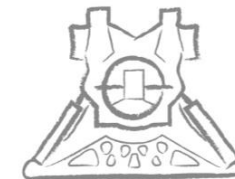
20.000

AUSGELIEFERTE
ÜBERGANGSSYSTEME
FÜR
SCHIENENFAHRZEUGE
(2023)

FÜHRERSTANDS-DISPLAYS
MEHR ALS **50.000**
WELTWEIT IM EINSATZ




180.000.000
Wellenlängen
mit nur einem **C-WAVE**



MEHR ALS

55.000

19.5 GELENKSYSTEME
SEIT 2004

H
HÜBNER



Mobility | Making mobility happen.

WELTMARKTFÜHRER FÜR ÜBERGANGSSYSTEME

SYSTEMLIEFERANT FÜR DIE MOBILITÄTSBRANCHE

Als Weltmarktführer für Übergangssysteme und maßgeblicher Lieferant für Dichtungssysteme für Busse und Bahnen liefert das Unternehmen seit Jahrzehnten innovative Produkte für den Verkehrssektor.

Das vielfältige Produktportfolio im **Bereich Mobility** reicht vom maßgeschneiderten Übergang über Fahrwerktechnik, Displays in Führerständen von Schienen- und Sonderfahrzeugen bis zu flughafentechnischen Anwendungen.

Für den öffentlichen Nahverkehr auf der Straße liefert HÜBNER 1,60 Meter Bus zu – gespickt mit modernster Technik. Wir bauen einbaufertige Komplettsysteme für alle Arten von Gelenk- und Doppelgelenkbussen in Niederflur- oder Hochflurausführung. Darin enthalten sind das sicherheitskritische Gelenksystem, Faltenbalg, Energieführung, elektronische Gelenksteuerung und Teile der Innenraumgestaltung.

Im Bereich Schiene ist das Geschäft mit den Übergangssystemen für Schienenfahrzeuge, den Fahrwerkskomponenten für Drehgestelle, den Einstiegssystemen für Straßenbahnen sowie den Cockpit-Displays für Fahrzeug-Leitstände gebündelt – und wird zunehmend als Gesamtpaket vermarktet.

VOM ROHSTOFF ZUM KOMPLETTEN PRODUKT

UNSER KERNPRODUKT: DER HÜBNER-ÜBERGANG – ALLES AUS EINER HAND



FORSCHUNG UND
ENTWICKLUNG



KOMPONENTEN-
FERTIGUNG



GLOBALE
PRODUKTION



QUALITÄTSSICHERUNG
UND AUSLIEFERUNG

UNSERE SCHLÜSSELKOMPETENZEN FÜR IHREN ERFOLG



DER PASSENDE ÜBERGANG...

...FÜR SCHIENENFAHRZEUGE

HÜBNER-Übergangssysteme verbinden Sicherheit mit Komfort und Langlebigkeit und kommen in allen Teilen der Welt in Straßenbahnen, Metros, U- und S-Bahnen zum Einsatz, außerdem in Vollbahnen des Regional-, Fern- und Hochgeschwindigkeitsverkehrs.

Für jeden Schienenfahrzeug-Kunden entwickelt das Unternehmen maßgeschneiderte Lösungen mit individuellen Durchgangsbreiten und speziellen Designs:

- Übergänge für Triebzüge
- Frontübergänge
- Doppelstöckige Autotransportzüge
- Sonderübergänge
- UIC-Komfortübergang

...UND GELENKBUSSE

Wir liefern einbaufertige Komplettsysteme für alle Arten von Gelenk- und Doppelgelenkbussen in Niederflur- oder Hochflurausführung. Darin enthalten sind Gelenksystem, Faltenbalg, Energieführung, elektronische Gelenksteuerung und Teile der Innenraumgestaltung. Wir bauen 1,60m Bus.

MOBILITY: TEIL DES MEGATRENDS

HÜBNER LIEFERT SEIT ÜBER 75 JAHREN INNOVATIVE PRODUKTE FÜR DEN VERKEHRSSSEKTOR



PRODUKTE FÜR SCHIENENFAHRZEUGE

Verbindungen schaffen

Neben den leistungsfähigen Übergangssystemen, für die HÜBNER bekannt geworden ist, umfasst das Produktportfolio für den Schienenverkehr mittlerweile auch HEMSCHEIDT-Fahrwerktechnik für Drehgestelle, Anzeige- und Fahrerassistenzsysteme für Fahrerleitstände, Türsicherheitssysteme, Schnellwechsel-Fenstersysteme, Interieur- & Exterieur-Teile sowie Gelenk- und Einstiegssysteme für Straßenbahnen.

PRODUKTE FÜR BUSSE

Wir bauen 1,60 Meter Bus

HÜBNER-Übergangssysteme verbinden Sicherheit mit Komfort und Langlebigkeit und kommen in allen Teilen der Welt in Reise- und Linienbussen zum Einsatz. Die Komplett-Übergangssysteme werden inklusive dem sicherheitskritischen Gelenk ausgeliefert. Für Busse bietet HÜBNER darüber hinaus Einstiegssysteme, Türsicherheitssysteme, Interieur & Exterieur-Teile, Schutz & Abdichtungen sowie Fahrwerktechnik an.



MOBILITY: TEIL DES MEGATRENDS

HÜBNER LIEFERT SEIT ÜBER 75 JAHREN INNOVATIVE PRODUKTE FÜR DEN VERKEHRSSEKTOR

FLUGHAFENTECHNIK-PRODUKTE

Boarding completed

Übergangssysteme für Fluggastbrücken
(Passenger Boarding Bridge Interface)
Faltenvordächer für Fluggastbrücken
Kinematik-Systeme & Antriebsvarianten
Feuerbeständige Materialien



PRODUKTE UND KONZEPTE FÜR NUTZFAHRZEUGE

Sicher und effizient von A nach B

Fahrwerktechnik für Nutzfahrzeuge
Funktional sichere Steuerungsgeräte
Elastomerlösungen
Interieur & Exterieur
Schutz & Abdichtungen

BAHN-ELEKTRONIK: DISPLAYS VON GERSYS

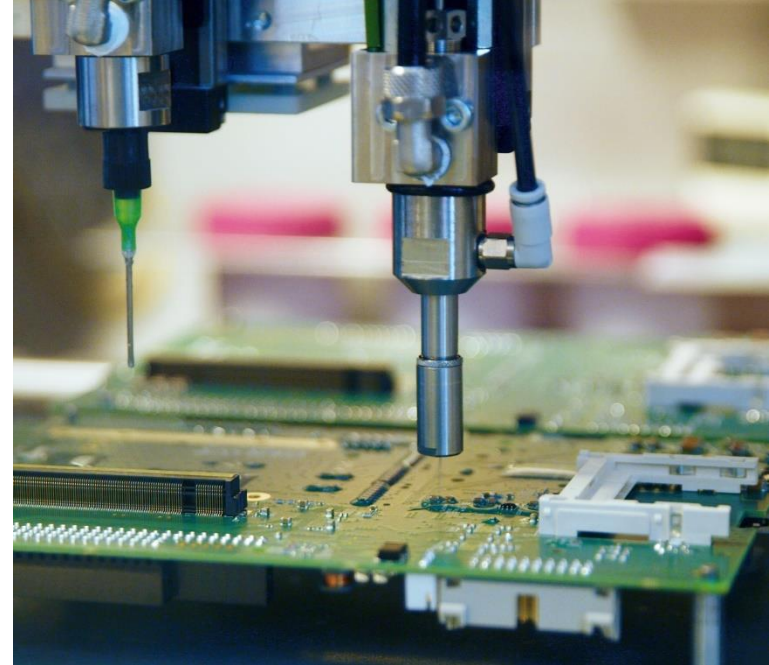
ZUVERLÄSSIG UND LANGLEBIG

Die Gruppengesellschaft GERSYS entwickelt und fertigt besonders langlebige und verlässliche graphische Displays (HMI/IDU/MMI), Fahrzeugrechner sowie Fahrerassistenzsysteme für Schienen- und Sonderfahrzeuge im Führerraum nach den Bahnnormen EN50155 und EN45545.

Als führender Anbieter für Instrumentierungen im Führerstand sowie Deutschlands absoluter Marktführer mit Fahrerassistenzsystemen ist GERSYS für seine hohe Qualität made in Germany bekannt.

Egal ob in der eisigen Kälte Sibiriens, der trockenen Hitze der Wüste Australiens oder der tropischen Feuchte Südamerikas – die Displays von GERSYS trotzen allen Gegebenheiten.

Das Unternehmen, das seit 2019 zur HÜBNER-Gruppe gehört, ist nicht nur Lieferant für das Bordgerät EBuLa (Elektronischer Buchfahrplan), sondern auch für das Fahrerassistenzsystem der Deutsche Bahn FASSI.





AFTER SALES & SERVICE

FÜR EINE HOHE VERFÜGBARKEIT IHRES FAHRZEUGES

Unser Leistungsspektrum endet nicht mit der Auslieferung, denn wir stehen unseren Kunden über den gesamten Lebenszyklus des Produktes hinweg zur Seite: von Einbauschulungen über Verschleißbewertungen, verschiedenste Reparatur- und Wartungsdienstleistungen, Midlife-Overhaul & Refurbishment bis hin zu Obsoleszenzmanagement und umweltgerechter Entsorgung.

Midlife-Overhaul / Refurbishment & Projekt Support

Technische Planung & Prüfung vor Ort

Instandhaltung & Expertise

Technischer Service & technisches Training

Ersatzteilmanagement

Full-Service / Ersatzteil- und Wartungsverträge



Material Solutions | Shaping ideas.



MATERIAL SOLUTIONS

WIR SCHAFFEN LÖSUNGEN

AN WELTWEIT 15 STANDORTEN ARBEITEN ÜBER 1.000 MITARBEITER AN ANSPRUCHSVOLLEN LÖSUNGEN FÜR UNSERE KUNDEN

Unsere Schwerpunkte in der **Business Unit Rail & Bus** liegen auf Elastomer-Dichtsystemen für Türen, Fahrzeugklappen und Fenster von Omnibussen, Schienenfahrzeugen und Sonderfahrzeugen.

Mit der Übernahme der GWU-Gruppe in 2019 stärkte HÜBNER seine Marktposition und wurde zu einem der führenden Technologieanbieter für Türsicherheitsdichtsysteme.

Das Wachstum des Geschäftsbereiches wurde ebenfalls in 2019 mit der Eröffnung eines weiteren US-Produktionsstandortes in Dunlap, Tennessee beschleunigt. Im Südwesten der USA werden seitdem Elastomer-Formteile sowie Elastomer-Profile mit eingebetteten und konfektionierten Sensoren für den amerikanischen Bus- und Schienenfahrzeugmarkt produziert.

HÜBNER treibt weltweit die Entwicklung anspruchsvoller Lösungen hauptsächlich auf Basis von Elastomer-Werkstoffen in der **Business Unit Industry** für unterschiedliche Anwendungsgebiete voran.

Darunter finden sich funktionale Lösungen und Komponenten wie die aufblasbare HÜBNER-Pneumoseal für die Ölproduktion, Silikondichtungen für den Flugzeugbereich oder GFK-Hauben für Nutzfahrzeuge. Produkte von HÜBNER sind so auch im neuesten Airbus A350 zu finden.



SPEZIALLÖSUNGEN FÜR DEN ÖPNV

ELEKTRONISCHE TÜRSCHLIEßSYSTEME, DIE MITDENKEN

Einklemmschutz für Busse & Bahnen

Durch schließende Türen ohne Sicherheitsmechanismen können im Personenverkehr mit Bus und Bahn lebensgefährliche Situationen entstehen. Ein Schwerpunkt der HÜBNER-Gruppe ist daher die Produktion von innovativen Fingerschutzprofilen und Gummidichtsystemen, die die Nutzung von Bus und Bahn sicherer machen.

So verhindern Fingerschutzprofile mit elektrischer Kontaktleiste das Einklemmen im Türbereich. Ein neuartiges Gummiprofil arbeitet dabei sogar kontaktlos. Ein Lichtgitter erkennt, wenn Personen oder Gegenstände sich im Schließbereich der Tür befinden.

Daneben hat die Unternehmensgruppe ein Türprofil mit LED-Leuchtbalken entwickelt. Es zeigt Fahrgästen in Signalfarben an, wann ein gefahrloses Ein- und Aussteigen möglich ist. Das bedeutet: Nie wieder eingeklemmte Personen oder Objekte im Türbereich – für optimale Sicherheit im Personenverkehr.



MATERIAL SOLUTIONS: DER SPEZIALIST

NUTZUNG UNTERSCHIEDLICHER VERFAHRENSPROZESSE UND MATERIAL-KOMBINATIONEN



ELASTOMER-LÖSUNGEN

Elastisch und formstabil

Bus & Bahn: Türdichtungen mit Sensorik

Aerospace: Silikondichtungen

Oil & Gas: Aufblasbare Dichtungen gewebeverstärkt

Brandprüfungen

Über 600 Rezepturen für Gummi- und Silikon-Compounds

Schwarz oder farbig

INDUSTRIETEXTILIEN

Strapazierfähig und dicht

Entwicklung und Produktion von Elastomer beschichteten Geweben

Verschiedenste Beschichtungs- und Vulkanisationsverfahren

Festkautschuk / flüssiger Elastomere

Gestaltung von Oberflächen nach Kundenwunsch

Dynamisch belastbar, flammhemmend, hitze- und kältebeständig



MATERIAL SOLUTIONS: DER SPEZIALIST

NUTZUNG UNTERSCHIEDLICHER VERFAHRENSPROZESSE UND MATERIAL-KOMBINATIONEN

GLASFASERVERSTÄRKTER KUNSTSTOFF (GFK)

Prototypenfertigung, Modell- und Formenbau, Serienfertigung

Zum Leistungsspektrum im Bereich GFK gehören die Produktentwicklung, der Prototypen- und Musterbau, der Formen- und Modellbau sowie die Serienfertigung und Montage zu einbaufertigen Baugruppen.

Zudem wird ein umfassender Service geboten, der die Fertigung von Ersatzteilen ebenso beinhaltet wie die Reparaturen von fehlerhaften Produkten anderer Hersteller.



DÄMMSTOFFE UND ISOLATION

Lautes leiser machen

Geräusch-Emissionen reduzieren und den Reisekomfort erhöhen: Plastocell bietet innovative Produkte für die Dämmung und Isolation von Bussen und Schienenfahrzeugen. Seit mehr als 30 Jahren entwickelt das Unternehmen der HÜBNER-Gruppe branchenübergreifende Lösungen für den Schall- und Hitzeschutz und verfügt über umfassende Erfahrungen in der Auslegung und Verarbeitung unterschiedlicher Materialien. Dabei werden die kundenspezifischen Isolationslösungen für Busse wie für Schienenfahrzeuge in Just-in-Time-Logistik angeliefert.

MATERIAL SOLUTIONS: DER SPEZIALIST

NUTZUNG UNTERSCHIEDLICHER VERFAHRENSPROZESSE UND MATERIAL-KOMBINATIONEN



POLYURETHAN (PUR)

Unser Multitalent

PUR ist ein leichtes Material, das in ganz unterschiedlichen Härtestufen verarbeitet werden kann. HÜBNER bietet Ihnen weiche Bauteile wie Sitzpolster, schockabsorbierende Systemlösungen wie Straßenbahnfronten oder harte Komponenten zur Verkleidung von Innenwänden für Transportmittel aus Polyurethan (PUR).

KUNSTSTOFFSPRITZGUSSPRODUKTE

Anspruchsvolle Lösungsvielfalt

Die jahrzehntelange Erfahrung in der Kunststoffproduktion ermöglicht es HÜBNER, eine Qualität zu liefern, die einen langlebigen Einsatz garantiert, aber auch einen hohen Anspruch an Optik, Haptik und Funktionalität abdeckt.

Betreuung von der Formteil-, Baugruppen- oder Produktentwicklung über die Prototypen-Phase bis hin zur effizienten High-End-Serienproduktion.



BRANDNORMEN

JE ANSPRUCHSVOLLER, DESTO BESSER

Brandschutz ist für die Sicherheit von Bussen, Bahnen und Flugzeugen wesentlich. Ständig zunehmende Passagierzahlen und neue Vorschriften, die einen verstärkten Brandschutz für Fahrzeuge vorschreiben, lassen den Bedarf an modernen Sicherheitseinrichtungen weiter ansteigen. Dem Schutz der Fahrgäste gilt gerade im Brandfall immer die oberste Priorität.

Flexibel für individuelle Lösungen

HÜBNER verfügt über die Erfahrung von mehr als einem halben Jahrhundert im Umgang mit den Werkstoffen Polyurethan, Silikon und Elastomer. Diese Erfahrungen fließen in die Neugestaltung jedes Produktes mit ein.

Unser Unternehmen entwickelt und prüft nach folgenden Normen:

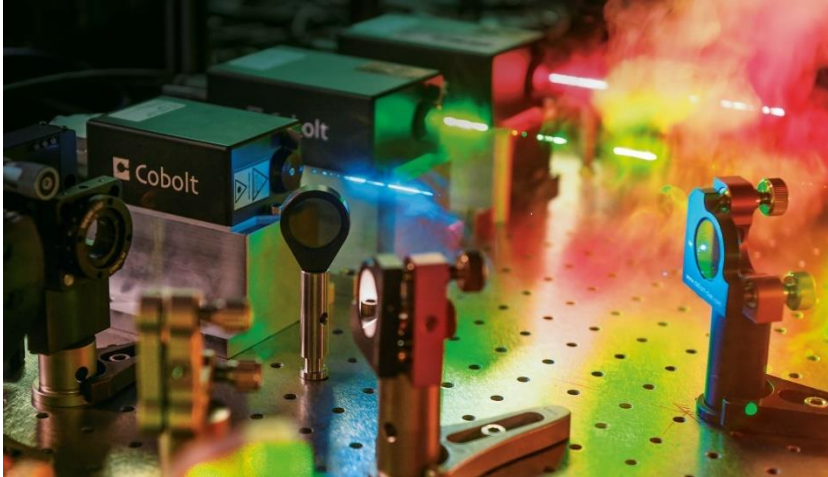
- | | |
|----------------------------|--|
| Bahnindustrie: | EN 45545-2/2016 (z.B. R22/23 HL 1/2/3, (Elastomere), R1/10 HL 1/2/3 (PUR)) , BS 6853 (GB), NFPA 130 (USA), NF-F 16 101 (F), GOST (RUS), DIN 5510-2 (D) |
| Busindustrie: | ECE R118-03, Anhang 6, 7 und 8, FMVSS 302 |
| Luftfahrtindustrie: | AITM2 (AIRBUS), FAR-25/853 |
| Sonstiges: | UL 94H/HB/V |



Photonics | Coherence matters.

WERKZEUG FÜR WISSENSCHAFT UND INDUSTRIE

BASIS FÜR DIE NEUESTEN TECHNOLOGIEN UND PROZESSE



LASER-TECHNOLOGIE

High Performance Laser, maßgeschneidert auf Ihre Bedürfnisse

Kompakte Single-Frequency-CW-Laser, Diodenlaser und gütegeschaltete Laser im gesamten UV-visuellen MidIR-Spektrum

C-WAVE abstimmbarer Laser

C-FLEX Laserkombinierer

TERAHERTZ-TECHNOLOGIE

Das Unsichtbare sichtbar machen

Detektion, Analyse und hyperspektrale Abbildung von Materialien mithilfe der Terahertz-Technologie

T-SENSE - THz-Imager für die sichere Postinspektion

T-COGNITION - Identifizierung von Gefahrstoffen

T-SPECTRALYZER - Allround-Spektrometer



LASER-TECHNOLOGIE

HOCHPERFORMANTE LASER FÜR WISSENSCHAFT UND INDUSTRIE

Unsere Laser kommen hauptsächlich in der Analysetechnik und Biomedizinischen Systemen sowie der Grundlagenforschung mit folgenden Technologien zum Einsatz:

- Fluoreszenzspektroskopie und -mikroskopie
- Holographie
- Quantenoptik
- Interferometrie
- Durchfluss-Zytometrie

Single Laser:

Laser mit hochgenauer Wellenlänge



C-FLEX:

Kombination aus mehreren Single Lasern



C-WAVE:

180 Millionen Single Laser in einem Gerät*



* Wellenlängen





GESTERN IDEE, HEUTE STANDARD

MEILENSTEINE DER UNTERNEHMENSGESCHICHTE

- 1946** Unternehmensgründung und Herstellung
erster Gummivulkanisationsprodukte
- 1952** Einstieg in das Bahngeschäft: Erste Fertigung
von Gummiwülsten als Übergänge für Reisezugwagen
- 1952** Fertigung der ersten Faltenbälge für Gelenkbusse
- 1956** Entwicklung konturangepasster und schallgedämmter
Übergänge für den TEE-Schnellzug
- 1968** Start der PUR-Produktion
- 1979** Entwicklung der ersten Wellenbälge für Schienenfahrzeuge
- 1979** Beginn der Internationalisierung:
in Brasilien entsteht der erste Produktionsstandort im Ausland
- 1985** Entwicklung von Übergängen für Hochgeschwindigkeitszüge (ICE)
- 1992** Abschluss der Entwicklung von Fahrzeuggelenksystemen
- 2000** Start der Produktion von Fenstersystemen
für Busse und Schienenfahrzeuge



- 2004 Start der Produktion von Rampen & Liften insbesondere für Busse
- 2007 IRIS-Zertifizierung
- 2007 Verstärkung im Nutzfahrzeugbereich: Akquisition von HEMSCHEIDT Fahrwerktechnik
- 2015 Akquisition des schwedischen Laserherstellers Cobolt AB
- 2016 Etablierung der Sparte Photonics (Laser- und Terahertztechnologie)
- 2016 HEMSCHEIDT bietet Fahrwerktechnik für Schienenfahrzeuge an
- 2018 Neue Zertifizierung für PU-Produkte mit Lackierung nach Brandschutznorm DIN EN45545R17 HL2/HL3
- 2019 Vom Wagenteil ins Cockpit: Erwerb des Bahnelektronikanbieters GERSYS (Fahrerdisplays)
- 2019 Stärkung des Geschäftsbereiches Material Solutions mit der Akquisition der GWU-Gruppe (Gummi/Dämmstoffe/GFK)
- 2020 Produktionsstart des neuen Werkes in Dunlap / Tennessee (USA)
Gründung HÜBNER Korea Ltd.
- 2021 Fahrwerkspezialist VSE wird Teil der HÜBNER-Gruppe
- 2021 Übernahm des Laserherstellers VALO Innovations GmbH

HÜBNER-GRUPPE: KOMPETENZ GEBÜNDELT UNTER EINEM DACH

NICHT ÜBERALL, WO HÜBNER DRIN IST, STEHT AUCH HÜBNER DRAUF





SEIT 1946:
VON DER GUMMI-PRODUKTION BIS ZUR LASER-TECHNOLOGIE

HÜBNER-PRODUKTE STEHEN FÜR:
SICHERHEIT | HOCHWERTIGE VERARBEITUNG | KOMFORT | LANGLEBIGKEIT

